

Утвърждавам:


инж. Николай Христов
Директор направление „Техническа дейност“

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

за изпълнение на обект: „Ремонт на огради, пристанище Варна – запад“

I. Обща част:

Обектът включва отделни подобекти, които се намират на територията на пристанище Варна – запад. Целта на поръчката е да се подобри функционалността на съоръженията и сигурността на имуществото.

II. Съществуващо положение:

Оградата на ГСМ е изградена от бетонни колове и оградна мрежа и тъй като е остаряла, често се налага да се подменят отделни елементи. Порталната врата е с размер, който не е подходящ и затруднява влизането и излизането на камиони. Необходимо е да бъде увеличен светлия отвор на порталната врата, което да улесни движението на обслужващата механизация.

Територията на пристанището е оградена главно със стоманобетонни панели 300/300/15см, с малки изключения, където на места оградата се състои от метални колове и оградна мрежа. При обхождане на района се видя, че на места стоманобетонните панели са частично разрушени, или че мрежата е разкъсана. В тази връзка е необходим ремонт за ограничаване достъпа до пристанището.

III. Технически и други изисквания:

Ремонтът на оградата на ГСМ, включва: трасиране за определяне местоположението на оградата; демонтаж на съществуващата ограда, включително и разбиване на бетон/стоманобетон; изкоп ръчен или механизирани, там където е възможно това, за основа на оградата; направа на кофраж за видимата част на ивичните основи; доставка и монтаж на заготвената армировка; доставка и полагане на бетон; декофриране след набиране на необходимата якост на бетона; доставка и монтиране на планките с четири анкерни болта; доставка и монтиране на оградните стълбове; доставка и монтиране на оградната мрежа; доставка и монтаж на плъзгаща портална врата и пешеходна врата. Съществуващата ивична основа ще бъде запазена, като на места е необходимо възстановяването ѝ. Западната част на оградата ще бъде изпълнена от стоманобетон с височина 80см и стоманена мрежа с височина 100см, монтирана към метални колчета с височина 110см. Останалата част на оградата ще бъде изпълнена, като на възстановената ивична основа се поставят метални колчета с височина 170см и стоманена мрежа с височина 160см. Металните колчета ще бъдат монтирани през 250см, посредством планки и стоманени анкери. Бетоновата основа ще бъде изпълнена от бетон С 20/25, с различна височина и широчина 20см. Оградната мрежа ще е с ПВЦ покритие и размер на прозореца 50x50mm. Предвижда се по западната част на оградата, да бъдат поставени пешеходна врата и плъзгаща портална врата, изработени от горещо поцинковани профили с PVC покритие. Порталната врата ще бъде с ел. задвижване и светъл отвор 6м.

Ремонтът, който ще се изпълни по оградата на територията на пристанището е разделен на участъци със съответните видове СМР, както следва:

- За оградата в участъка до блок В се предвиждат следните видове СМР: трасиране

за определяне местоположението на оградата; демонтаж на съществуващата ограда, включително и разбиване на бетон/стоманобетон; изкоп ръчен или механизирован, там където е възможно това, за основа на оградата; направа на кофраж за видимата част на ивичните основи и определяне на местата на фундаментите на оградния стълб; доставка и монтаж на заготвената армировка; доставка и полагане на бетон; декофриране след набиране на необходимата якост на бетона; доставка и монтиране на оградните стълбове с удължител за бодлива тел; доставка и монтиране на оградните пана; доставка и монтаж на бодлива тел на два реда. Ивичният фундамент ще бъде изпълнен от бетон С 12/15, сечение 30x40см, конструктивно армиран с долна армировка 2N12, горна армировка 2N8 и стремена 5ф6.5/м. Фундаментите под стълбовете ще бъдат изпълнени с дълбочина 80см, конструктивно армирани с армировка 4N12 и стремена 5ф6.5/м. Ажурната част на оградата ще бъде изпълнена от стоманени оградни пана и стълбове, горещо поцинковани с минимум 275 г/м² и полиестерно (PVC) покритие с минимум 60 микрона. Стоманените стълбове са от профил 50x50mm с височина 280см. Те ще бъдат монтирани през 250см на монолитната основа посредством планки и стоманени анкери. Оградните пана ще са с размер 220/250см, дебелина на тела – ф4.5mm, размер на прозореца - 200x50mm и ще бъдат монтирани към стълбовете чрез метални фиксатори. За максимално затрудняване преминаването над паната ще се монтира поцинкована бодлива тел на два реда, която да е устойчива и да не може да се среже с подръчни инструменти.

– За оградата в участъка до 17 к.м. се предвиждат следните видове СМР: изсичане на храсти; демонтаж на съществуващата ограда; доставка и монтиране на оградните стълбове с удължител за бодлива тел; доставка и монтиране на оградните пана; доставка и монтаж на бодлива тел на два реда; разбиване на бетон/стоманобетон; направа на кофраж за укрепване на стоманобетонен панел; доставка и монтаж на заготвената армировка; доставка и полагане на бетон; декофриране след набиране на необходимата якост на бетона. В този участък се предвижда ремонт на стоманобетонни панели и на ограда от метални колове и мрежа. Съществуващата ивична основа под мрежата и коловете ще бъде запазена и върху нея ще се монтират стоманени оградни пана и стълбове, горещо поцинковани с минимум 275 г/м² и полиестерно (PVC) покритие с минимум 60 микрона. Стоманените стълбове са от профил 50x50mm с височина 280см. Те ще бъдат монтирани през 250см на монолитната основа посредством планки и стоманени анкери. Оградните пана ще са с размер 220/250см, дебелина на тела – ф4.5mm, размер на прозореца - 200x50mm и ще бъдат монтирани към стълбовете чрез метални фиксатори. Над паната ще се монтира поцинкована бодлива тел на два реда. Възстановяването на панелите ще се изпълни с бетон С 25/30.

– За оградата в участъка до 0В к.м. и 1 к.м., се предвиждат следните видове СМР: трасиране за определяне местоположението на оградата; разбиване на бетон/стоманобетон; демонтаж на двукрила портална врата; изкоп ръчен или механизирован, там където е възможно това, за основа на оградата; доставка и полагане на трошено-каменни фракции за достигане на необходимата носеща способност; направа на кофраж за видимата част на ивичните основи и определяне на местата на фундаментите на оградния стълб; доставка и монтаж на заготвената армировка; доставка и полагане на бетон; декофриране след набиране на необходимата якост на бетона; доставка и монтиране на оградните стълбове с удължител за бодлива тел; доставка и монтиране на оградните пана; доставка и монтаж на бодлива тел на два реда; доставка и монтаж на двукрила портална врата. Ивичният фундамент ще бъде изпълнен от бетон С 25/30, сечение 30x40см, конструктивно армиран с долна армировка 2N12, горна армировка 2N8 и стремена 5ф6.5/м. Фундаментите под стълбовете ще бъдат изпълнени с дълбочина 80см, конструктивно армирани с армировка 4N12 и стремена 5ф6.5/м. Ажурната част на оградата ще бъде изпълнена от стоманени оградни пана и стълбове, горещо поцинковани с минимум 275 г/м² и полиестерно (PVC) покритие с минимум 60 микрона. Стоманените стълбове са от профил 50x50mm с височина 280см. Те ще бъдат монтирани през 250см на монолитната основа посредством планки и стоманени анкери. Оградните пана ще са с размер 220/250см, дебелина на тела – ф4.5mm, размер на прозореца - 200x50mm и ще бъдат монтирани към стълбовете чрез метални фиксатори. За максимално затрудняване преминаването над паната ще се монтира поцинкована бодлива тел на два реда, която да е устойчива и да не може да се среже с подръчни инструменти. Предвижда се да бъде поставена портална двукрила врата, изработени от горещо поцинковани профили с PVC

покритие с размер на крилото 300/300см.

– За оградата в участъка до везна изток се предвиждат следните видове СМР: изсичане на храсти; изкоп ръчен или механизирен, там където е възможно това; повдигане на пропаднали стоманобетонни панели с автокран; направа на кофраж за укрепване на стоманобетонен панел; доставка и монтаж на заготвената армировка; доставка и полагане на бетон; декофриране след набиране на необходимата якост на бетона. За повдигане и позициониране на панелите ще се използва автокран. Укрепването им ще се изпълни с бетон С 25/30.

При изпълнение на земните работи, наклонът на откоса трябва да бъде съобразен с геоложките условия. Не се допуска прекопаване. При механизирен изкоп, за да не се получи прекопаване, да се предвиди резервен слой 15 – 20 см, който да се доизкопава ръчно.

За осигуряване на проектните размери и очертания на съответните елементи, да се използват инвентарни кофражни платна, пригодени за бързо и лесно кофриране и декофриране. Преди полагане на бетонната смес, кофражните повърхности трябва да бъдат добре почистени и смазани, за да осигурят гладка и неувредена повърхност на бетона. Всички елементи на кофражите трябва да са оразмерени за поемане на съответното им натоварване при бетонирането. Декофрирането да се извършва след нареждане от отговорното за обекта техническо лице.

Армировката трябва да бъде надеждно поставена, за да се осигури запазване на проектните разстояния при бетониране. Проектното покритие да се осигури посредством фиксатори или други стандартни средства. Армировъчната стомана трябва да бъде добре почистена, да има чиста некорозирала повърхност, без полепнала кал, масло, боя и други замърсявания.

Не се допуска полагане на бетон преди проверка и приемане на кофражните и армировъчните работи от представител на Възложителя. Бетонът трябва да бъде произведен от бетонов възел, с гарантирани качества и показатели заложиени от Възложителя. При полагането му да се осигури, чрез вибриране, плътно запълване на кофражната форма и необходимото уплътнение на бетонната смес, без да се допуска разслояването ѝ. Не се допуска полагане на бетона при температури по-ниски от 5 градуса. При полагане на бетона при високи температури или при зимни условия, да се вземат съответните мерки за полагане на грижи за пресния бетон, за да се избегне образуване на пукнатини, поради съсъхване или обрушване при замръзване.

След приключване на демонтажните работи, строителните отпадъци следва да се натоварят и транспортират извън територията на пристанището без да се образува натрупване на обекта. Всички отпадъци от метал следва да бъдат извозени на депо до 25км посочено от Възложителя.

За успешното постигане на целта на поръчката и за да се гарантира качеството на извършените ремонтни дейности, всички СМР предвидени в прогнозната количествената сметка трябва да се изпълнят при спазване на действащите технически нормативни изисквания за съответния вид работа. Всички материали влягани в обекта следва да бъдат придружени с необходимата документация, съгласно Наредбата за съществените изисквания към строежите и оценяване съответствието на строителните продукти. Не се допуска замяната на един вид материал, като вид, геометрични размери и физико-механични характеристики с друг материал. Същото се отнася и за отделните промени на детайли и технологии на изпълнение. Изпълнителят е длъжен да уведомява своевременно представителя на Възложителя за изпълнение на строително-монтажни работи, подлежащи на скриване. Изпълнението на обекта се документира с актове и протоколи, съгласно изискванията на Наредба № 3 от Закон за устройство на територията (ЗУТ).

Изпълнителят носи пълна отговорност за:

- Спазване изискванията за осигуряване на безопасни и здравословни условия на труд и опазване на околната среда;
- Щети, нанесени на имущество на Възложителя и/или на трети лица по време на строителството.

IV. Срок за изпълнение:

Не повече от 60 календарни дни, считано от датата на писмено уведомяване за

осигурени технически условия за работа на обекта.

V. Гаранционен срок:

За СМР – да бъде посочен задължително в години, но не по-малко от определените минимални гаранционни срокове, посочени в Наредба № 2 от 31.07.2003 г. за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минимални гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти.

VI. Мероприятия по безопасност:

Забранено е допускането на външни лица на работните площадки. Изпълнителят следва да сигнализира за опасни места с табели по техника на безопасност и предупредителни знаци. Изпълнителят е задължен да осигурява лични предпазни средства и специално работно облекло за работниците и служителите си, както и да следи за тяхното използване. Инструментите и уредите за работа трябва да се поддържат в добро техническо състояние и да се използват единствено от специално обучени лица.

По време на работа, Изпълнителят следва да се ръководи стриктно към задълженията си по Закона за здравословни и безопасни условия на труд и подзаконовите нормативни актове, вкл. Наредба № 2 от 22 март 2004 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи, както и относимите вътрешни актове регламентирани в Инструкция № ИК-527 достъпна на сайта на Възложителя. Всички разходи, свързани с осигуряването на здравословни и безопасни условия на труд на работниците са изцяло за сметка на Изпълнителя.

VII. Изисквания за опазване на околната среда:

По време на изпълнение на обекта, строителят се ангажира с организирането на мерки за предотвратяване на замърсяването на околната среда. За внасяне на опасни суровини и материали на територията на пристанището, е необходимо предварително да предостави на Възложителя, информационен лист за безопасност, регламентиращ указанията за съхранение и работа с тях. Контейнерите за битови отпадъци да не се използват за изхвърляне на производствени, строителни и опасни отпадъци. Забранено е изпускане на отпадъчни води в дъждовната канализация, като за включването им в битовата канализационна система се изисква разрешение за всеки конкретен случай. Изпълнителят е длъжен да контролира движението на използваните от него ППС, за които е забранено да се извършват ремонтни дейности на територията на пристанището. Временното съхранение на образуваните отпадъци да се извършва единствено на регламентираните за целта площадки или при мястото на образуване, без да се допуска тяхното разпиляване. Информация за генерираните отпадъци, се отразява в *План за управление на отпадъците и емисии*, който се предава за съгласуване и съхранение при Еколога на пристанището. Изпълнителят отнася всички генерирани отпадъци в следствие на строителните/ремонтни дейности по работната площадка. Изпълнителят предава на Възложителя с приемо-предавателен протокол обекта в почистен вид.

Изпълнителят носи отговорност за мерките и действията по изпълнение на системата за управление на околната среда, спазването на разпоредбите на Закона за опазване на околната среда и подзаконовите нормативни актове, както и относимите вътрешни актове регламентирани в Инструкция № ИК-516 достъпна на сайта на Възложителя.

VIII. Други изисквания:

Проверката на обекта от представителя на Възложителя, във връзка с текущо или окончателно приемане на завършени видове работи, трябва да стане в присъствието на Изпълнителя. Завършен вид работа не може да бъде приета докато не се извършат необходимите измервания и проби, съгласно техническата спецификация, за сметка на Изпълнителя, като последният е длъжен да уведоми представителя на Възложителя за датата, на която такива проверки и проби могат да се извършат. Изпълнителят е длъжен да уведомява представителя на Възложителя за всяка предстояща СМР подлежаща на закриване и изготвянето на протокол – акт 12.

Изпълнителят е длъжен да предава на представителя на Възложителя необходимите сертификати и декларации за качество на вложените материали и тяхното съответствие с

Наредбата за съществените изисквания към строителните продукти.

Изготвена е прогнозна количествена сметка. За изпълнение на обекта да се включат непредвидени разходи в размер на 10 %, при необходимост от извършване на допълнителни количества и/или строително-монтажни работи.

**Заличена
информация по
Регламент (ЕС)
2016/679**

Изготвил:

инж. Галина Христова
*Инженер, строителен, отдел ППИ,
пристанище Варна – запад*

**Заличена
информация по
Регламент (ЕС)
2016/679**

Съгласували:

инж. Ивайло Петранов
Главен инженер, ППИ

**заличена
информация по
Регламент (ЕС)
2016/679**

.....
инж. Делян Василев
*Зам.-директор,
пристанище Варна – запад*