

Утвърждавам:

инж. Ивайло Петранов
Главен инженер ППИ „Пристанище Варна“ ЕАД

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

за изпълнение на обект: „Текущи ремонти по пътна инфраструктура, пристанище Варна-запад“

I. Обща част:

Обектът се намира на територията на пристанище Варна-запад и цели да се подобрят носимоспособността и условията за експлоатация на настилките, като се отстранят появилите се дефекти.

II. Съществуващо положение:

В процеса на работа, вследствие натоварвания породени от движението на тежка товарна техника и преминали товари, са възникнали неизправности – деформация и нарушена цялост на асфалтовата настилка, на прилежащите пътища и товарните площадки. Наблюдават се деформации и по бетоновите настилки на „Контейнерен терминал“.

III. Технически и други изисквания:

Получените деформации и дупки по настилката ще бъдат отстранени, като се изпълнят крѝпки по нея. Технологично това се постига, като първо се фрезова съществуващата настилка, до здраво място, с цел оформяне правилна форма на отделните крѝпки. С помощта на фугорез да се изрежат вертикални стени на фрезованите участъци, след което да се извърши почистване, грундиране и финално асфалтиране.

Асфалтобетонната настилка ще се изпълнява с плътна смес, а при необходимост от изравнителен пласт ще се полага неплътна смес. Времето за транспортиране на асфалтовите смеси до обекта не трябва да надвишава 45 минути, а общото време за транспорт и полагането им не трябва да е повече от 60 минути. Производството и полагането на асфалтова смес не се допуска при температура на околната среда по-ниска от 5°C, нито при валежи от дъжд или върху мокра основа. Сместа се превозва така, че да бъде предпазена от замърсяване и десортиране, както и при вземане на всички необходими мерки за предпазване от атмосферни влияния. При доставянето на сместа в асфалтополагащата машина, тя трябва да бъде в температурните граници +14°C от температурата на работната рецепта. Уплътняването на положената асфалтова смес ще се извършва с валежи (бандажни и пневматичен), които трябва да се движат бавно и с равномерна скорост.

За повдигане на съществуващите шахти да се изреже настилката около тях, да се фиксират елементите на шахтата до необходимото ниво и да се възстанови настилката. За отстраняване на настилката да се използват пневматични инструменти или други ръчни инструменти.

При изпълнение на изкопни работи, наклонът на откоса трябва да бъде съобразен с геоложките условия. Не се допуска прекопаване. При механизирани изкоп, за да не се получи прекопаване, да се предвиди резервен слой 15 - 20 см, който да се доизкопава ръчно. За осигуряване на проектните размери и очертания на бетоновата настилка, да се използват инвентарни кофражни платна, пригодени за бързо и лесно кофриране и декофриране. Преди полагане на бетонната смес, кофражните повърхности трябва да бъдат добре почистени и смазани, за да осигурят гладка и неувредена повърхност на бетона. Декофрирането да се извършва след нареждане от отговорното за обекта техническо лице.

Армировката трябва да бъде надеждно поставена, за да се осигури запазване на проектните разстояния при бетониране. Проектното покритие да се осигури посредством фиксатори или други стандартни средства. Армировъчната стомана трябва да бъде добре почистена, да има чиста некорозирала повърхност, без полепнала кал, масло, боя и други

замърсявания.

Не се допуска полагане на бетон преди проверка и приемане на кофражните и армировъчните работи от представител на Възложителя. Бетонът трябва да бъде произведен от бетонов възел, с гарантирани качества и показатели заложи от Възложителя. При полагането му да се осигури, чрез вибриране, плътно запълване на кофражната форма и необходимото уплътнение на бетонната смес, без да се допуска разслояването ѝ. Не се допуска полагане на бетона при температури по-ниски от 5°C. При полагане на бетона при високи температури или при зимни условия, да се вземат съответните мерки за полагане на грижи за пресния бетон, за да се избегне образуване на пукнатини, поради съсъхване или обрушване при замръзване.

IV. Срок за изпълнение:

Не повече от 40 календарни дни, считано от датата на писмено уведомяване за осигурени технически условия за работа на обекта.

V. Гаранционен срок:

За СМР – да бъде посочен задължително в години, но не по-малко от определените минимални гаранционни срокове, посочени в Наредба № 2 от 31.07.2003г. за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минимални гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти.

Изпълнителят носи пълна отговорност за реализираните видове работи до изтичане на гаранционните срокове за изпълнение на СМР на обекта, както и за вложеното оборудване. Всички дейности, предмет на настоящата поръчка, следва да бъдат с високо качество и в съответствие с изискванията на нормативните документи.

VI. Мероприятия по безопасност:

Забранено е допускането на външни лица на работните площадки. Изпълнителят следва да сигнализира за опасни места с табели по техника на безопасност и предупредителни знаци. Изпълнителят е задължен да осигурява лични предпазни средства и специално работно облекло за работниците и служителите си, както и да следи за тяхното използване. Инструментите и уредите за работа трябва да се поддържат в добро техническо състояние и да се използват единствено от специално обучени лица.

По време на работа, Изпълнителят следва да се ръководи стриктно към задълженията си по Закона за здравословни и безопасни условия на труд и подзаконовите нормативни актове, вкл. Наредба № 2 от 22 март 2004 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи, както и относимите вътрешни актове регламентиранни в Инструкция № ИК-527 „Инструкция за дейността на външни фирми извършващи строителни, монтажни и ремонтни работи (СМР) на територията на „Пристанище Варна“ ЕАД”, достъпна на сайта на Възложителя. Всички разходи, свързани с осигуряването на здравословни и безопасни условия на труд на работниците са изцяло за сметка на Изпълнителя.

VII. Изисквания за опазване на околната среда:

По време на изпълнение на обекта, Изпълнителят се ангажира с организирането на мерки за предотвратяване на замърсяването на околната среда. За внасяне на опасни суровини и материали на територията на пристанището, е необходимо предварително да предостави на Възложителя, информационен лист за безопасност, регламентиращ указанията за съхранение и работа с тях. Контейнерите за битови отпадъци да не се използват за изхвърляне на производствени, строителни и опасни отпадъци. Забранено е изпускане на отпадъчни води в дъждовната канализация, като за включването им в битовата канализационна система се изисква разрешение за всеки конкретен случай. Изпълнителят е длъжен да контролира движението на използваните от него ППС, за които е забранено да се извършват ремонтни дейности на територията на пристанището. Временното съхранение на образуваните отпадъци да се извършва единствено на регламентираните за целта площадки или при мястото на образуване, без да се допуска тяхното разпиляване. Информацията за генерираните отпадъци, се отразява в План за управление на отпадъците и емисии, който се

предава за съгласуване и съхранение при Еколога на пристанището. Изпълнителят отнася всички генерирани отпадъци в следствие на СМР по работната площадка. Изпълнителят предава на Възложителя с приемно-предавателен протокол обекта в почистен вид.

Изпълнителят носи отговорност за мерките и действията по изпълнение на системата за управление на околната среда, спазването на разпоредбите на Закона за опазване на околната среда и подзаконовите нормативни актове, както и относимите вътрешни актове регламентирани в Инструкция № ИК-516 „Инструкция по опазване на околната среда – общи изисквания“, достъпна на сайта на Възложителя.

VIII. Други изисквания:

За успешното постигане на целта на поръчката и за да се гарантира качеството на извършените ремонтни дейности, всички СМР предвидени в прогнозната количествената сметка трябва да се изпълнят при спазване на действащите технически нормативни изисквания за съответния вид работа.

По време на цялото изпълнение на обекта, Изпълнителят трябва да създаде организация за управление на работния процес и подготвяне на необходимата строителна документация за приемане на обекта, включващи изготвяне на актове и протоколи, представяне на необходимите сертификати и декларации за съответствие на доставените материали и документация за оборудването, както и изготвяне на екзекутивна документация, в съответствие със ЗУТ. Изпълнителят е длъжен да съгласува с Възложителя и останалите участници в строителния процес, в определените срокове и етапи от СМР, всички протоколи, актове, бланки, протоколи от извършени изпитания и замервания и други такива свързани със СМР на обекта, както и своевременно да ги уведомява за СМР подлежащи на скриване.


Възложителят може по всяко време да инспектира работите, да контролира технологията на изпълнение и да издава инструкции за отстраняване на дефекти, съобразно нормативните изисквания и начин на изпълнение. Не се допуска замяната на един вид материал, като вид, геометрични размери и физико-механични характеристики с друг материал. Същото се отнася и за отделните промени на детайли и технологии на изпълнение. Проверката на обекта от представителя на Възложителя, във връзка с текущо или окончателно приемане на завършени видове работи, трябва да стане в присъствието на Изпълнителя. Завършен вид работа не може да бъде приета докато не се направят необходимите измервания и проби, съгласно техническата спецификация, за сметка на Изпълнителя. В случай на констатирани сериозни дефекти, отклонения и нискокачествено изпълнение, работите се спират докато Изпълнителя не предприеме необходимите дейности по отстраняване на констатираните нередности.

След приключване на СМР, Изпълнителят е длъжен да възстанови строителната площадка в първоначалния вид. Строителните отпадъци, включително фрезования материал, следва да се натоварят и транспортират извън територията на пристанището. Всички отпадъци от метал следва да бъдат извозени на депо до 25 км, посочено от Възложителя. Изпълнителят носи пълна отговорност за:

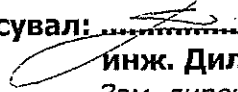
Спазване изискванията за осигуряване на безопасни и здравословни условия на труд и опазване на околната среда;

Щети, нанесени на имуществото на Възложителя и/или на трети лица по време на строителството.

Изготвена е прогнозна количествена сметка. За изпълнение на обекта да се включат непредвидени разходи в размер на 8 %, при необходимост от извършване на допълнителни количества и/или строително-монтажни работи.

Изготвил: 
инж. Валентин Мандичев
Зам.-ръководител, отдел ППИ,
пристанище Варна – запад

**Заличена
информация по
Регламент (ЕС)
2016/679**

Съгласувал: 
инж. Дилиян Василев
Зам.-директор,
пристанище Варна – запад

**Заличена
информация по
Регламент (ЕС)
2016/679**