

Заличена
информация по
Регламент (ЕС)
2016/679

Утвърждавам:

инж. Ивайло Петранов
Главен инженер ППИ „Пристанище Варна“ ЕАД

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

за изпълнение на обект: „Ремонт на стоманобетонен канал и стоманена ферма в Магазия № 1, пристанище Варна-изток“

I. Обща част:

Обектът се намира на териториите на пристанище Варна-изток. Целта на ремонтните дейности на стоманобетонения канал е да се възстанови носимоспособността на настилката в участъка на канала, като вътрешността му се запълни, а отгоре се направи стоманобетонена настилка. Вътрешните постройки покрай канала ще бъдат премахнати, както и нефункциониращото оборудване в тях.

За възстановяване на носещата способност на покривната конструкция на Магазия № 1 е необходимо да се подмени компрометираната носеща надлъжна стоманена греда тип „ферма“.

II. Съществуващо положение:

Съгласно акт за авария № И-1 от 06.01.2020 г. са установени 10 бр. повредени стоманобетонени капаци, които покриват съществуващия стоманобетонен канал в Магазия № 1. Част от капациите са напълно счупени, други са пропаднали в канала, което възпрепятства преминаването на механизация в обсега на канала и нарушава нормалното протичане на товаро-разтоварни дейности в магазията.

В следствие на удар от тежкотоварен автомобил, съгласно констативен акт № И-08 от 01.10.2020 г., е повредена надлъжна стоманена ферма в Магазия № 1. Част от гредата е демонтирана с оглед обезопасяване работата в магазията, а покривната конструкция временно е укрепена с допълнителна стоманена колона.

III. Технически и други изисквания:

1. Ремонт на стоманобетонен канал:

Предвиждат се за изпълнение следните видове строително-монтажни работи, а именно **да се:**

- Демонтират съществуващите стоманобетонени панели с размери 90/110/11 см., да се натоварят на транспорт и извозят на депо извън територията на пристанището.
- Демонтира съществуващата стоманена пожарогасителна инсталация, да се натовари на транспорт, извози и разтовари на депо на ДППИ (Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“) на разстояние до 5 км;
- Демонтира съществуващата метална дограма, да се натовари на транспорт, извози и разтовари на депо на ДППИ на разстояние до 5 км;
- Демонтира метална врата, да се натовари на транспорт, извози и разтовари на депо на ДППИ на разстояние до 5 км;
- Разрушат механизирано съществуващите вътрешни постройки. Отпадъците да се натоварят на транспорт и извозят на депо извън територията на пристанището;
- Извърши ръчен изкоп на запълнения с житни култури стоманобетонен канал;
- Натоварят механизирано на транспорт изкопаните отпадъци и да се извозят на депо;
- Засипе стоманобетонения канал с материал на Възложителя и да се уплътни с пневматична трамбовка до достигане на необходимата плътност. Материалът да се натовари и транспортира от депо на територията на пристанището на разстояние до 1 км. Стоманобетоненият канал да се запълни до кота -0,25 м. от ръба на съществуващата настилка.
- Достави и положи полиетиленово фолио над уплътнения пласт преди полагането на

фиксатори и армировка за стоманобетоновата настилка;

- Достави и монтира арматурна заготовка - фусове 3N14/м' с дължина 0,40 двустранно по стените на стоманобетоновия канал. Фусовете да се анкерират към съществуващата настилка на кота -0,12 м. от котата на настилката;

- Достави и монтира долна армировка 2x5N10/м², като преди това се поставят фиксатори, осигуряващи дебелина на бетоновото покритие 3 см.;

- Доставят и монтират столчета 3N10/м², които да осигурят проектното положение на горната армировка, така че тя да има дебелина на бетоновото покритие 3 см.;

- Достави и монтира горна армировка 2x5N10/м²;

- Достави и положи сулфатостойчив бетон C30/37 за направа на настилката, вкл. транспорт, обработка и всички свързани с това разходи;

- Направят и запълнят с полиуретанова паста конструктивни фуги в новата стоманобетонова настилка;

- Направят и обработят деформационни фуги с XPS с ширина 20 мм. Фугите да се запълнят с битумен фугопълнител;

- Изреже съществуващата стоманобетонова настилка с дебелина ≥ 15 см. пред магазина за направа на линеен отводнител;

- Разбие с къртач изрязания участък;

- Натоварят ръчно на транспорт и извозят на депо извън територията на пристанището строителните отпадъци;

- Извърши машинен изкоп с багер, с натоварване на транспорт, включително извозване на депо извън територията на пристанището;

- Достави, положи и уплътни пласт от пясък под и над тръбите при включване на новоизградения линеен отводнител към съществуващата канализация;

- Достави, положи и уплътни пласт от трошено-каменни фракции с различна широчина и дебелина на пласта;

- Доставят и положат PVC тръби $\phi 160$ за външна канализация SN8, включително фасонни части. Тръбата да се заусти към съществуващата канализация;

- Достави и монтира армировка N10 при линеен отводнител и ревизионна шахта;

- Достави и монтира линеен отводнител от готови елементи със светла височина на сечението 150 мм и клас на натоварване на решетката E600, включително замонолитване със сулфатостойчив бетон C25/30;

- Достави и монтира събирателна шахта от готови елементи за линеен отводнител със светла височина на сечението 150 мм и клас на натоварване на решетката E600, включително замонолитване със сулфатостойчив бетон C25/30.

2. Конструктивно становище за стоманената ферма:

Да бъде изготвено конструктивно становище от строителен инженер, притежаващ пълна проектантска правоспособност, което да съдържа указания за възстановяване конструкцията на компрометираната стоманена ферма.

3. Ремонт на стоманена ферма:

Предвиждат се за изпълнение следните видове строително-монтажни работи, а именно **да се:**

- Демонтира съществуващата компрометирана стоманена ферма, включително да бъде натоварена, извозена и разтоварена до депо на ДППИ до 5 км.;

- Укрепи временно стоманената покривна конструкция;

- Изработи, достави и монтира стоманена носеща греда по образец на ударената такава. Стоманената конструкция да бъде обработена с грунд за метални повърхности, подходящ за среда с висока влажност. Върху грунда да бъде нанесено финално покритие подходящо за среда със силно замърсяване и висока влажност.

При изработката на стоманената ферма да се спазват следните стандарти или еквивалент:

- БДС 5030:1963;

- БДС EN 10029:2011;
- БДС EN 10025-1:2005;
- БДС EN 10056-1:2017; БДС EN 10056-2:1999;
- БДС 9328:1980;
- БДС 16643:1987;

IV. Срок за изпълнение:

Не повече от **60 календарни дни**, считано от датата на писмено уведомяване за осигурени технически условия за работа на обекта.

V. Гаранционен срок:

За СМР – да бъде посочен задължително в години, но не по-малко от определените минимални гаранционни срокове, посочени в Наредба № 2 от 31.07.2003 г. за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минимални гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти.

Изпълнителят носи пълна отговорност за реализираните видове работи до изтичане на гаранционните срокове за изпълнение на СМР на обекта, както и за вложеното оборудване. Всички дейности, предмет на настоящата поръчка, следва да бъдат с високо качество и в съответствие с изискванията на нормативните документи.

VI. Мероприятия по безопасност:

Забранено е допускането на външни лица на работните площадки. Изпълнителят следва да сигнализира за опасни места с табели по техника на безопасност и предупредителни знаци. Изпълнителят е задължен да осигурява лични предпазни средства и специално работно облекло за работниците и служителите си, както и да следи за тяхното използване. Инструментите и уредите за работа трябва да се поддържат в добро техническо състояние и да се използват единствено от специално обучени лица.

По време на работа, Изпълнителят следва да се ръководи стриктно към задълженията си по Закона за здравословни и безопасни условия на труд и подзаконовите нормативни актове, вкл. Наредба № 2 от 22 март 2004 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи, както и относимите вътрешни актове регламентирани в Инструкция № ИК-527 „Инструкция за дейността на външни фирми извършващи строителни, монтажни и ремонтни работи (СМР) на територията на „Пристанище Варна“ ЕАД“, достъпна на сайта на Възложителя. Всички разходи, свързани с осигуряването на здравословни и безопасни условия на труд на работниците са изцяло за сметка на Изпълнителя.

VII. Изисквания за опазване на околната среда:

По време на изпълнение на обекта, Изпълнителят се ангажира с организирането на мерки за предотвратяване на замърсяването на околната среда. За внасяне на опасни суровини и материали на територията на пристанището, е необходимо предварително да предостави на Възложителя, информационен лист за безопасност, регламентиращ указанията за съхранение и работа с тях. Контейнерите за битови отпадъци да не се използват за изхвърляне на производствени, строителни и опасни отпадъци. Забранено е изпускане на отпадъчни води в дъждовната канализация, като за включването им в битовата канализационна система се изисква разрешение за всеки конкретен случай. Изпълнителят е длъжен да контролира движението на използваните от него ППС, за които е забранено да се извършват ремонтни дейности на територията на пристанището. Временното съхранение на образуваните отпадъци да се извършва единствено на регламентираните за целта площадки или при мястото на образуване, без да се допуска тяхното разпиляване. Информацията за генерираните отпадъци, се отразява в План за управление на отпадъците и емисии, който се предава за съгласуване и съхранение при Еколога на пристанището. Изпълнителят отнася всички генерирани отпадъци в следствие на СМР по работната площадка. Изпълнителят предава на Възложителя с приемно-предавателен протокол обекта в почистен вид.

Изпълнителят носи отговорност за мерките и действията по изпълнение на системата за управление на околната среда, спазването на разпоредбите на Закона за опазване на околната

среда и подзаконовите нормативни актове, както и относимите вътрешни актове регламентирани в Инструкция № ИК-516 „Инструкция по опазване на околната среда – общи изисквания“, достъпна на сайта на Възложителя.

VIII. Други изисквания:

За успешното постигане на целта на поръчката и за да се гарантира качеството на извършените ремонтни дейности, всички СМР предвидени в прогнозната количествената сметка трябва да се изпълнят при спазване на действащите технически нормативни изисквания за съответния вид работа.

По време на цялото изпълнение на обекта, Изпълнителят трябва да създаде организация за управления на работния процес и подготвяне на необходимата строителна документация за приемане на обекта, включващи изготвяне на актове и протоколи, представяне на необходимите сертификати и декларации за съответствие на доставените материали и документация за оборудването, както и изготвяне на екзекутивна документация, в съответствие със ЗУТ. Изпълнителят е длъжен да съгласува с Възложителя и останалите участници в строителния процес, в определените срокове и етапи от СМР, всички протоколи, актове, бланки, протоколи от извършени изпитания и замервания и други такива свързани със СМР на обекта, както и своевременно да ги уведомява за СМР подлежащи на скриване.

Възложителят може по всяко време да инспектира работите, да контролира технологията на изпълнение и да издава инструкции за отстраняване на дефекти, съобразно нормативните изисквания и начин на изпълнение. Не се допуска замяната на един вид материал, като вид, геометрични размери и физико-механични характеристики с друг материал. Същото се отнася и за отделните промени на детайли и технологии на изпълнение. Проверката на обекта от представителя на Възложителя, във връзка с текущо или окончателно приемане на завършени видове работи, трябва да стане в присъствието на Изпълнителя. Завършен вид работа не може да бъде приета докато не се направят необходимите измервания и проби, съгласно техническата спецификация, за сметка на Изпълнителя. В случай на констатирани сериозни дефекти, отклонения и нискокачествено изпълнение, работите се спират докато Изпълнителя не предприеме необходимите дейности по отстраняване на констатираните нередности.

След приключване на СМР, Изпълнителят е длъжен да възстанови строителната площадка в първоначалния вид. Строителните отпадъци следва да се натоварят и транспортират извън територията на пристанището. Всички отпадъци от метал следва да бъдат извозени на депо до 5 км, посочено от Възложителя.

Изпълнителят носи пълна отговорност за:

Спазване изискванията за осигуряване на безопасни и здравословни условия на труд и опазване на околната среда;

Щети, нанесени на имуществото на Възложителя и/или на трети лица по време на строителството.

Изготвена е прогнозна количествена сметка. За изпълнение на обекта да се включат непредвидени разходи в размер на 5 %, при необходимост от извършване на допълнителни количества и/или строително-монтажни работи.

**Заличена
информация по
Регламент (ЕС)
2016/679**

Изготвили:

инж. Марина Александрова
*Организатор, поддръжка сгради и
съоръжения, отдел „Енергиен”,
пристанище Варна – изток*

**Заличена
информация по
Регламент (ЕС)
2016/679**

Съгласувал:

инж. Петър Димитров
*Ръководител
отдел „Енергиен”*