

„ПРИСТАНИЩЕ ВАРНА“ ЕАД

Утвърждавам


инж. Николай Христов

Директор НТД, „Пристанище Варна“ ЕАД

ТЕХНИЧЕСКО ЗАДАНИЕ

(за ремонт)

Относно обект: „Изграждане на стоманобетонен канал, 7 к.м., Пристанище Варна - изток“

I Съществуващо положение:

Обектът се намират на територията на пристанищен терминал Варна – изток в района на мол „А“. Наблюдава се ниска носеща способност на конструкцията на пътя в зоната, в която ще се изгражда стоманобетония кабелен канал. Тази зона е оградена от една страна с ростверка на пилотната безраспорна естакада, а от другата – с масивни бетонови блокове с насипна призма от скална маса зад тях. На повърхността на асфалтобетонната настилка се наблюдават множество компрометирани участъци, слягане и пропадане на настилката зад пилотния ростверк с открити каверни.

При разкриване на пробен участък в зоната се установи, че на 1,50м под настилката и до пилотната естакада има бетонова стена от наредени масивни бетонови блокове с ширината по 4м, с вертикални фуги и гребеновидни отворстия. През които по-дребния насипен материал преминава свободно, особено при наличие на вода и оформя каверни и пропадания на настилката след ростверка на пилотната конструкция.

Поради съществуващата реална опасност от произшествия в следствие от пропадане на пешеходци и моторни превозни средства /МПС/, необходимо е спешно да се вземат мерки за възстановяване носимоспособността на настилката в този участък от задтилието.

II Технически изисквания:

Изгражда се стоманобетонен кабелен канал със задача както за прекарване на ел. кабели , така и за укрепване и предотвратяване на пропадането на терена в задтилието. Изграждане на допълнителен брой дъждоприемни шахти и прочистване на съществуващите /за отвеждане на повърхностните води в зоната/.

Минимални изисквания:

- Изрязване на асфалта с фугорез в зоната на изкопните работи;
- Механизиран изкоп в 90% и ръчен за дооформяне;
- Направа на кофраж за ограничаване на изтичането на бетон през отворите между ростверка на пилотната конструкция и бетоновите блокове върху насипната призма;
- Полагане арматура АІ и А ІІІ, монтирана по схема и приета от Възложителя;
- Изпълнява се бетонова плоча върху бетоновия блок с цел да се запушат отворите и монтажните улеи и предотврати извличането на дребен материал от насипа;
- Използва се сулфатоустойчив бетон клас В 25 (С 20/25) и В30 (С 25/30);
- Свободното пространство между новоизградената плоча и монолитния бетонов блок (за кабелните канали) се запълва и уплътнява чрез трамбоване от изкопания насипен

материал. Трамбоването да се извършва на пластове по 20см до постигане на носимоспособността на кейовото място;

- Бетонният блок (за кабелните канали) се изпълнява в пространството между ростверка и съществуващата бетонова стена от гравитационната конструкция;
- За монтаж на кабели се използват 8 PVC тръби DN140/3,2мм/SN4 и 2 PVC тръби DN250/6,2мм/SN4 , които се поставят в монолитен бетонов блок;
- Изграждат се 5 шахти от стоманобетон с типови капаци за натоварване група 5 (минимален клас тип E600) по БДС EN 124:2003, срещу всяка щекдоза.
- След приключване на строително-монтажните работи да бъдат изготвени екзекутивни чертежи и направено геодезическо заснемане.

Доставката на всички материали, осигуряване на необходимите машини и оборудване, специални уреди и приспособления за извършване на необходимите дейности за изпълнение на поръчката е задължение на Изпълнителя и са за негова сметка.

След приключване на работите Изпълнителят почиства щателно строителната площадка и транспортира отпадъците до регламентирани депа.

Изпълнителят носи пълна отговорност за:

- Спазване изискванията за осигуряване на безопасни и здравословни условия на труд и опазване на околната среда;
- Щети, нанесени на имущество на Възложителя и/или трети лица по време на строителството;

III Други изисквания:

Всички материали, изделия, елементи и оборудване пристигащи на обекта да бъдат придружени с декларации и сертификати за съответствие съгласно НСИОССП.

Изпълнителят има задължението да следи:

- да не се допуска влагане на материали в строежа, които не покриват и не удовлетворяват якостните изисквания,
 - да не допуска замяната на един вид материал като вид, геометрични размери и физико - механични характеристики с друг материал,
 - да не допуска отделни промени на детайли и технологии на изпълнение, без съгласуване с Възложителя,
 - да уведомява своевременно отговорните лица от страна на Възложителя за изпълнение на строително-монтажни работи подлежащи на закриване,
 - всички описани строително-ремонтни работи да се изпълняват при спазване на действащите технически нормативни изисквания за съответния вид работа,
 - строително-монтажните работи на обекта, да се документират с актове и протоколи съгласно Наредба №3 от 2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителство.
- Срок за изпълнение - не повече от 60 календарни дни, считано от датата на писмено уведомяване за осигурени технически условия за работа.
 - Гаранционен срок:
 1. За СМР – Да бъде посочен задължително в години, но не по-малко от определените минимални гаранционни срокове посочени в Наредба №2 от 31.07.2003 г. за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минимални гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти.
 2. За оборудване – Да бъде посочен задължително в години, но не по-малко от декларирания от производителя.

- Квалификационни изисквания към участниците - да имат изпълнени дейности с предмет и обем, идентични или сходни с тези на поръчката, в качеството му на стратегически обект.
- За оглед на обекта: Осъществява се съвместно с Ръководител или Зам. ръководител отдел "Поддръжка на пристанищна инфраструктура" (ППИ), пристанище Варна - изток, при спазване на изискванията за контрол на достъп в „Пристанище Варна“ ЕАД, за провеждане на оглед на стратегически обект и необходими документи, както следва:
 1. Документ за самоличност;
 2. Конкретно пълномощно на лицето, като представител на кандидата за участие в процедурата;
 3. Подписване на протокол за извършен оглед.
- Застраховки с покритие, съответстващо на обема и характера на поръчката:
 1. застраховка „Професионална отговорност“, съгласно изискванията на чл. 171 и чл. 172 от Закона за устройство на територията.
 2. застраховка „Трудова злополука“ на работниците и служителите ангажирани в обекта.

IV Мероприятия по безопасност:

Забранено е допускането на външни лица на работните площадки. На опасните места да се окачат табелки по техника на безопасност и предупредителни знаци. По време на работа да се спазват стриктно изискванията гарантиращи безопасни условия на труд. Обектовите ръководители, началниците на работни площадки и майстори са длъжни да спазват и следят за спазването на правилата и нормите по техника на безопасността, съгласно вида на работата. Всеки работник или служител от инженерно-техническия персонал, който постъпва за първи път на работа или преминава на друга работа, независимо от неговата подготовка се допуска на работа само след като бъде подробно инструктиран по правилата на безопасност и хигиена на труда.

Дата: 17.08.2017 г.

Изготвил:



инж. Ивелин Иванов
Зам. ръководител отдел ППИ,
„Пристанище Варна – изток“

Съгласували:



инж. Ивайло Петранов
Гл. инженер ППИ
„Пристанище Варна“ ЕАД



инж. Николай Ненов
Зам.- директор
„Пристанище Варна – изток“

„ПРИСТАНИЩЕ ВАРНА“ ЕАД

Утвърждавам,


инж. Николай Христов
Директор НТД, „Пристанище Варна“ ЕАД

КОЛИЧЕСТЕНА СМЕТКА

Относно обект: „Изграждане на стоманобетонен канал, 7 к.м., Пристанище Варна - изток“

№	Наименование на видовете СМР	Мярка	К-во
1	2	3	4
1	Рязане на асфалт с фугорез	м	840
2	Разкъртване на съществуващата асфалтобетонена настилка с преблизителна дебелина от 15 см, включително натоварване и извозване до регламентирано сметище.	м3	50
3	Механизиран изкоп - 90% от общия обем	м3	450
4	Ръчен изкоп - 10% от общия обем	м3	50
5	Пробиване на отвори в стоманобетонена стена с дължина 15 см и монтаж на анкерна армировка N12 (L=60 см)	бр.	2520
6	Доставка и монтаж на арматурна заготовка N12	кг	8580
7	Бетон СУ – C20/25	м3	340
8	Полагане и уплътняване на пластове през 20см на трошен камък 20/80 с дебелина до 60 см /от изкопания материал/	м3	199
9	Пробиване на отвори в стоманобетонена стена с дължина 15 см и монтаж на анкерна армировка N10 (L=60 см)	бр.	2520
10	Доставка и монтаж на заварени мрежи ф8 20/20	м2	630
11	Доставка и полагане на PVC тръби ф140 g=1,8кг/м	м	2520
12	Доставка и полагане на PVC тръби ф250 g=5,65кг/м	м	630
13	Изработка и монтаж на стоманобетонен капак 1,5/1,5/0,25м с чугунен капак ф70 / типов капак Е600/ - кофраж - 2м2, армировка - 206 кг, бетон СУ - С 25/30 - 0,5м3	бр.	9
14	Направа на нова дъждоприемна шахта включително доставка и полагане на PVC тръби ф200 - 5м, пясък за подложка и върху тръби с дебелина 30 см	бр.	8
15	Почистване на дъждоприемни шахти	бр.	8
16	Доставка , полагане и уплътняване на трошен камък с дебелина 45 см	м3	50
17	Включване в стара канализация	бр.	8
18	Фрезование на асфалтобетонена настилка	м2	300
19	Направа на първи битумен разлив	м2	300
20	Доставка и полагане на биндер за профилиране и изравняване с различна дебелина	т	40
21	Направа на втори битумен разлив	м2	300
22	Доставка и полагане и уплътняване на плътна асфалтова смес с деб. 4см	м2	300

23	Развяляне на паважна настилка	м2	660
24	Редене на паважна настилка	м2	660
25	Натоварване и извозване на излишните земни маси на сметище	м3	330
26	Изготвяне на екзекутивни чертежи и геодезическо заснемане	бр.	1

Изготвил:



инж. Ивелин Иванов
*Зам. ръководител отдел ППИ,
 „Пристанище Варна – изток“*

Съгласували:



инж. Ивайло Петранов
*Гл. инженер ППИ
 „Пристанище Варна“ ЕАД*



инж. Николай Ненов
*Зам.- директор
 „Пристанище Варна – изток“*