

Утвърждавам:

инж. Ивайло Петранов
Главен инженер
„Пристанище Варна“ ЕАД

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

за изпълнение на обект: „Рехабилитация на подкранов път, пристанище Варна изток“

I. Обща част:

Обектът се намира на територията на пристанище Варна изток. Целта на ремонтните дейности по рехабилитация на подкрановия път в района на V к.м. е постигане условия за нормална експлоатационна дейност на подкрановия път и предотвратяване пропадането на настилката в зоната.

II. Съществуващо положение:

Голяма част от траверсите на подкрановия път в участъка на V к.м. са силно деформирани и изгнили. Настилката в обсега на подземната дъждовна галерия, преминаваща под подкрановия път, е пропаднала, а на места са се образували и големи кухини, което създава предпоставки за възникване на произшествия.

III. Технически изисквания:

Строителните работи започват с демонтиране и почистване на гранитните павета в зоната на подкрановия път на V к.м., където се наблюдават пропадания на настилката и деформации на дървените траверси. Извадените и почистени павета да се стифират в близост до строителната площадка без да възпрепятстват изпълнението на строително-монтажните работи.

Компрометираната стоманобетонова настилка над дъждовната галерия да се изреже внимателно и да се разкърти, като строителните отпадъци следва да бъдат натоварени и извозени на депо.

В зоната около струнобетоновите и дървени траверси на жп коловозите и подкрановия път изкопните работи да се извършат ръчно. Машинният изкоп с багер да бъде изпълнен до дълбочина 2,80 м. Всички изкопани маси да бъдат натоварени, извозени и разтоварени на депо извън територията на пристанището.

Да се изгради и укрепи едностранен кофраж за направата на стоманобетонна стена, успоредна на съществуващата кейова стена. Да се направи армировъчен скелет от двойна скара заварени мрежи с диаметър 10 мм и стъпка 200x200 мм, като се осигури минимално покритие на армировката от 3,5 см. Стената да се изпълни със сулфатоустойчив бетон клас C25/30 и клас по водоплътност W 0,8. Положеният бетон да се вибрира и за него да се положат необходимите грижи.

Успоредно на стените на съществуващата дъждовна галерия да се изградят стоманобетонни стени, като за целта се направи и укрепи вертикален едностранен кофраж и се монтира двойна скара заварени мрежи с диаметър 10 мм и стъпка 200x200 мм с минимално покритие на армировката от 3,5 см. Стените да се изпълнят със сулфатоустойчив бетон клас C25/30 и клас по водоплътност W 0,8. Положеният бетон да се вибрира и за него да се положат необходимите грижи.

След набиране якост на бетона по височина на новоизградените стени да се

положи геотекстил с тегло $> 400 \text{ г./м}^2 \leq 500 \text{ г./м}^2$.

Да се положи и уплътни фракция от трошен камък (различен от варовик) с размери 40-120 мм на ниво мин. 0,50 м над водното равнище. След пакелажа да се изпълни пласт от трошен камък фракция 0-40 до 0,20 м. под кота терен.

В обсега на ж.п. коловозите и подкрановия път да се подменят негодните дървени траверси с нови импрегнирани дървени траверси, изработени от широколистен материал, съгласно БДС 140-1975 и БДС EN 13145:2001+A1:2011 или действащи еквивалентни стандарти, включително доставка и монтаж на стегателни комплекти, гумени подложки и тирфони за дърво.

При доставка, дървените изделия се придружават от:

сертификат за производствен контрол, или декларация за съответствие – в оригинал;

- протокол за влажност на дървения материал;
- диаграма от производителя с посочените методи на импрегниране;
- протокол от лицензирана лаборатория, удостоверяващ параметрите на импрегниране (дълбочината на проникването на маслото в дървесината и количеството на пропитото от 1м^3 дървесина масло.

Да се подменят износените реброви подложки. Компрометираните съществуващи наставови връзки да се подменят с нови, съгласно БДС EN 13674-1:2011+A1:2017, БДС 9122:1986 или еквивалент.

При констатиране на нарушение по целостта на съществуващите струнобетонни траверси, същите следва да бъдат подменени с нови оборудвани траверси, съгласно БДС EN 13481-4:2012 или еквивалент.

Замърсеният баласт да се пресее, а за достигане на необходимата плътност и ниво да се положи и уплътни нов баласт, съгласно БДС EN 13450:2003/AC:2005 или еквивалент.

Негодните бетонови капаци на дъждовната галерия да се подменят с нови двойно армирани бетонови плочи 100/45/14 см, изпълнени от сулфатостойчив бетон клас C25/30 и армировка N12 с 4 отвора.

Разкъсаната стоманобетонна настилка да се възстанови, като върху уплътнената трошенокаменна основа се положи полиетиленово фолио, върху което да се монтират фиксатори, които да осигурят минимално покритие на армировката 3 см. Да се положи двойна скара от армировка N10, а също и столчета N8 3бр./м². Настилка да се изпълни с дебелина 25 см. от сулфатостойчив бетон клас C30/37 XF3 и клас по водоплътност W 0,8 с полипропиленови фибри 0,6 кг./м³, включително обработка на бетона, задаване на пива и паюлюни, вибриране на бетоновата настилка, обработка с роторни загладвачи и последващо нагряване с четка.

Деформационните фуги да се направят от XPS с ширина 20мм и да бъдат обработени и запълнени с битумен фугопълнител. Да се направят конструктивни фуги, които да бъдат запълнени с полиуретанова паста.

Да се възстанови паважната настилка в обсега на подкрановия път, като се монтират гранитните павета върху пясъчна основа и се фугират с кварцов пясък.

IV. Срок за изпълнение:

Не повече от **60 календарни дни**, считано от датата на писмено уведомяване за осигурени технически условия за работа на обекта.

V. Гаранционен срок:

За СМР – да бъде посочен задължително в години, но не по-малко от определените минимални гаранционни срокове, посочени в Наредба №2 от 31.07.2003 г. за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минимални гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи,

съоръжения и строителни обекти.

Изпълнителят носи пълна отговорност за реализираните видове работи до изтичане на гаранционните срокове за изпълнение на СМР на обекта, както и за вложеното оборудване. Всички дейности, предмет на настоящата поръчка, следва да бъдат с високо качество и в съответствие с изискванията на нормативните документи.

VI. Мероприятия по безопасност:

Забранено е допускането на външни лица на работните площадки. Изпълнителят следва да сигнализира за опасни места с табели по техника на безопасност и предупредителни знаци. Изпълнителят е задължен да осигурява лични предпазни средства и специално работно облекло за работниците и служителите си, както и да следи за тяхното използване. Инструментите и уредите за работа трябва да се поддържат в добро техническо състояние и да се използват единствено от специално обучени лица.

По време на работа, Изпълнителят следва да се ръководи стриктно към задълженията си по Закона за здравословни и безопасни условия на труд и подзаконовите нормативни актове, вкл. Наредба № 2 от 22 март 2004 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи, както и относимите вътрешни актове регламентирани в Инструкция № ИК-527 „Инструкция за дейността на външни фирми извършващи строителни, монтажни и ремонтни работи (СМР) на територията на „Пристанище Варна“ ЕАД“, достъпна на сайта на Възложителя. Всички разходи, свързани с осигуряването на здравословни и безопасни условия на труд на работниците са изцяло за сметка на Изпълнителя.

VII. Изисквания за опазване на околната среда:

По време на изпълнение на обекта, Изпълнителят се ангажира с организирането на мерки за предотвратяване на замърсяването на околната среда. За внасяне на опасни суровини и материали на територията на пристанището, е необходимо предварително да предостави на Възложителя, информационен лист за безопасност, регламентиращ указанията за съхранение и работа с тях. Контейнерите за битови отпадъци да не се използват за изхвърляне на производствени, строителни и опасни отпадъци. Забранено е изпускане на отпадъчни води в дъждовната канализация, като за включването им в битовата канализационна система се изисква разрешение за всеки конкретен случай. Изпълнителят е длъжен да контролира движението на използваните от него ППС, за които е забранено да се извършват ремонтни дейности на територията на пристанището. Временното съхранение на образуваните отпадъци да се извършва единствено на регламентирани за целта площадки или при мястото на образуване, без да се допуска тяхното разпиляване. Информацията за генерираните отпадъци, се отразява в План за управление на отпадъците и емисии, който се предава за съгласуване и съхранение при Еколога на пристанището. Изпълнителят отнася всички генерирани отпадъци в следствие на СМР по работната площадка. Изпълнителят предава на Възложителя с приемно-предавателен протокол обекта в почистен вид.

Изпълнителят носи отговорност за мерките и действията по изпълнение на системата за управление на околната среда, спазването на разпоредбите на Закона за опазване на околната среда и подзаконовите нормативни актове, както и относимите вътрешни актове регламентирани в Инструкция № ИК-516 „Инструкция по опазване на околната среда – общи изисквания“, достъпна на сайта на Възложителя.

VIII. Други изисквания:

По време на цялото изпълнение на обекта, Изпълнителят трябва да създаде организация за управление на работния процес и подготвяне на необходимата строителна документация за приемане на обекта, включващи изготвяне на актове и протоколи, представяне на необходимите сертификати и декларации за съответствие на доставените материали и документация за оборудването, както и изготвяне на екзекутивна документация, в съответствие със ЗУТ. Изпълнителят е длъжен да съгласува с Възложителя и останалите участници в строителния процес, в определените срокове и етапи от СМР, всички протоколи, актове, бланки, протоколи от извършени изпитания и замервания и други такива свързани със СМР на обекта, както и своевременно да ги уведомява за СМР подлежащи на скриване.

Възложителят може по всяко време да инспектира работите, да контролира технологията на изпълнение и да издава инструкции за отстраняване на дефекти, съобразно нормативните изисквания и начин на изпълнение. Не се допуска замяната на един вид материал, като вид, геометрични размери и физико-механични характеристики с друг материал. Същото се отнася и за отделните промени на детайли и технологии на изпълнение. Проверката на обекта от представителя на Възложителя, във връзка с текущо или окончателно приемане на завършени видове работи, трябва да стане в присъствието на Изпълнителя. Завършен вид работа не може да бъде приета докато не се направят необходимите измервания и проби, съгласно техническата спецификация, за сметка на Изпълнителя. В случай на констатирани сериозни дефекти, отклонения и нискокачествено изпълнение, работите се спират докато Изпълнителя не предприеме необходимите дейности по отстраняване на констатираните нередности.

След приключване на СМР, Изпълнителят е длъжен да възстанови строителната площадка в първоначалния вид. Строителните отпадъци следва да се натоварят и транспортират извън територията на пристанището.

Изпълнителят носи пълна отговорност за:

Спазване изискванията за осигуряване на безопасни и здравословни условия на труд и опазване на околната среда.

Щети, нанесени на имуществото на Възложителя и/или на трети лица по време на строителството.

Изготвена е прогнозна количествена сметка. За изпълнение на обекта да се включат непредвидени разходи в размер на 10 %, при необходимост от извършване на допълнителни количества и/или строително-монтажни работи.

**Заличена
информация по
Регламент (ЕС)
2016/679**

Изготвил:
инж. Марина Александрова
*Организатор, поддръжка сгради и
съоръжения, отдел „Енергиен”,
пристанище Варна – изток*