

Утвърждавам:

инж. Николай Христов
Директор направление „Техническа дейност“

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

за изпълнение на обект: „Рехабилитация на отбивни съоръжения,
пристанище Варна-запад“

I. Обща част:

Обектът се намира на територията на пристанище Варна-запад и цели да се рехабилитират деформираните и възстановят липсващите отбивни съоръжения.

II. Съществуващо положение:

До момента поетапно се прави периодична подмяна на негодните отбивни съоръжения по кея, които са два вида:

1. Отбивачка (отбивно съоръжение) съставена от двойна, дървена, траверсова скара с размери 200/90/40 см, закрепена посредством анкерни болтове към кейовата стена и метален цилиндър с диаметър 50 см, изпълнен с бетон, върху който са нанизани негодни автомобилни гуми. Същите са закачени посредством стоманени котвени вериги – калибър 42, тип II, тегло 38.90 кг/м. и шегели, анкерирани в кейовата стена с метални уши.

2. Отбивачка (отбивно съоръжение) съставена от двойна, дървена, траверсова скара с размери 200/90/40 см, закрепена посредством анкерни болтове към кейовата стена и гумена пура 200/40/16см, закачени посредством стоманени котвени вериги – калибър 42, тип II, тегло 38.90 кг/м. и шегели, анкерирани в кейовата стена с метални уши.

Налага се подмяна на цели копрометирани отбивачки от тип 1 и частична рехабилитация на тези от тип 2.

III. Технически изисквания:

Закрепването на дървената скара да бъде подвижно посредством монтаж на метални уши от неръждаема стомана ф30, които ще се анкерират 30-40см навътре от горният хоризонтален ръб на кея. На тези уши посредством вериги и шегели ще бъде окачена дървената скара и гумената пура.

Забележка: В обект: „Рехабилитация на кейови стени, пристанище Варна-запад“ са предвидени СМР за „Монтаж на метални куки за дървени скари на отбивачки“. Ако се наложи смяна на отбивачка в зоната на този обект и куките вече са монтирани, то заложената сума в тази поръчка за това СМР ще отпадне.

Предвижда се демонтаж на единични отбивачки, изработка и монтаж на нова дървена скара, доставка и монтаж на нови анкери за захващане на отбивачките, доставка и монтаж на нова гумена пура, доставка и монтаж на нова котвена верига.

Изброените елементи трябва да отговарят на съответните стандарти:

- Импрегнираните траверси за изработка на дървената скара да са изработени от широколистен материал, съгласно БДС 140 – 1975 и БДС EN 13145:2003, или действащи еквивалентни такива.
- При доставка, дървените изделия се придружават от:
 - сертификат за производствен контрол, или декларация за съответствие – в оригинал;
 - протокол за влажност на дървения материал;

- диаграма от производителя с посочените методи на импрегниране;
- протокол от лицензирана лаборатория, удостоверяващ параметрите на импрегниране (дълбочината на проникването на маслото в дървесината и количеството на пропитото от 1м³ дървесина масло), съгласно изискванията на БДС 1971– 74 "За материали дървени. Изисквания и методи за импрегниране с креозотно масло", или сертификат удостоверяващ съответствието с посочените стандарти, или действащи еквивалентни.
- Гумената пура да е съпроводена от сертификат за производствен контрол, или декларация за съответствие – в оригинал.
- Стоманените котвени вериги с усилено звено да са калибър ф42 мм, горещо поцинковани със заводски тест - сертификат по EN 10204-3.1, декларация за съответствие на материалите, или еквивалент.
- Шегелите с болтове да са оразмерени за усилие 9.50 тона, горещо поцинковани със съответните сертификати за качество.
- Всички необходими скрепителни елементи да са от неръждаема стомана по DIN и да са придружени със съответните сертификати.

За успешното постигане на целта на поръчката и за да се гарантира качеството на извършените ремонтни дейности, всички СМР предвидени в прогнозната количествената сметка трябва да се изпълнят при спазване на действащите технически нормативни изисквания за съответния вид работа. Всички резервни части и материали влагани в обекта да бъдат придружени с необходимата документация, съгласно Наредбата за съществени изисквания. Не се допуска замяната на един вид материал, като вид, геометрични размери и физико-механични характеристики с друг материал, без съгласието на Възложителя. Същото се отнася и за отделните промени на детайли и технологии на изпълнение.

IV. Срок за изпълнение:

Не повече от 60 календарни дни, считано от датата на писмено уведомяване за осигурени технически условия за работа на обекта.

V. Гаранционен срок:

За РСМР – да бъде посочен задължително в години, но не по-малко от определените минимални гаранционни срокове, посочени в Наредба №2 от 31.07.2003г. за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минимални гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти.

За оборудване – да бъде посочен задължително в години, но не по-малко от декларирания на производителя.

VI. Изисквания към участниците:

За оглед на обекта: отговаря Зам.-ръководител, отдел „Поддръжка на пристанищна инфраструктура“ (ППИ), Пристанище Варна - запад, при спазване на изискванията за контрол на достъп в „Пристанище Варна“ ЕАД, за провеждане на оглед на стратегически обект и необходими документи, както следва:

1. Документ за самоличност;
2. Конкретно пълномощно на лицето като представител на кандидата за участие в процедурата;
3. Подписване на протокол за извършен оглед.

VII. Мероприятия по безопасност:

Забранено е допускането на външни лица на работните площадки. Изпълнителят да постави на опасните места табели по техника на безопасност и предупредителни знаци.

По време на работа, Изпълнителя следва да изпълнява стриктно задълженията си по Закона за здравословни и безопасни условия на труд и подзаконовите нормативни актове и по - специално – Наредба № 2 от 22 март 2004 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи. Всички разходи, свързани с осигуряването на здравословни и безопасни условия на труд на работниците са изцяло за сметка на Изпълнителя.

VIII. Други изисквания:

Проверката на обекта от представителя на Възложителя, във връзка с текущо или окончателно приемане на завършени видове работи, трябва да стане в присъствието на Изпълнителя. Завършен вид работа не може да бъде приета докато не се извършат необходимите измервания и проби, съгласно техническата спецификация, за сметка на Изпълнителя, като последният е длъжен да уведоми представителя на Възложителя за датата, на която такива проверки и проби могат да се извършат. Изпълнителят е длъжен да уведомява Възложителя за всяка предстояща СМР подлежаща на закриване и съответно за изготвяне на последващия протокол.

Всеки протокол се придружава от необходимите сертификати за качество на вложените материали, протоколи съставени по реда Наредба № 3 за съставяне на актове и протоколи по време на строителството, декларации за съответствие на вложените материали със съществените изисквания към строителните продукти.

Изготвена е прогнозна количествена сметка. За изпълнение на обекта да се включат непредвидени разходи в размер на 5 %, при необходимост от извършване на допълнителни количества и/или строително-монтажни работи.

Изготвил:
Заличена информация по Регламент (ЕС) 2016/679
инж. Валентин Мандичев
*Зам.-ръководител, отдел ППИ,
„Пристанище Варна-запад“*

Съгласували:
Заличена информация по Регламент (ЕС) 2016/679
инж. Ивайло Петранов
*Главен инженер ППИ,
„Пристанище Варна“ ЕАД*
Заличена информация по Регламент (ЕС) 2016/679
.....
инж. Дилян Василев
*Зам. - директор,
„Пристанище Варна-запад“*