

**Заличена  
информация по  
Регламент (ЕС)  
2016/679**

Утвърждавам: .....

**инж. Николай Христов  
Директор направление „техническа дейност“**

## **ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ**

*За изпълнение на обект:  
„Аварийно възстановяване на част от липсващите отбивни съоръжения на V и XVII  
кейови места, Пристанище Варна-запад“*

### **I. Обща част:**

Обектът се намира на територията на пристанище Варна - запад и предвижда възстановяване на част от липсващите отбивни съоръжения на V и XVII кейови места.

### **II. Съществуващо положение:**

До момента поетапно се прави периодична подмяна на негодните отбивни съоръжения. Отбивните съоръжения по кея на пристанище Варна-запад са два вида:

1. Отбивачка (отбивно съоръжение) съставена от двойна, дървена, траверсова скара с размери 200/90/40 см, закрепена посредством анкерни болтове към кейовата стена и метален цилиндър с диаметър 50см изпълнен с бетон, върху който са нанизани негодни автомобилни гуми. Същите са закачени посредством стоманени котвени вериги – калибър 42, тип II, тегло 38.90 кг/м. и шегели анкерирани в кейовата стена с метални уши.
2. Отбивачка (отбивно съоръжение) съставена от двойна, дървена, траверсова скара с размери 200/90/40 см, закрепена посредством анкерни болтове към кейовата стена и гумена пура 200/40/16см, закачени посредством стоманени котвени вериги – калибър 42, тип II, тегло 38.90 кг/м. и шегели анкерирани в кейовата стена с метални уши.

Предвижда се подмяна на цели компрометирани отбивачки и от двата типа, като захващането на новите отбивачки ще става посредством 4 метални куки, които ще се анкерират (по схема) на горен, хоризонтален ръб - кей. На тези куки, посредством вериги и шегели, ще бъде окачена дървената скара и гумената пура.

### **III. Технически изисквания:**

Демонтаж на единични отбивачки, изработка и монтаж на нова дървена скара, доставка и монтаж на нови анкери за захващане на отбивачките, доставка и монтаж на нова гумена пура, доставка и монтаж на нова котвена верига.

*Изброените елементи трябва да отговарят на съответните стандарти:*

- Импрегнираните траверси за изработка на дървената скара да са изработени от широколистен материал, съгласно БДС 140 – 1975 и БДС EN 13145:2003 или действащи еквивалентни такива.
- При доставка, дървените изделия се придружават от:
  - сертификат за производствен контрол или декларация за съответствие – в оригинал;
  - протокол за влажност на дървения материал;
  - диаграма от производителя с посочените методи на импрегниране;
  - протокол от лицензирана лаборатория, удостоверяващ параметрите на импрегниране (дълбочината на проникването на маслото в дървесината и количеството на пропитото от 1м<sup>3</sup> дървесина масло), съгласно изискванията на БДС 1971– 74 “За

материали дървени. Изисквания и методи за импрегниране с креозотно масло” или сертификат удостоверяващ съответствието с посочените стандарти или действащи еквивалентни.

- Гумената пура да е съпроводена със сертификат за производствен контрол или декларация за съответствие – в оригинал.
- Стоманените котвени вериги с усилено звено да са калибър ф42 мм, горещо поцинковани със заводски тест - сертификат по EN 10204-3.1, декларация за съответствие на материалите или еквивалент.
- Шегелите с болтове да са оразмерени за усилие 9,50 тона, горещо поцинковани със съответните сертификати за качество.
- Всички необходими скрепителни елементи да са от неръждаема стомана по DIN и да са придружени със съответните сертификати.

За успешното постигане на целта и за да се гарантира качеството на извършените ремонтни работи, всички СМР предвидени в прогнозната количествената сметка трябва да се изпълнят при спазване на действащите технически нормативни изисквания за съответния вид работа. Всички материали, елементи и резервни части, влагани в обекта, да бъдат придружени с необходимата документация, съгласно Наредбата за съществени изисквания. Същите преди да бъдат вложени в обекта да се съгласуват с Възложителя. Не се допуска замяната на един вид материал, като вид, геометрични размери и физико-механични характеристики с друг материал, без съгласието на Възложителя. Тези от тях, които не покриват и не удовлетворяват якостните изисквания и имащи дефекти, като изкривявания, отчупвания, пукнатини, както и елементи имащи отклонения от проектните геометрични размери извън нормативно допустимите такива, да не се допускат за влагане в обекта. Същото се отнася и за отделните промени на детайли и технологии на изпълнение.

#### **IV. Срок за изпълнение:**

Не повече от 60 календарни дни, считано от датата на писмено уведомяване за осигурени технически условия за работа на обекта.

#### **V. Гаранционен срок:**

За СМР – да бъде посочен задължително в години, но не по-малко от определените минимални гаранционни срокове, посочени в Наредба № 2 от 31.07.2003 г. за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минимални гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти.

За оборудване – да бъде посочен задължително в години, но не по-малко от декларирания на производителя.

#### **VI. Изисквания към участниците:**

1. Квалификационни изисквания към участниците - да имат изпълнени дейности с предмет и обем, идентични или сходни с тези на поръчката, в качеството му на стратегически обект.

2. За оглед на обекта: отговаря Зам.-ръководител отдел „Поддръжка на пристанищна инфраструктура” (ППИ), Пристанище Варна - запад, при спазване на изискванията за контрол на достъп в „Пристанище Варна” ЕАД, за провеждане на оглед на стратегически обект и необходими документи, както следва:

2.1. Документ за самоличност;

2.2. Конкретно пълномощно на лицето като представител на кандидата за участие в процедурата;

2.3. Подписване на протокол за извършен оглед.

3. Застраховки с покритие, съответстващо на обема и характера на поръчката:

3.1. Застраховка „Професионална отговорност”, съгласно изискванията на чл. 171 и чл. 172 от Закона за устройство на територията.

3.2. Застраховка „Трудова злополука” на работниците и служителите ангажирани в обекта.

## VII. Мероприятия по безопасност:

Забранено е допускането на външни лица на работните площадки. На опасните места да се поставят табели по техника на безопасност и предупредителни знаци. По време на работа да се спазват стриктно изискванията гарантиращи безопасни условия на труд.

*Изготвена е прогнозна количествена сметка. За изпълнение на обекта да се включат непредвидени разходи в размер на 10 %, при необходимост от извършване на допълнителни количества и/или строително-монтажни работи.*

**Заличена  
информация по  
Регламент (ЕС)  
2016/679**

Изготвил: .....  
**инж. Валентин Мандичев**  
*Зам.-ръководител отдел ППИ,  
„Пристанище Варна-запад“*

**Заличена  
информация по  
Регламент (ЕС)  
2016/679**

Съгласували: .....  
**инж. Ивайло Петранов**  
*Главен инженер ППИ,  
„Пристанище Варна“ ЕАД*

**Заличена  
информация по  
Регламент (ЕС)  
2016/679**

.....  
**инж. Делян Василев**  
*Зам. - директор,  
„Пристанище Варна-запад“*