

Утвърждавам:

инж. Ивайло Петранов
Главен инженер
„Пристанище Варна“ ЕАД

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

за изпълнение на обект: „Рехабилитация на паважни, бетонови и асфалтобетонни настилки, пристанище Варна-изток“

I. Обща част:

Обектът се намира на територията на пристанище Варна-изток. Целта на ремонтните дейности е подобряване експлоатационното състояние на настилките в зоната на кея.

II. Съществуващо положение:

На места в зоната със свободен достъп на I и II к.м. има пропадания на паважната настилка покрай кейовата стена. Тези пропадания са в следствие на непрекъснатото въздействие на морската вода, която преминава през каменните блокове, изграждащи кея и извлича насипния материал под настилката.

Пропадания на настилката се наблюдават и в обсега на водопровода положен по кея на VII, VIII и IX к.м.

III. Технически изисквания:

Строителните работи на I и II к.м. ще започнат с монтаж на временно ограждане, с оградни пана (на Възложителя). Да се развали съществуващата паважна настилка в зоната на пропаданията. Павеата да се почистят и сортират.

Да се извърши ръчен изкоп в зоните с преминаващи комуникации. Изкопните работи в участъците да се изпълнят с багер на дълбочина до 2,30 м под кота терен. Земните маси да бъдат натоварени и извозени на депо извън територията на пристанището.

Да се положи и уплътни пласт от трошен камък – пакелаж, до ниво 0,30 м. под кота терен. Върху трошения камък да се положи полиетиленово фолио, върху което на фиксатори да се монтира скара от оребрена армировка N8. Да се положи сулфатоустойчив бетон клас C30/37 XF3 и клас по водоплътност W 0,6 със средна дебелина 12 см.

Да се възстанови паважната настилка със съществуващите павеата, като същите бъдат фугирани с пясък.

След приключване на строително-монтажните работи в зоната със свободен достъп временните ограждения да бъдат демонтирани.

Рехабилитацията на настилките от VII до IX к.м. ще започне с изрязване и разкъртване на съществуващата асфалтобетонна настилка в участъците където тя е пропаднала в следствие на течове от прилежащия по кея водопровод. На местата, където има пропаднала паважна настилка, павеата да се извадят, почистят и сортират. Стоманобетонната настилка в зоната на водопроводната авария да се изреже с фугорез и да се разкърти, като строителните отпадъци бъдат натоварени и

извозени извън зоната на пристанището.

Да се извърши ръчен изкоп в зоните с преминаващи комуникации. Изкопните работи в участъците да се изпълнят с багер до достигане дълбочината на преминаващия водопровод. Земните маси да бъдат натоварени и извозени на депо извън територията на пристанището.

Да се изгради нова дъждоприемна шахта, включително доставяне на чугунена рамка.

Съществуващият водопровод е изграден от полиетиленови тръби висока плътност. За отстраняване на течовете по трасето на водопровода да се използват електрозаваряеми фасонни части и арматура, съответстваща на диаметъра на водопроводните тръби. Ревизионните шахти в зоната на аварията да се почистят и възстановят. Върху и около водопроводните тръби да се положи и уплътнителен пласт от пясък. Върху пясъка да се положи и уплътнителен пласт от трошен камък с непрекъснатата зърнометрия.

Да се възстановят нарушените настилки. Гранитните павета да се наредят върху пясъчна основа и да се фугират. Преди полагане на плътна асфалтобетонена смес, повърхността да се почисти и да се грундира с битумна емулсия. Положената асфалтобетонена смес да се уплътни с валеж. Бетонната настилка да се възстанови, като преди полагане на армировката се подложи полиетиленово фолио, върху което се монтира скара от оребрена армировка N8. Да се положи сулфатоустойчив бетон клас C30/37 XF3 и клас по водоплътност W 0,6 със средна дебелина 12 см.

IV. Срок за изпълнение:

Не повече от **30 календарни дни**, считано от датата на писмено уведомяване за осигурени технически условия за работа на обекта.

V. Гаранционен срок:

За СМР – да бъде посочен задължително в години, но не по-малко от определените минимални гаранционни срокове, посочени в Наредба №2 от 31.07.2003 г. за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минимални гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти.

Изпълнителят носи пълна отговорност за реализираните видове работи до изтичане на гаранционните срокове за изпълнение на СМР на обекта, както и за вложеното оборудване. Всички дейности, предмет на настоящата поръчка, следва да бъдат с високо качество и в съответствие с изискванията на нормативните документи.

VI. Мероприятия по безопасност:

Забранено е допускането на външни лица на работните площадки. Изпълнителят следва да сигнализира за опасни места с табели по техника на безопасност и предупредителни знаци. Изпълнителят е задължен да осигурява лични предпазни средства и специално работно облекло за работниците и служителите си, както и да следи за тяхното използване. Инструментите и уредите за работа трябва да се поддържат в добро техническо състояние и да се използват единствено от специално обучени лица.

По време на работа, Изпълнителят следва да се ръководи стриктно към задълженията си по Закона за здравословни и безопасни условия на труд и подзаконовите нормативни актове, вкл. Наредба № 2 от 22 март 2004 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи, както и относимите вътрешни актове регламентирани в Инструкция № ИК-527 „Инструкция за дейността на външни фирми

извършващи строителни, монтажни и ремонтни работи (СМР) на територията на „Пристанище Варна“ ЕАД“, достъпна на сайта на Възложителя. Всички разходи, свързани с осигуряването на здравословни и безопасни условия на труд на работниците са изцяло за сметка на Изпълнителя.

VII. Изисквания за опазване на околната среда:

По време на изпълнение на обекта, Изпълнителят се ангажира с организирането на мерки за предотвратяване на замърсяването на околната среда. За внасяне на опасни суровини и материали на територията на пристанището, е необходимо предварително да предостави на Възложителя, информационен лист за безопасност, регламентиращ указанията за съхранение и работа с тях. Контейнерите за битови отпадъци да не се използват за изхвърляне на производствени, строителни и опасни отпадъци. Забранено е изпускане на отпадъчни води в дъждовната канализация, като за включването им в битовата канализационна система се изисква разрешение за всеки конкретен случай. Изпълнителят е длъжен да контролира движението на използваните от него ППС, за които е забранено да се извършват ремонтни дейности на територията на пристанището. Временното съхранение на образуваните отпадъци да се извършва единствено на регламентираните за целта площадки или при мястото на образуване, без да се допуска тяхното разпиляване. Информацията за генерираните отпадъци, се отразява в План за управление на отпадъците и емисии, който се предава за съгласуване и съхранение при Еколога на пристанището. Изпълнителят отнася всички генерирани отпадъци в следствие на СМР по работната площадка. Изпълнителят предава на Възложителя с приемно-предавателен протокол обекта в почистен вид.

Изпълнителят носи отговорност за мерките и действията по изпълнение на системата за управление на околната среда, спазването на разпоредбите на Закона за опазване на околната среда и подзаконовите нормативни актове, както и относимите вътрешни актове регламентираните в Инstrukция № ИК-516 „Инструкция по опазване на околната среда – общи изисквания“, достъпна на сайта на Възложителя.

VIII. Други изисквания:

По време на цялото изпълнение на обекта, Изпълнителят трябва да създаде организация за управление на работния процес и подготвяне на необходимата строителна документация за приемане на обекта, включващи изготвяне на актове и протоколи, представяне на необходимите сертификати и декларации за съответствие на доставените материали и документация за оборудването, както и изготвяне на екзекутивна документация, в съответствие със ЗУТ. Изпълнителят е длъжен да съгласува с Възложителя и останалите участници в строителния процес, в определените срокове и етапи от СМР, всички протоколи, актове, бланки, протоколи от извършени изпитания и замервания и други такива свързани със СМР на обекта, както и своевременно да ги уведомява за СМР подлежащи на скриване.

Възложителят може по всяко време да инспектира работите, да контролира технологията на изпълнение и да издава инструкции за отстраняване на дефекти, съобразно нормативните изисквания и начин на изпълнение. Не се допуска замяната на един вид материал, като вид, геометрични размери и физико-механични характеристики с друг материал. Същото се отнася и за отделните промени на детайли и технологии на изпълнение. Проверката на обекта от представителя на Възложителя, във връзка с текущо или окончателно приемане на завършени видове работи, трябва да стане в присъствието на Изпълнителя. Завършен вид работа не може да бъде приета докато не се направят необходимите измервания и проби, съгласно техническата спецификация, за сметка на Изпълнителя. В случай на

констатирани сериозни дефекти, отклонения и нискокачествено изпълнение, работите се спират докато Изпълнителят не предприеме необходимите дейности по отстраняване на констатираните нередности.

След приключване на СМР, Изпълнителят е длъжен да възстанови строителната площадка в първоначалния вид. Строителните отпадъци следва да се натоварят и транспортират извън територията на пристанището.

Изпълнителят носи пълна отговорност за:

Спазване изискванията за осигуряване на безопасни и здравословни условия на труд и опазване на околната среда.

Щети, нанесени на имуществото на Възложителя и/или на трети лица по време на строителството.

Изготвена е прогнозна количествена сметка. За изпълнение на обекта да се включат непредвидени разходи в размер на 5 %, при необходимост от извършване на допълнителни количества и/или строително-монтажни работи.

**Заличена
информация по
Регламент (ЕС)
2016/679**

Изготвил:

инж. Марина Александрова
*Организатор, поддръжка сгради и
съоръжения, отдел „Енергиен“,
пристанище Варна – изток*