

Утвърждавам:



инж. Николай Христов
Директор направление „Техническа дейност“

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

*за изпълнение на обект: „Ремонт настилки и шахти на автомивка,
пристанище Варна – изток“*

I. Обща част:

Обектът се намира на територията на пристанище Варна-изток и целим да подобрим експлоатационните качества на съоръжението.

II. Съществуващо положение:

В следствие на дългогодишна употреба, настилката на автомивката е компрометирана, изронена и с минимални наклони, което не позволява добро отводняване. Каломаслоуловителят не функционира добре и съществува опасност маслата от автомобилите да попаднат в градската канализация заедно с отпадната вода. Водоснабдяването е външно, закрепено за съществуващата ограда, което излага тръбата на атмосферни влияния.

III. Технически и други изисквания:

Предвижда се изпълнението на следните видове строително-монтажни работи:

- Изпълнение на нов водопровод с полиетиленови тръби ф63 вкопан в земята;
- Почистване и измиване от наслагванията на утайника и каломаслоуловителя.

Отремонтиране на нарушените участъци, грундиране и полагане на двукомпонентна хидроизолация;

- Направа на стоманобетонов борд с размери 15/25 по периферията на каломаслоуловителя;

- Монтаж на съществуващи метални капаци върху стоманобетонения борд;
- Решетките на линейният отводнител са във видимо добро състояние.

Преглеждат се и при нужда се отремонтират. Допълнително да се монтира винкел на нивото на новата настилка;

- Металните капаци, както и оградата да се почистят, грундират и боядисат;
- Предвидено е да се изпълни стоманобетонена настилка с дебелина 15 см.

Основата, върху която ще се полага бетоновата настилка да бъде предварително почистена с водоструйка, да се положи грунд за връзка стар - нов бетон. След това се пристъпва към монтаж на чопове 3N10/м2 и двойна армировка с долна скара от 2x5N10/м и горна от 2x5N8/м . Бетоновата настилка е с високо натоварване, което налага използване на бетонова смес с клас C25/30. Необходимо е да се вложат полипропиленови фибри в бетоновата настилка, за да се осигури по-висока водонепропускливост, удароустойчивост, мразоустойчивост и да се повишат нейните експлоатационни характеристики. Необходимо е непрекъснато бетониране за осигуряване на прецизно нивелиране и уплътняване на цялата площ, с което ще се

постигне по - добър краен резултат. Машинната обработка да се извърши с помощта на специализирана техника - хеликоптери в строго определен момент и степен на втвърдяване на бетона. Необходимо е полагане на повърхностен втвърдител. След машинното шлайфане за защита на бетоновата повърхност да се пристъпва към полагане на импрегниращо покритие. Импрегнирането трябва да бъде равномерно с необходимата дебелина. С цел да се предотврати появата на пукнатини по бетоновата настилка, в следствие на изменения предизвикани от съсъхване или температурни разлики, е необходимо изрязване на фуги и запълването им с полиуретанов пълнител.

- Подходът от двете страни към автомивката се предвижда да се изпълни с първи пласт неплътен асфалтобетон 4 см. и втори пласт плътен асфалтобетон 4 см. с необходимите наклони. Преди полагане на асфалтовата смес, върху добре почистена и обезпрашена основа и запълнени пукнатини до 3 мм, да се нанесе бавно разпадаща се битумна емулсия за разлив при разход от 0.25 кг/м² до 0.70 кг/м². Битумната емулсия трябва да е в съответствие с БДС EN 13808, или еквивалент и „Техническа спецификация 2014 г.“ на АПИ (ТС 2014 г. на АПИ). Асфалтобетоновата настилка да се изпълни, съгласно Раздел 5200, 5203.6 от ТС 2014 г. на АПИ. Същата трябва да е в съответствие с БДС EN 13108; БДС EN 13808, или еквивалент и ТС 2014 г. на АПИ за изпитване на горещи асфалтобетонни смеси. Производството и полагането на асфалтобетонна смес не се допуска при температура на околната среда по-ниска от 5°С, нито при валежи от дъжд или върху мокра основа, съгласно Раздел 5203.1 на ТС 2014 на АПИ. След полагане и уплътняване на износващия пласт се обработват контактните фуги между стар и нов асфалтобетон.

За успешното постигане на целта на поръчката и за да се гарантира качеството на извършените ремонтни дейности, всички СМР предвидени в прогнозната количествената сметка трябва да се изпълнят при спазване на действащите технически нормативни изисквания за съответния вид работа. Всички материали и резервни части влагани в обекта да бъдат придружени с необходимата документация, съгласно Наредбата за съществените изисквания към строежите и оценяване съответствието на строителните продукти. Не се допуска замяната на един вид материал, като вид, геометрични размери и физико-механични характеристики с друг материал, без съгласието на Възложителя. Същото се отнася и за отделните промени на детайли и технологии на изпълнение. Изпълнителят е длъжен да уведомява своевременно представителя на Възложителя за изпълнение на строително-монтажни работи, подлежащи на скриване. Изпълнението на обекта се документира с актове и протоколи, съгласно изискванията на Наредба №3 от Закон за устройство на територията (ЗУТ).

IV. Срок за изпълнение:

Не повече от 60 календарни дни, считано от датата на писмено уведомяване за осигурени технически условия за работа на обекта.

V. Гаранционен срок:

За РСМР – да бъде посочен задължително в години, но не по-малко от определените минимални гаранционни срокове, посочени в Наредба №2 от 31.07.2003г. за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минимални гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти.

VI. Мероприятия по безопасност:

Забранено е допускането на външни лица на работните площадки. Изпълнителят да постави на опасните места табели по техника на безопасност и предупредителни знаци. По време на работа Изпълнителя следва да изпълнява стриктно задълженията

си по Закона за здравословни и безопасни условия на труд и подзаконовите нормативни актове и по - специално – Наредба № 2 от 22 март 2004 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи. Всички разходи свързани с осигуряването на здравословни и безопасни условия на труд на работниците са изцяло за сметка на Изпълнителя.

VII. Други изисквания:

Проверката на обекта от представителя на Възложителя, във връзка с текущо или окончателно приемане на завършени видове работи, трябва да стане в присъствието на Изпълнителя. Завършен вид работа не може да бъде приета докато не се извършат необходимите измервания и проби, съгласно техническата спецификация, за сметка на Изпълнителя, като последният е длъжен да уведоми представителя на Възложителя за датата, на която такива проверки и проби могат да се извършат. Изпълнителят е длъжен да уведомява представителя на Възложителя за всяка предстояща СМР подлежаща на закриване и изготвянето на протокол – акт 12.

Изпълнителя е длъжен да предава на представителя на Възложителя необходимите сертификати и декларации за качество на вложените материали и тяхното съответствие с Наредбата за съществените изисквания към строителните продукти.

Изготвена е прогнозна количествена сметка. За изпълнение на обекта да се включат непредвидени разходи в размер на 10 %, при необходимост от извършване на допълнителни количества и/или строително-монтажни работи. }

Заличена
информация по
Регламент (ЕС)
2016/679

Изготвил: *Magdalena Boycheva*

Магдалина Бойчева
*Организатор поддръжка на сгради,
и съоръжения, отдел ППИ
пристанище Варна-изток*

Заличена
информация по
Регламент (ЕС)
2016/679

Съгласувал: *Ivaylo Petranov*

инж. Ивайло Петранов
Главен инженер ППИ