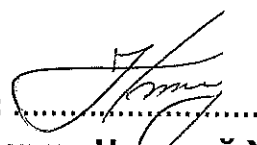


Утвърждавам:



Заличена
информация по
Регламент (ЕС)
2016/679

инж. Николай Христов
Директор направление „Техническа дейност“

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

за изпълнение на обект: „Рехабилитация на асфалтобетонни настилки около „Нова битова сграда“, ЗС-1 и Магазия № 4, пристанище Варна-изток“

I. Обща част:

Обектът се намира на териториите на пристанище Варна-изток. Целта на ремонтните дейности е подобряване на транспортно – експлоатационните качества и носимоспособността на настилката с оглед осигуряване на условия за безопасност на движението, подобряване транспортно-експлоатационните качества на настилката и доброто отводняване на терените.

II. Съществуващо положение:

Пътната настилка в посочените райони е в лошо състояние: деформации на пътното платно, мрежовидни, надлъжни и напречни пукнатини, дупки и др. Някои от шахтите в тези участъци не изпълняват предназначението си, което пречи за нормалното отвеждане на повърхностните води. Разрушенията се състоят от различни по вид пукнатини, дупки, кръпки и ускорено износване. Деформациите обхващат коловозите по настилката, напречни вълни и незначителни слягания.

III. Технически изисквания:

Да се изпълнят следните видове строително-монтажни работи:

- **Фрезование:** Фрезоването да се изпълнява с пътна фреза. Фрезоват се посочените участъци от пътната настилка, в които има повреди. Изрязаните участъци да се оформят с вертикални стени посредством фугорез. Излишните материали да се отстраняват и ремонтираният участък да се почиства с механични средства до получаване на чиста суха повърхност с еднородна структура. Около отворите на шахтите или за изрязване на малки неправилни площи да се използват пневматични инструменти или други инструменти за ръчно отстраняване на настилката. Отстраненият при фрезоването материал да се натоварва и транспортира на депо извън територията на пристанищен терминал Варна - изток. Не се допуска складиране или продължително престояване на фрезования материал на обекта.

- **Машинен изкоп с багер:** Да се изпълни машинен изкоп с багер за направата на нова дъждовна канализация, която да осигури по-добро отводняване на участъка, който ще се преасфалтира. Изкопаните земни маси да бъдат натоварени на транспорт и извозени на регламентирано депо извън територията на пристанището.

- **Доставка и монтаж на PVC тръби ф160 SN8:** Ще бъде изградена нова дъждоприемна канализация, която ще отвежда повърхностните води от настилката.

- **Доставка и монтаж на PVC тръби ф200 SN8:** Да се изгради нова дъждовна канализация с PVC тръби SN8 с диаметър ф200.

- **Направа на нова ревизионна шахта:** Да се изгради нова ревизионна шахта с кръгло сечение D=1м. от сглобяеми бетонни елементи с метален пръстен и капак с клас на натоварване F900. Шахтата да бъде изградена по трасето на съществуващата канализация в участъка и да осигури включването на един от клоновете на новоизградената дъждовна канализация.

- **Направа на нови дъждоприемни шахти:** За осигуряване на по-добро повърхностно отводняване в участъка да се изградят нови дъждоприемни шахти, включително направата на изкоп, включването на новоизградените шахти към съществуващата канализация, както и поставянето на чугунени решетки клас на натоварване D400.

- **Повдигане нивото на съществуващи ревизионни шахти:** Да се изреже настилката около „потъналите“ ревизионни шахти, елементите на шахтата да бъдат фиксирани до необходимото ниво и настилката да бъде възстановена.

- **Повдигане нивото на съществуващи дъждоприемни шахти:** Настилката около „потъналите“ дъждоприемни шахти да се изреже, елементите на шахтите да бъдат фиксирани до необходимото ниво и настилката да бъде възстановена.

- **Включване на новоизградената канализация към съществуваща ревизионна шахта:** Едно от трасетата на новоизградената дъждовна канализация с диаметър ф160 да бъде заустено в съществуваща ревизионна шахта с кръгло сечение.

- **Доставка и полагане на пясък под и над PVC тръби:** Да се направи пясъчна подложка с дебелина 10 см. под PVC тръбите за дъждовна канализация, както и засипване и уплътняване на пясъчен пласт с дебелина 30 см. над тръбите.

- **Полагане на трошено-каменни фракции:** Използваните материали трябва да отговарят на изисванията на **раздел 4202 на ТС 2014 на АПИ или еквивалент**. Да се положат трошено-каменни фракции на местата където има дълбоки дупки и коловози, както и върху посипката от пясък над новоположените PVC тръби за дъждовна канализация.

- **Пренареждане на настилка от гранитни павета:** Да се извади и пренареди съществуваща настилка от гранитни павета по трасето на новоизградената дъждовна канализация, включително да се направи пясъчна подложка и фугиране.

- **Битумен разлив:** Преди полагане на асфалтовата смес, върху добре почистена и обезпрашена основа и запълнени пукнатини до 3 мм да се нанесе бавно разпадаща се битумна емулсия за разлив при разход от 0.25 кг/м² до 0.7 кг/м². Битумната емулсия трябва да е в съответствие с БДС EN 13808 и на „**Техническа спецификация 2014г.**“ на АПИ, или еквивалент.

- **Асфалтобетонена настилка:** Асфалтобетонената настилка да се изпълни съгласно „**Техническа спецификация 2014г.**“ на АПИ, **раздел 5200, 5203.6 и 5203.4**. Същата трябва да отговаря на БДС EN 13108 13808 или еквивалент и на „**ТС 2014г.**“ на АПИ за изпитване на горещи асфалтобетонени смеси. Производството и полагането на асфалтова смес не се допуска при температура на околната среда по-ниска от 5°C, нито при валежи от дъжд или върху мокра основа, съгласно **раздел 5203.1 на ТС 2014 на АПИ**.

След направата на първи битумен разлив за връзка да се достави, положи и уплътни биндер за профилиране и изравняване с различна дебелина. След нанасянето на втори битумен разлив да бъде доставена, положена и уплътнена

плътна асфалтобетонна смес с полимермодифициран битум за износващ пласт с дебелина след уплътняването на пласта 5см.

След полагане и уплътняване на износващия пласт асфалтобетон (плътна асфалтобетонна смес) се обработват контактните фуги между стар и нов асфалтобетон с горещ битум.

Съгласно изискванията в **раздел 5203.5 на ТС 2014 на АПИ**, транспортирането на сместа до обекта да се извършва с покрити, с брезент транспортни средства, като времето за транспортиране на сместа не трябва да бъде повече от 45 минути. Общото време за транспорт и полагане на асфалтовата смес не трябва да превишава 60 минути.

При транспортирането на асфалтовите смеси трябва да се вземат всички необходими предварителни мерки за предпазване на сместа от атмосферни влияния и по време на транспортиране и престоя преди разтоварване (покриване). Каросерията на превозните средства трябва да бъде напълно почистена преди натоварване с асфалтова смес. Сместа се превозва, така че да бъде предпазена от замърсяване и десортиране. При доставянето на сместа в асфалтополагащата машина, тя трябва да бъде в температурните граници $\pm 14^{\circ}\text{C}$ от температурата на работната рецепта (съгласно раздел 5203.5 ТС 2014 на АПИ). Ако значителна част от доставената смес в машината не отговаря на изискванията или в сместа има буци, трябва да се прекъсне асфалтополагането до вземането на необходимите мерки за спазване на изискванията в **„Техническа спецификация 2014г.“ на АПИ**.

Уплътняването на положената асфалтова смес се извършва, съгласно изискванията в раздел 5203.7 на **ТС 2014 на АПИ** или еквивалент.

При цялостно машинно преасфалтиране на големи участъци (по големи от 500 м² за един участък), по преценка на Възложителя, на посочени от него места и в негово присъствие, Изпълнителят взема сондажни ядки за лабораторно изпитване. Недостъпните места за уплътняване с валеж се уплътняват ръчно. При изпълнение на ремонтни работи на настилката не са допустими неравности по фугата между съществуваща и новоположена асфалтобетонна настилка, които влошават транспортно-експлоатационните и качества.

Изисквания за качеството на материалите и тяхното влагане на обекта:

При изпълнението на обекта да се представят сертификати, издадени от акредитирани лица за сертификация на системи за управление на качеството и/ или за сертификация на продукти, съгласно Наредбата за съществените изисквания към строежите и оценяване съответствието на строителните продукти. Представят се Декларации за съответствие на влаганите материали, придружени с протоколи от изпитване, издадени от лицензирани лаборатории.

IV. Срок за изпълнение:

Не повече от **60 календарни дни**, считано от датата на писмено уведомяване за осигурени технически условия за работа на обекта.

V. Гаранционен срок:

За СМР – да бъде посочен задължително в години, но не по-малко от определените минимални гаранционни срокове, посочени в Наредба №2 от 31.07.2003 г. за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и

минимални гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти.

VI. Мероприятия по безопасност:

Забранено е допускането на външни лица на работните площадки. Изпълнителят следва да сигнализира за опасни места с табели по техника на безопасност и предупредителни знаци. Изпълнителят е задължен да осигурява лични предпазни средства и специално работно облекло за работниците и служителите си, както и да следи за тяхното използване. Инструментите и уредите за работа трябва да се поддържат в добро техническо състояние и да се използват единствено от специално обучени лица.

По време на работа, Изпълнителят следва да се ръководи стриктно към задълженията си по Закона за здравословни и безопасни условия на труд и подзаконовите нормативни актове, вкл. Наредба № 2 от 22 март 2004 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи, както и относимите вътрешни актове регламентирани в Инstrukция № ИК-527 „Инструкция за дейността на външни фирми извършващи строителни, монтажни и ремонтни работи (СМР) на територията на „Пристанище Варна“ ЕАД“, достъпна на сайта на Възложителя. Всички разходи, свързани с осигуряването на здравословни и безопасни условия на труд на работниците са изцяло за сметка на Изпълнителя.

VII. Изисквания за опазване на околната среда:

По време на изпълнение на обекта, строителят се ангажира с организирането на мерки за предотвратяване на замърсяването на околната среда. За внасяне на опасни суровини и материали на територията на пристанището, е необходимо предварително да предостави на Възложителя, информационен лист за безопасност, регламентиращ указанията за съхранение и работа с тях. Контейнерите за битови отпадъци да не се използват за изхвърляне на производствени, строителни и опасни отпадъци. Изпълнителят е длъжен да контролира движението на използваните от него ППС. На същите е забранено да извършват ремонтни дейности на територията на пристанището. Временното съхранение на образуваните отпадъци да се извършва единствено на регламентираните за целта площадки или при мястото на образуване, без да се допуска тяхното разпиляване. Информация за генерираните отпадъци, се отразява в План за управление на отпадъците и емисии, който се предава за съгласуване и съхранение при Еколога на пристанището. Изпълнителят извозва на регламентирано депо извън територията на пристанището всички генерирани отпадъци в следствие на строителните/ремонтни дейности по работната площадка. Изпълнителят предава на Възложителя с приемо-предавателен протокол обекта в почистен вид.

Изпълнителят носи отговорност за мерките и действията по изпълнение на системата за управление на околната среда, спазването на разпоредбите на Закона за опазване на околната среда и подзаконовите нормативни актове, както и относимите вътрешни актове регламентирани в Инструкция № ИК-516 „Инструкция по опазване на околната среда – общи изисквания“, достъпна на сайта на Възложителя.

VIII. Други изисквания:

Всички СМР да се изпълнят при спазване на действащите технически нормативни изисквания за съответния вид работа. Всички резервни части и материали влагани в обекта да бъдат придружени с необходимата документация, съгласно: **Наредба за съществените изисквания към строежите и оценяване съответствието на строителните продукти.** Не се допуска замяната на един вид материал, като вид, геометрични размери и физико-механични характеристики с друг материал, без съгласието на Възложителя. Същото се отнася и за отделните промени на детайли и технологии на изпълнение.

Проверката на обекта от представителя на Възложителя, във връзка с текущо или окончателно приемане на завършени видове работи, трябва да стане в присъствието на Изпълнителя. Завършен вид работа не може да бъде приета докато не се извършат необходимите измервания и проби, съгласно техническата спецификация, за сметка на Изпълнителя, като последният е длъжен да уведоми представителя на Възложителя за датата, на която такива проверки и проби могат да се извършат. Изпълнителят е длъжен да уведомява Възложителя за всяко предстоящо СМР подлежащо на закриване и съответно за изготвянето на всеки протокол за скрити СМР.

Изготвена е прогнозна количествена сметка. За изпълнение на обекта да се включат непредвидени разходи в размер до 10 %, при необходимост от извършване на допълнителни количества и/или строително-монтажни работи.

Изготвил:
инж. Мари
Зам.-р-л отдел ППИ,
пристанище Варна-изток

Заличена
информация по
Регламент (ЕС)
2016/679

Съгласувал:
инж. Ивайло Петранов
Главен инженер ППИ

Заличена
информация по
Регламент (ЕС)
2016/679

Съгласувал:
инж. Николай Петров
Зам.-директор, пристанище Варна - изток

Заличена
информация по
Регламент (ЕС)
2016/679