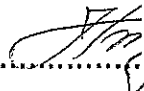


Утвърждавам:


инж. Николай Христов
Директор направление „Техническа дейност“

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

за изпълнение на обект: „Рехабилитация на кейови стени, пристанище Варна-запад“

I. Обща част:

Обектът се намира на територията на пристанище Варна-запад и цели да се възстанови и заздравя горният външен ръб на кейовата стена при басейн 1, да се рехабилитира компрометираната настилка (асфалтова и стоманобетонна) и да се ремонтират прилежащите съоръжения – Ел. и ВиК шахти.

II. Съществуващо положение:

Горният външен ръб на кейовата стена е изпълнен от гранитни блокове с размери (1,00 x 0,50 x 0,22 метра), които са изпълнени върху горната конструкция на кесона, върху изравнителна замазка. В следствие на дългогодишната тежка експлоатация са се отлепили, разместили, а част от тях липсват. Необходимо е да се възстановят: нарушеният горен ръб на кея, компрометираната настилка (асфалтова и стоманобетонна) и прилежащите съоръжения – Ел. и ВиК шахти.

III. Технически изисквания:

Целта на предстоящите ремонтни работи е цялостно премахване на гранитните блокове, почистване на основата под тях, монтиране на анкери ф8 мм в два реда по 5 броя на метър, замонолитване на армировка, като в горният й външен край, посредством заварка се монтира ъглов профил 150x150x15 мм. На ъгловият профил предварително да се заварят мустаци ф6 за по-добра връзка с бетона. Преди изпълнението на бетоновите работи, срещу всяка съществуваща отбивачка по кея, да се анкерират по два нови метални елемента от неръждаема стомана ф30мм; L=1100мм., под формата на „П“ така, че в образувалите се уши, след изливането на бетона, посредством верига и шегели да се захване дървената скара на отбивачката.

За възстановяването на компрометираните стоманобетонни полета трябва да се почисти съществуващият терен, да се направи кофраж, да се монтира двойна мрежа долна ф10 и горна ф8 мм, след което да се положи бетон С30/35 с дебелина 20 см. Върху съществуващата настилка, където позволява терена, да се направи подсилване, като се монтира единична мрежа ф10 мм, след което да се положи бетон С30/35 с дебелина 15 см.

Неизправностите по асфалтобетонната настилка да се отстранят в съответствие с ремонтните дейности заложи в прогнозната количествена сметка в част асфалтиране. Да се фрезова съществуващата настилка до здраво място, да се извърши почистване, грундиране и финално асфалтиране.

Чугунените капаци заложи в ремонта на Ел. и ВиК шахтите да бъдат с отвор по голям от 70 см. и носимоспособност 400kN. Шахтите да се изградят, съгласно ремонтните дейности заложи в прогнозната количествена сметка.

За успешното постигане на целта на поръчката и за да се гарантира качеството на извършените ремонтни дейности, всички СМР предвидени в прогнозната

количествената сметка трябва да се изпълнят при спазване на действащите технически нормативни изисквания за съответния вид работа. Всички резервни части и материали влагани в обекта да бъдат придружени с необходимата документация, съгласно Наредбата за съществени изисквания. Не се допуска замяната на един вид материал, като вид, геометрични размери и физико-механични характеристики с друг материал, без съгласието на Възложителя. Същото се отнася и за отделните промени на детайли и технологии на изпълнение.

IV. Срок за изпълнение:

Не повече от 60 календарни дни, считано от датата на писмено уведомяване за осигурени технически условия за работа на обекта.

V. Гаранционен срок:

За РСМР – да бъде посочен задължително в години, но не по-малко от определените минимални гаранционни срокове, посочени в Наредба №2 от 31.07.2003г. за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минимални гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти.

За оборудване – да бъде посочен задължително в години, но не по-малко от декларирания на производителя.

VI. Изисквания към участниците:

За оглед на обекта: отговаря Зам.-ръководител, отдел „Поддръжка на пристанищна инфраструктура“ (ППИ), Пристанище Варна - запад, при спазване на изискванията за контрол на достъп в „Пристанище Варна“ ЕАД, за провеждане на оглед на стратегически обект и необходими документи, както следва:

1. Документ за самоличност;
2. Конкретно пълномощно на лицето като представител на кандидата за участие в процедурата;
3. Подписване на протокол за извършен оглед.

VII. Мероприятия по безопасност:

Забранено е допускането на външни лица на работните площадки. Изпълнителят да постави на опасните места табели по техника на безопасност и предупредителни знаци. По време на работа, Изпълнителя следва да изпълнява стриктно задълженията си по Закона за здравословни и безопасни условия на труд и подзаконовите нормативни актове и по - специално – Наредба № 2 от 22 март 2004 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи. Всички разходи, свързани с осигуряването на здравословни и безопасни условия на труд на работниците са изцяло за сметка на Изпълнителя.

VIII. Други изисквания:

Проверката на обекта от представителя на Възложителя, във връзка с текущо или окончателно приемане на завършени видове работи, трябва да стане в присъствието на Изпълнителя. Завършен вид работа не може да бъде приета докато не се извършат необходимите измервания и проби, съгласно техническата спецификация, за сметка на Изпълнителя, като последният е длъжен да уведоми представителя на Възложителя за датата, на която такива проверки и проби могат да се извършат. Изпълнителят е длъжен да уведомява Възложителя за всяка предстояща СМР подлежаща на закриване и съответно за изготвяне на последващия протокол.

Всеки протокол се придружава от необходимите сертификати за качество на вложените материали, протоколи съставени по реда Наредба № 3 за съставяне на актове и протоколи по време на строителството, декларации за съответствие на вложените материали със съществените изисквания към строителните продукти.

Изготвена е прогнозна количествена сметка. За изпълнение на обекта да се включат непредвидени разходи в размер на 10 %, при необходимост от извършване на допълнителни количества и/или строително-монтажни работи.

Заличена информация по Регламент (ЕС) 2016/679
Изготвил:
инж. Валентин Мандичев
Зам.-ръководител, отдел ППИ,
„Пристанище Варна-запад“

Заличена информация по Регламент (ЕС) 2016/679
Съгласували:
инж. Ивайло Петранов
Главен инженер ППИ,
„Пристанище Варна“ ЕАД

Заличена информация по Регламент (ЕС) 2016/679
.....
инж. Диляп Василев
Зам. - директор,
„Пристанище Варна-запад“