

Утвърждавам  
Изпълнителен директор



Петър Сеферов

Заличена  
информация по  
Регламент (ЕС)  
2016/679

12 март 2021 г.  
дата

## ПРОТОКОЛ

за провеждане на процедура

№ ОП2-19А-21 „Изграждане на стоманобетонен канал IX к.м., пристанище Варна - изток”

В периода 01 – 12 март 2021 г., комисия в състав:

Председател: Антония Спасова – Юрисконсулт – старши, отдел „Търговски, обществени поръчки и европрограми”

Членове:

1. Мариета Манолова – Финансов директор
2. Ивайло Петранов – Главен инженер „Поддръжка на пристанищна инфраструктура”
3. Елисавета Къртева – Инженер „Поддръжка на пристанищна инфраструктура”
4. Мария Топчиева – Икономист „Обществени поръчки”

Резервни членове:

Галина Неделчева – Специалист, „Търговски, обществени поръчки и европрограми”  
Ружа Дончева – Ръководител отдел „Търговски, обществени поръчки и европрограми”

се събра с цел получаване, разглеждане и оценка на получените оферти и класиране на участниците във вътрешен конкурентен избор, за възлагане на обществена поръчка № ОП2-19А-20. Офертите са получени във връзка с изпратена покана, по реда и условията на сключено Рамково споразумение № ОП2-17/15.11.2018 г.

На 01 март 2021 г. се проведе първо заседание, на което присъстват всички основни членове, като Председателят на Комисията представи заповед № 117/01.03.2021 г. за назначаването ѝ.

Председателят предложи и Комисията единодушно одобри, заседанието да се организира при спазване на следния график:

- I.** Получаване на оферти. Подписване на декларации съгласно чл. 103, ал. 2 от ЗОП.
- II.** Отваряне на постъпилите оферти и оповестяване на съдържанието им. Подписване на техническите и ценови предложения на участниците.
- III.** Разглеждане по същество на представените документи и проверка за съответствието им с изискванията на Възложителя.
- IV.** Разглеждане на техническите и ценови предложения на участниците, които отговарят на изискванията на Възложителя.

- V. Оценка и класиране на допуснатите участници, и предложение за сключване на договор.

*История на процедурата:*

*С докладна записка рег. № 163/27.02.2020 г. от Организатор, поддръжка сгради и съоръжения, отдел „Енергиен“, пристанище Варна – изток е докладвано за причините и необходимостта да се стартира изпълнението на обекта. Съгласно утвърдена процедура за планиране, поддържане, ремонт и рехабилитация на пристанищната инфраструктура с писмо рег. № 209/17.03.2020 г. от Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура" (ДППИ), клон Териториално поделение – Пристанище Варна са съгласувани Техническа спецификация и проищна количествена сметка.*

**По т. I:** Председателят представи на Комисията приемно-предавателен протокол по чл. 48, ал. 6 от Правилника за прилагане на Закона за обществени поръчки (ОПЗОН), неразделна част от който са получените оферти за участие в процедурата:

1. Оферта от ИНЖСТРОЙИНЖЕНЕРИНГ ЕООД, гр. Варна - рег. № 114/26.02.2021 г. в 13,23 ч.

*Членовете на комисията подписаха декларации, съгласно чл. 103, ал. 2 от ЗОП.*

**По т. II:** Председателят на комисията отвори непрозрачната опаковка с офертата, оповести съдържанието ѝ и обяви гласно ценовото предложение. Трима от членовете на комисията подписаха техническото и ценовото предложение на участника.

**По т. III:** Комисията пристъпи към разглеждане по същество на представените документи и проверка за съответствието им с изискванията на Възложителя, съгласно Приложение № 1 – неразделна част от настоящия протокол.

На 12 март 2021 г. се проведе второ заседание, като поради отсъствие председателят на Комисията се замести от резервен член Ружа Дончева (в качеството на юрист). Комисията пристъпи към **т. IV** от дневния ред: Разглеждане на техническото и ценовото предложение на участника и съответствието им с изискванията на Възложителя.

*На основание заповед № 220/27.03.2017 г., техническите лица в състава на Комисията установиха:*

**ИНЖСТРОЙИНЖЕНЕРИНГ ЕООД, гр. Варна**

Техническото предложение на участника е в съответствие с изискванията на Техническата спецификация на Възложителя, съгласно Приложение № 2 – неразделна част от настоящия протокол.

Участникът е представил количествена сметка и анализни цени, които не са в съответствие с изискванията на Възложителя, съгласно Приложение № 3 – неразделна част от настоящия протокол.

**Комисията единодушно реши да отстрани ИНЖСТРОЙИНЖЕНЕРИНГ ЕООД, на основание чл. 107, т. 2 от ЗОП, буква „а“, тъй като участникът е представил оферта, която не отговаря на обявените условия за изпълнение на поръчката.**

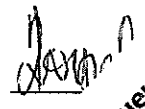
Неразделна част от настоящия протокол са: Подписани декларации от членовете на Комисията, Приложение № 1 – Представени документи; Приложение № 2 и Приложение № 3 – Технически становища.

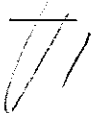
**Комисия:**

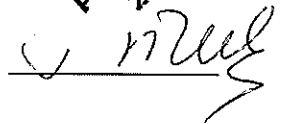
Председател: Ружа Дончева Р л, отдел ТОПЕ

Членове:

1. Мариета Манолова – Финансов директор
2. Ивайло Петранов – Главен инженер, ППИ
3. Елисавета Къртева – Инженер ППИ
4. Мария Топчиева – Икономист ОП

  
Заличена  
информация по  
Регламент (ЕС)  
2016/679

  
Заличена  
информация по  
Регламент (ЕС)  
2016/679



## Представени документи

Изисквания на Възложителя	ИНЖСТРОЙИНЖЕНЕРИ НГ ЕООД
<b>1. Административни документи</b>	Да
1.1. Административни сведения (по образец)	Да
1.2. Декларации по образец, съгласно изискванията на:	
1.2.1. Регламент (ЕС) 2016/679	Да
1.2.2. ЗМИП	Да
1.2.3. ЗИФОДРЮПДРСЛТДС	Да
1.3. Лично състояние: Липса на основания за отстраняване от процедурата, съгласно изискванията на чл. 54, ал.1 и чл. 55, ал. 1 от ЗОП (декларации по образец), или приложени доказателства за предприети мерки за доказване на надеждност	Да
1.4 Декларация (по образец) за наличие на технически възможности	Да
<b>2. Папка „Техническо предложение“</b>	
2.1. Кратко описание на техническото изпълнение на обекта	Да
2.2. Кратко описание на произхода и <b>основните характеристики</b> на предложените строителни материали, елементи и съоръжения, които ще бъдат използвани при изпълнение на поръчката.	Да
2.3. Срок за изпълнение на обекта	Да
2.4. Линеен график	Да
2.5. Срок на гаранционно обслужване	Да
2.6. Списък на технически лица, включени в структурата на участника, които ще отговарят за изпълнение на поръчката и за контрола по качеството	Да
2.7. Декларация за актуалност и приложимост на представените описания на мерките за качество в процедура № ОП12-1/	Да
2.8. Допълнително представено описание на мерките за качество	Да
2.9. Застраховка „Професионална отговорност“ с покритие, съгл. изискванията на чл. 171 и чл. 172 от Закона за устройство на територията	Да
<b>3. Папка „Ценово предложение“:</b> Прогнозната стойност на поръчката е <u>до 170 000 лева без ДДС с включени непредвидени разходи в размер на 10 %.</u>	Не отговаря на изискванията на Възложителя
3.1. Количествено – стойностна сметка, с посочени единични цени в лева без ДДС за отделните видове работи, които включват всички разходи за транспорт, доставка, монтаж, материали, консумативи, труд и други, в съответствие с действащите трудови норми за отрасъл „Строителство“	
3.2. Подробен анализ на ценообразуване, съгласно изискванията на ДП „Пристанищна инфраструктура“ (ДППИ), респ. т. 1.2. на Раздел III от сключеното рамково споразумение: допълнителни разходи за труд – до 100 %; допълнителни разходи за механизация – до 50 %; часова ставка за труд – не по - голяма от средната за страната за отрасъл „Строителството“; доставно - складови разходи – до 10 %; печалба – до 10%	

Председател на Комисията:



Заличена  
информация по  
Регламент (ЕС)  
2016/679

## Приложение № 2

Обществена поръчка № ОП2-19А-21 за обект: „Изграждане на стоманобетонен канал IX к.м., пристанище Варна-изток“

При разглеждане по същество на техническото предложение на участника се установи:

### **„Инжстройинженеринг“ ЕООД – 5 точки**

#### ***Мотиви за поставената оценка:***


Техническата оферта на участника отговаря на техническата спецификация и изискванията на Възложителя, съгласно от ДП „Пристанищна инфраструктура“. Осигуряват възможността за срочно и качествено изпълнение на обществената поръчка, съдържа всички необходими реквизити, но са налице пропуски и неясноти в концепцията за работа, поради което, съгласно одобрената методика за оценка, на участника не могат да бъдат поставени максималния брой точки.

Представени са допълнителни описания на мерки за качество, но са идентични с посочените при участието им в процедура № ОП2-17 „Строителство, рехабилитация, основен, текущ и аварийен ремонт на настилки, ВиК и съоръжения част от пристанищната инфраструктура за нуждите на „Пристанище Варна“ ЕАД“.

#### **Технически лица в състава на комисията:**

1. Ивайло Петранов – Главен инженер ППИ
2. Елисавета Къртева – инженер ППИ

Заличена  
информация по  
Регламент (ЕС)  
2016/679



### Приложение № 3

Обществена поръчка № ОП2-19А-21 за обект: „Изграждане на стоманобетонен канал IX к.м., пристанище Варна-изток“

При разглеждане по същество на ценовото предложение на участника се установи:

**„Инжстройинженеринг“ ЕООД** - ценовото предложение не отговаря на изискванията на Възложителя, съгласувани от ДП „Пристанищна инфраструктура“.

1. Установени са аритметични грешки по хоризонтал в количествено – стойностната сметка/представената оферта за видовете работи, както следва:

1.1. Пробиване на отвори в стоманобетонова стена с дължина 15 см и монтаж на анкерна армировка N12 (L=60 см).

1.2. Доставка и полагане на трошено-каменни фракции с различна широчина и дебелина на пласта.

1.3. Доставка и направа на първи (свързващ) битумен разлив за връзка с различна ширина.

1.4. Доставка и направа на втори (свързващ) битумен разлив за връзка с различна ширина.

1.5. Направа на стоманобетонова подливка до релси - холкер 100/15 см, включително направа на фусове с различни дължини N12, надлъжна армировка N10, СУ бетон С30/37 XF3 и ивица от XPS d=2 см, височина 15 см до глава релса.

1.6. Направа на стоманобетонова подливка до релси - холкер 60/7 см, включително направа на фусове с различни дължини N12, надлъжна армировка N10, СУ бетон С30/37 XF3 и ивица от XPS d=2 см, височина 7 см до глава релса.

2. Установени са аритметични грешки по хоризонтал и вертикал в представените подробни анализи на ценообразуване за видовете работи, както следва:

2.1. Изграждане на шахта за ВиК с размери 1,60/1,30 Н=1,20м. дебелина на стените 0,20м. със стоманобетонен капак 1,6/1,6/0,25м., с чугунен капак ф600 /типов капак F900/.

2.2. Повдигане на съществуващи ревизионни шахти /ГШ/ включително изрязване на настилната, изкопаване/насипване до нужното ниво, фиксиране на елемента и възстановяване на настилната.

2.3. Изграждане на шахта "Гл" с размери 1,60/1,30 Н=1,20м. дебелина на стените 0,20м. със стоманобетонен капак 1,6/1,6/0,25м., с чугунен капак ф600 /типов капак F900/.

2.4. Направа на стоманобетонова подливка до релси - холкер 100/15 см, включително направа на фусове с различни дължини N12, надлъжна армировка N10, СУ бетон С30/37 XF3 и ивица от XPS d=2 см, височина 15 см до глава релса.

3. Установени са различни единични цени за един и същ вид работа в представените подробни анализи на ценообразуване, както следва:

3.1. Анализ № 21 - Доставка, полагане и уплътняване на пясък под и върху PVC тръби.

3.2. Анализ № 18, поданализ № 2 - Доставка, полагане и уплътняване на пясък под и върху PVC тръби.

4. Установени са различни цени за един и същ материал в представените подробни анализи на ценообразуване за видовете работи, както следва:

4.1. Доставка и полагане на сулфатоустойчив бетон C30/37 XF3 за канал.

4.2. Доставка и полагане на сулфатоустойчив бетон C30/37 XF3 за настилка.

4.3. Направа на стоманобетонова подливка до релси - холкер 100/15 см, включително направа на фусове с различни дължини N12, надлъжна армировка N10, СУ бетон C30/37 XF3 и ивица от XPS d=2 см, височина 15 см до глава релса.

4.4. Направа на стоманобетонова подливка до релси - холкер 60/7 см, включително направа на фусове с различни дължини N12, надлъжна армировка N10, СУ бетон C30/37 XF3 и ивица от XPS d=2 см, височина 7 см до глава релса.

5. Общата стойност на ценовото предложение е в размер на **148 639,94 лв.** без ДДС, в които не са включени допълнителни и/или непредвидени разходи в размер до 10 %. Допуснатите от участника грешки са довели и до промяна в общата цена за изпълнение на поръчката.

#### **Технически лица в състава на комисията:**

1. Ивайло Петранов – Главен инженер ППИ

2. Елисавета Къртева – инженер ППИ

Заличена  
информация по  
Регламент (ЕС)  
2016/679

