

Заличена
информация по
Регламент (ЕС)

Утвърждавам:

2016/679

инж. Николай Христов
Директор направление „Техническа дейност“

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

*за изпълнение на обект: „Рехабилитация на ж.п. коловози и стрелки,
пристанище Варна-изток“*

I. Обща част:

Обектът се намира на територията на пристанище Варна-изток и цели да се приведат неизправните жп съоръжения и части от железния път в състояние съответстващо на техническите норми за горно строене на железни пътища в Република България.

II. Съществуващо положение:

Следствие на ежедневната експлоатация съоръженията претърпяват промени. Те се дължат на взаимодействието между подвижния състав и товарите при преминаване през жп съоръженията (коловози и стрелки). Съоръженията търпят промени и от агресивната среда, в която се експлоатират – дъжд, прах, кал и др. При тези условия на работа се получава корозия на металните части и гниене на дървените траверси. Това предразполага деформации на железния път по ниво и междурелсие, което е предпоставка за аварии по време на работа. За избягване на подобни инциденти, е необходимо периодично да се извършват текущи ремонти, като смяна на негодни траверси, възстановяване или подмяна на износени стрелкови части, корекции на междурелсие и ниво, с които да се гарантира техническата изправност и годност на съоръженията.

III. Технически и други изисквания:

Импрегнираните нормални траверси да бъдат изработени от широколистен материал, съгласно БДС 140–1975 и БДС EN 13145:2011, или действащи еквивалентни такива. Стрелковите траверси, различни дължини, може да са от иглолистен материал. Усилените стоманобетонни елементи 200/128/15см. са стандартни и се използват само като настилка за жп прелези и технологични площадки. Външния контур на стоманобетонния елемент е подсилен с ъглов профил 60/60 мм. Тези елементи се монтират в междурелсието на съответният коловоз, а сработването със съществуващата пътна асфалтова настилка в страни от коловоза ще се изпълни от паваж на Възложителя. Отбивачките в край коловоз на IV и V кейови места ще бъдат изработени от негодни жп релси предоставени от Възложителя.

При доставка, дървените изделия се придружават от:

- сертификат за производствен контрол, или декларация за съответствие – в оригинал;
- протокол за влажност на дървения материал;
- диаграма от производителя с посочените методи на импрегниране;

- протокол от лицензирана лаборатория, удостоверяващ параметрите на импрегниране (дълбочината на проникването на маслото в дървесината и количеството на пропитото от 1м³ дървесина масло), съгласно изискванията на БДС 1971– 74 „За материали дървени. Изисквания и методи за импрегниране с креозотно масло“, или сертификат удостоверяващ съответствието с посочените стандарти, или действащи еквивалентни.

За успешното постигане на целта на поръчката и за да се гарантира качеството на извършените ремонтни дейности, всички СМР предвидени в прогнозната количествената сметка трябва да се изпълнят при спазване на действащите технически нормативни изисквания за съответния вид работа. Всички материали и резервни части влагани в обекта да бъдат придружени с необходимата документация, съгласно Наредбата за съществените изисквания към строежите и оценяване съответствието на строителните продукти. Не се допуска замяната на един вид материал, като вид, геометрични размери и физико-механични характеристики с друг материал, без съгласието на Възложителя. Същото се отнася и за отделните промени на детайли и технологии на изпълнение. Изпълнителят е длъжен да уведомява своевременно представителя на Възложителя за изпълнение на строително-монтажни работи, подлежащи на скриване. Изпълнението на обекта се документира с актове и протоколи, съгласно изискванията на Наредба №3 от Закон за устройство на територията (ЗУТ).

IV. Срок за изпълнение:

Не повече от 60 календарни дни, считано от датата на писмено уведомяване за осигурени технически условия за работа на обекта.

V. Гаранционен срок:

За РСМР – да бъде посочен задължително в години, но не по-малко от определените минимални гаранционни срокове, посочени в Наредба №2 от 31.07.2003г. за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минимални гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти.

VI. Мероприятия по безопасност:

Забранено е допускането на външни лица на работните площадки. Изпълнителят да постави на опасните места табели по техника на безопасност и предупредителни знаци. По време на работа Изпълнителя следва да изпълнява стриктно задълженията си по Закона за здравословни и безопасни условия на труд и подзаконовите нормативни актове и по - специално – Наредба № 2 от 22 март 2004 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи. Всички разходи свързани с осигуряването на здравословни и безопасни условия на труд на работниците са изцяло за сметка на Изпълнителя.

VII. Други изисквания:

Проверката на обекта от представителя на Възложителя, във връзка с текущо или окончателно приемане на завършени видове работи, трябва да стане в присъствието на Изпълнителя. Завършен вид работа не може да бъде приета докато не се извършат необходимите измервания и проби, съгласно техническата спецификация, за сметка на Изпълнителя, като последният е длъжен да уведоми представителя на Възложителя за датата, на която такива проверки и проби могат да се извършат. Изпълнителят е длъжен да уведомява представителя на Възложителя за всяка предстояща СМР подлежаща на закриване и изготвянето на протокол – акт 12.

Изпълнителя е длъжен да предава на представителя на Възложителя необходимите сертификати и декларации за качество на вложените материали и тяхното съответствие с Наредбата за съществените изисквания към строителните продукти.

Изготвена е прогнозна количествена сметка. За изпълнение на обекта да се включат непредвидени разходи в размер на 5 %, при необходимост от извършване на допълнителни количества и/или строително-монтажни работи.

**Заличена
информация по
Регламент (ЕС)
2016/679**

Изготвил:
инж. Марина Александрова
*Зам.-ръководител, отдел ППИ,
пристанище Варна – изток*

**Заличена
информация по
Регламент (ЕС)
2016/679**

Съгласувал:
инж. Ивайло Петранов
Главен инженер ППИ