

Заличена
информация по
Регламент (ЕС)
2016/679

Утвърждавам:


инж. Николай Христов
Директор направление „Техническа дейност“

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

*за изпълнение на обект: „Изграждане на стоманобетонен канал IX к.м.,
пристанище Варна-изток“*

I. Обща част

Обектът се намира на територията на пристанищен терминал Варна – изток в района на мол „А“ и предвижда изграждане на стоманобетонен канал с 8 бр. PVC тръби по протежение на 9-то к.м.

II. Съществуващо положение:

Зоната в която, ще се изгражда стоманобетонения кабелен канал е оградена от едната страна с ростверка на пилотната безраспорна естакада, а от другата – с масивни бетонови блокове с насипна призма от скална маса зад тях. На повърхността на асфалтобетонната настилка се наблюдават множество компрометирани участъци, слягане и пропадане на настилката зад пилотния ростверк с открити каверни.

Поради съществуващата реална опасност от произшествия в следствие от преминаването на пешеходци и моторни превозни средства /МПС/ през компрометирания работен участък, необходимо е спешно да се вземат мерки за възстановяване носимоспособността на настилката в задтилието на 9-то к.м.

III. Технически изисквания:

През 2017 г. е направено техническо обследване на 7-мо к.м. от инж. Красимир Маринов и е изготвена проектна документация за изграждане на стоманобетонен канал на 7-мо к.м., пристанище Варна – изток. След реализирането на проекта е изготвена екзекутивна документация. При съставяне на настоящата техническа спецификация е използван готов детайл от екзекутив на вече изградения стоманобетонен канал на 7-мо к.м.

На 9-то к.м. ще се изгражда стоманобетонен кабелен канал, който ще служи както за прекарване на ел. кабели, така и за укрепване и предотвратяване на пропадането на терена в задтилието. Предвижда се изграждане на необходимия брой ВиК и ЕЛ шахти, както и почистване и ремонт на съществуващите дъждоприемни шахти /за отвеждане на повърхностните води в зоната/.

Минимални изисквания:

- Предварително се изпълняват шурфови за установяване действителното положение на съществуващите „Ел” и ВиК комуникации в обсега на трасето на стоманобетонния канал.
- Предвидено е рязане и разкъртване на съществуващата асфалтобетонна настилка и направа на изкоп до достигане на съществуващия бетонен блок.
- В близост до новоизграждащия се канал преминават съществуващи ВиК и Ел комуникации, което изисква изкопните работи да бъдат извършени с повишено внимание.
- За връзка с новата бетонна плоча, предварително се пробиват отвори в бетонния блок с дължина 15 см и се монтира анкерна армировка N12 (L=60 см).
- Изпълнява се бетонна плоча с дебелина 30 см върху бетонния блок с цел да се запушат отворите и монтажните улеи и да се предотврати извличането на дребен материал от насипа.
- Върху бетонната плоча се изпълнява обратен насип с трошен камък фракция 0-120 с дебелина 35 см.
- За монтаж на кабели се използват 8 PVC тръби DN140/3,2мм/SN4, които се поставят върху пясъчна подложка 10 см и се засипват с пясък. За фиксиране на тръбите се монтира арматурна оплетка през един метър.
- Успоредно с PVC тръбите се монтира и тръба ПЕВП ф63, PE100, PN16, SDR=11. Монтажът на тръбата се изпълнява с челна заварка.
- Върху пясъчната засипка се изпълнява стоманобетонна плоча с дебелина 25 см с долна армировъчна мрежа N12 20/20 см и горна армировка от заварени мрежи N10 20/20 см.
- Използва се изцяло сулфатостойчив бетон клас C30/37 XF3;
- Изграждат се 7 бр. ЕЛ шахти от стоманобетон с размери 1,60/1,30м, дълбочина Н=1,20м и дебелина на стените d=0,20м със стоманобетонен капак с дебелина 25 см., и типов чугунен капак ф600 с клас на натоварване F900. Предвидено е стените и капака на шахтата да се изпълнят с армировка N12 и сулфатостойчив бетон C30/37. Шест от шахтите са срещи съществуващите щекдози, а седмата е в края към 8 к.м.
- Изграждат се 4 бр. ВиК шахти от стоманобетон с размери 1,60/1,30м, дълбочина Н=1,20м и дебелина на стените d=0,20м със стоманобетонен капак с дебелина 25 см., и типов чугунен капак ф600 с клас на натоварване F900, срещу всеки пожарен кран по кея. Предвидено е стените и капака на шахтата да се изпълнят с армировка N12 и сулфатостойчив бетон C30/37.
- Предвидено е почистване и ремонт на съществуващите дъждоприемни шахти – 2 бр., както и изграждане на нови такива. Ремонтът на дъждоприемните шахти предвижда повдигане нивото на шахтата, както и подмяна на чугунения капак (решетка).

- Ще бъде изпълнена двустранно стоманобетонна подливка (холкер) на подкрановата релса до ниво долен ръб релсова глава, което включва и пробиване на отвори в прилежащата настилка с дължина 30 см., монтаж на анкерна армировка N12 (фусове) и надлъжна армировка N10.

- Холкерът от страна на кея е с размери 100/15см. и ще бъде изпълнен с 15 бр. фусове N12 и надлъжни пръти N10 през 20 см. Да се използва сулфатустойчив бетон клас C30/37 XF3.

- Холкерът от страната на тила на 9-то място е с размери 60/7см. и ще бъде изпълнен с 10 бр. фусове N12 и надлъжни пръти N10 през 20 см. Да се използва сулфатустойчив бетон клас C30/37 XF3.

- След приключване на строително-монтажните работи да бъдат изготвени ексекутивни чертежи и направено геодезическо заснемане.

Предвижда се изграждането на стоманобетонния канал да се извършва на участъци. Началото на канала е от магазина б посока 8 к.м.

Доставката на всички материали, осигуряване на необходимите машини и оборудване, специални уреди и приспособления за извършване на необходимите дейности за изпълнение на поръчката е задължение на Изпълнителя и са за негова сметка.

След приключване на работите Изпълнителят почиства щателно строителната площадка и транспортира отпадъците до регламентирано сметище.

Изпълнителят носи пълна отговорност за:

- Спазване изискванията за осигуряване на безопасни и здравословни условия на труд и опазване на околната среда;

- Щети, нанесени на имущество на Възложителя и/или трети лица по време на строителството;

За успешното постигане на целта на поръчката и за да се гарантира качеството на извършените ремонтни дейности, всички СМР предвидени в прогнозната количествената сметка трябва да се изпълнят при спазване на действащите технически нормативни изисквания за съответния вид работа. Всички резервни части и материали влагани в обекта да бъдат придружени с необходимата документация, съгласно Наредбата за съществени изисквания.

Изпълнителят има задължението да следи:

- да не се допуска влагане на материали в строежа, които не покриват и не удовлетворяват якостните изисквания,

- да не допуска замяната на един вид материал като вид, геометрични размери и физико - механични характеристики с друг материал,

- да не допуска отделни промени на детайли и технологии на изпълнение,

- да уведомява своевременно отговорните лица от страна на Възложителя за изпълнение на строително-монтажни работи подлежащи на закриване,

- всички описани строително-ремонтни работи да се изпълняват при спазване на действащите технически нормативни изисквания за съответния вид работа,

- строително-монтажните работи на обекта, да се документират с актове и протоколи съгласно Наредба №3 от 2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителство.

IV. Срок за изпълнение:

Не повече от **60 календарни дни**, считано от датата на писмено уведомяване за осигурени технически условия за работа на обекта.

V. Гаранционен срок:

За СМР – да бъде посочен задължително в години, но не по-малко от определените минимални гаранционни срокове, посочени в Наредба №2 от 31.07.2003г. за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минимални гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти.

За оборудване – да бъде посочен задължително в години, но не по-малко от декларирания на производителя.

VI. Мероприятия по безопасност:

Забранено е допускането на външни лица на работните площадки. Изпълнителят да постави на опасните места табели по техника на безопасност и предупредителни знаци. По време на работа, Изпълнителя следва да изпълнява стриктно задълженията си по Закона за здравословни и безопасни условия на труд и подзаконовите нормативни актове и по - специално – Наредба № 2 от 22 март 2004 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи. Всички разходи, свързани с осигуряването на здравословни и безопасни условия на труд на работниците са изцяло за сметка на Изпълнителя.

VII. Други изисквания:

Проверката на обекта от представителя на Възложителя, във връзка с текущо или окончателно приемане на завършени видове работи, трябва да стане в присъствието на Изпълнителя. Завършен вид работа не може да бъде приета докато не се извършат необходимите измервания и проби, съгласно техническата спецификация, за сметка на Изпълнителя, като последният е длъжен да уведоми представителя на Възложителя за датата, на която такива проверки и проби могат да се извършат. Изпълнителят е длъжен да уведомява Възложителя за всяка предстояща СМР подлежаща на закриване и съответно за изготвяне на последващия протокол.

Всеки протокол се придружава от необходимите сертификати за качество на вложените материали, протоколи съставени по реда Наредба № 3 за съставяне на актове и протоколи по време на строителството, декларации за съответствие на вложените материали със съществените изисквания към строителните продукти.

Изготвена е прогнозна количествена сметка. За изпълнение на обекта да се включат непредвидени разходи в размер до 10 %, при необходимост от извършване на допълнителни количества и/или строително-монтажни работи.

Заличена
информация по
Регламент (ЕС)
2016/679
Изготвил: *mk*
инж. Марина Алексанрова
Зам.-р-л отдел ППИ,
пристанище Варна-изток

Заличена
информация по
Регламент (ЕС)
2016/679
Съгласувал: *И*
инж. Ивайло Петранов
Главен инже ППИ

Заличена
информация по
Регламент (ЕС)
2016/679
Съгласувал: *Л*
инж. Любомир
Директор „Пристанище Варна-изток“