

ДОГОВОР

№ ОП2-24-21

„Ремонт на отбивни съоръжения, боларди и кейова стена на Х к.м. и монтаж на нови отбивни съоръжения, обособена позиция № 1 пристанище Варна - изток“

Днес, 13 септември 2021 г. в град Варна между страните:

ПРИСТАНИЩЕ ВАРНА ЕАД,

седалище и адрес на управление: гр. Варна, пл. „Славейков“ № 1; тел. 052/692-232; ЕИК 103061301; ел. поща: zop@port-varna.bg, представлявано от Петър Сеферов - Изпълнителен директор, наричано по-долу **ВЪЗЛОЖИТЕЛ**

и

ХИДРОСТРОЙ АД,

седалище и адрес на управление: гр. София, р-н „Красно село“, ул. „Шандор Петъофи“ № 13-15; тел. 052/733-333; office@hydrostroy.com; ЕИК 103029862, представлявано от Николай Пашов – Изпълнителен директор, наричано по-долу **ИЗПЪЛНИТЕЛ**

на основание:

- т. 2 на Раздел I от сключено Рамково споразумение № ОП2-17/15.11.2018 г.;
- Докладна записка рег. № 422/02.07.2021 г. от Организатор, поддръжка сгради и съоръжения, отдел „Енергиен“, пристанище Варна - изток;
- Съгласувано техническо задание и количествена сметка, в съответствие с Процедура за планиране, поддръжане, ремонт и рехабилитация на пристанищната инфраструктура от ДППИ;
- Протокол от дейността на Комисия, утвърден от Възложителя за провеждане на вътрешен конкурентен избор;
- Решение на Възложителя с рег. № 546/25.08.2021 г. за определяне на изпълнител за сключване на договор;
- Документи, съгласно изискванията на чл. 112, във връзка с чл. 183 от ЗОП;
- Удостоверения за липса на обстоятелства по чл. 54, ал. 1 и чл. 55, ал. 1 от ЗОП, съгласно чл. 67, ал. 6 от ЗОП;
- Представена гаранция за изпълнение на договора в размер на 7 726 лв.

се сключи настоящият договор за следното:

I. ПРЕДМЕТ НА ДОГОВОРА

Възложителят възлага, а Изпълнителят приема да извърши срещу заплащане със собствени материали, техника и човешки ресурси изпълнение на обект: **„Ремонт на отбивни съоръжения, боларди и кейова стена на Х к.м. и монтаж на нови отбивни съоръжения, обособена позиция № 1 пристанище Варна - изток“**, съгласно Техническа спецификация на Възложителя, Техническо и Ценово предложение към оферта рег. № 489/04.08.2021 г. на Изпълнителя, при условията на настоящия договор.

II. СРОКОВЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ И ПРИЕМАНЕ НА ДОГОВОРА

1. Изпълнителят се задължава да изпълни предмета на настоящия договор в срок до **60** (шестдесет) **календарни дни**, считано от датата на писмено уведомяване за осигурени технически условия за работа.

2. Срокът по т. 1 се удължава с времето на непроизводителните престои поради лоши МТУ, експлоатационна заетост на работната площадка или неосигурени технически условия от страна на **Възложителя**. За удължаване на срока се съставя констативен протокол, подписан от упълномощени представители на **Възложителя** и **Изпълнителя**.

3. Предметът на договора се счита за осъществен, след приключване на следната процедура:

3.1. изпълнение на обекта, съгласно Техническа спецификация на **Възложителя**, Техническо и Ценово предложение към оферта рег. № 489/04.08.2021 г. на **Изпълнителя**;

3.2. проведен предварителен и входящ контрол от **Възложителя** на основните строителни материали, елементи и съоръжения;

3.3. съгласуване и след одобрение извършване на допълнителни количества и/или непредвидени работи. За извършването на непредвидени видове работи се съставя мотивиран констативен протокол, подписан от упълномощени представители на **Възложителя** и **Изпълнителя**;

3.4. представено писмено уведомление от **Изпълнителя** до **Възложителя** за приключване на СМР, приложения към което са 2 (два) оригинални екземпляра от изготвени досиета на обекта, съгласно Наредба

№ 3 от 31.07.2003 г. и Закона за устройство на територията;

3.5. подписан двустранен констативен протокол за окончателно изпълнение на договора между **Възложителя** и **Изпълнителя**.

III. ЦЕНИ. НАЧИН НА ПЛАЩАНЕ

1. Общата стойност на Ценовото предложение на **Изпълнителя** (в приложение) е в размер на **154 495,91 лева** (сто петдесет и четири хиляди четиристотин деветдесет и пет лева и деветдесет и една стотинки). ДДС се начислява допълнително.

2. Единичните цени, в лева без ДДС, и принципите на ценообразуване за отделните видове работи са представени в таблична форма – количествено-стойностна сметка със съпътстващи анализи (в приложение) и са твърдо договорени за срока на изпълнение на настоящия договор.

3. Стойността на обема извършени работи извън посочените в количествено-стойностната сметка (допълнителни количества и/или непредвидени работи) ще бъде формирана на база действително технологично необходими, съгласувани и извършени количества, съгласно единичните цени по т. 2 и принципите на ценообразуване в съпътстващите им анализи, в размер до **10 % (десет процента)**.

4. Общата стойност за изпълнение на обекта по настоящия договор е сумата по т. 1 и т. 3, но не повече от утвърдения бюджет по текуща корекция на Инвестиционната програма към датата на отчитането му, съгласно изискванията на ЗОП.

5. **Възложителят** извършва плащане в полза на **Изпълнителя** чрез директен банков превод в лева, при следните условия и документи:

5.1. **Авансово плащане** в размер на 30 % от стойността по т. 1, в срок до 7 (седем) календарни дни от датата на представена проформа фактура. Изпълнителят се задължава да издаде оригинална фактура след извършване на плащането;

5.2. **Окончателно плащане** след цялостно изпълнение на обекта, съгласно т. 3 на Раздел II и подписан тристранен констативен протокол за приемането му между представители на ДП „Пристанищна инфраструктура“ (ДППИ) и страните по договора; в срок до 30 (тридесет) календарни дни от датата на представена от Изпълнителя фактура.

IV. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ

1. **Възложителят** се задължава да:

1.1. заплати изпълнението на обекта от **Изпълнителя**, съгласно Раздел III;

1.2. създаде на **Изпълнителя** необходимите условия за извършване на ремонтните работи, вкл. да осигури необходимото електрозахранване и водозахранване до обекта, предмет на настоящия договор;

1.3. осигури достъп за персонала на **Изпълнителя** и издаде безплатни служебни пропуски за времето на извършване на видовете работи за района на обекта по предоставен списък, съгласно т. 1.5. на Раздел V;

1.4. проведе инструктаж на персонала на **Изпълнителя** /по списък - т. 1.5. на Раздел V/ за техника на безопасност и противопожарна охрана, съобразно условията за работа в “Пристанище Варна” ЕАД.

2. **Възложителят** има право да:

2.1. осъществява контрол по изпълнение предмета на настоящия договор, съгласно Техническа спецификация за изпълнение и изискванията за качество;

2.2. предварително да съгласува:

2.2.1. представеното от **Изпълнителя** подробно описание на произхода на основните строителни материали, елементи и съоръжения, които ще се използват за изпълнение на поръчката;

2.2.2. извършването на допълнителни количества и/или непредвидени видове работи от **Изпълнителя**;

2.2.3. представените от **Изпълнителя** допълнителни единични цени на непредвидени СМР и съпътстващи анализи, изготвени съгласно параметрите на оферта рег. № 489/04.08.2021 г.

2.3. изисква представяне на допълнителни документи към изготвените от **Изпълнителя** досиета на обекта, съгласно изискванията на Наредба № 3 от 31.07.2003 г. и Закона за устройство на територията;

2.4. приема изпълнението предмета на настоящия договор, съгласно условията на Раздел II.

V. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ

1. **Изпълнителят** се задължава да:

1.1. представя на Възложителя за предварително съгласуване:

1.1.1. **график** за изпълнение на обекта, съгласно условията на Раздел II;

1.1.2. **подробно описание** на произхода на основните строителни материали, елементи и съоръжения, които ще използват за изпълнение на поръчката;

1.1.3 **извършването на допълнителни количества и/или непредвидени видове работи**;

1.1.4. **допълнителни единични цени на непредвидени СМР и съпътстващи анализи**, изготвени съгласно параметрите на оферта рег. № 489/04.08.2021 г.

1.2. извърши ремонта с грижата на добрия стопанин, като спазва утвърденото Техническа спецификация на **Възложителя** и всички изисквания на строителните, техническите и технологичните правила, вкл. нормативната уредба за съответните дейности;

1.3. изпълни възложените му в настоящия договор видове работи в пълно съответствие с всички договорени условия по оферта рег. № 489/04.08.2021 г. и изискванията за качество, съгл. Раздел VI;

1.4. използва специализирана техника, оборудване и високо квалифицирани специалисти за изпълнение на обекта;

1.5. представи списък на персонала, който ще участва при изпълнение на видовете работи по настоящия договор;

1.6. поема изцяло контрола по техника на безопасност и противопожарна охрана на своя персонал, след проведения инструктаж по т. 1.4. на Раздел IV;

1.7. носи отговорност пред **Възложителя**, ако при извършване на ремонтните работи е допуснал отклонения от изискванията предвидени в утвърденото Техническа спецификация или в нарушение на нормативната уредба за съответните дейности;

1.8. осигурява ежедневен достъп на **Възложителя** за приемане на всички видове скрити и завършващи работи;

1.9. представи писмено уведомление до **Възложителя** за приключване на СМР, приложения към което са 2 (два) оригинални екземпляра от изготвени досиета на обекта, съгласно Наредба № 3 от 31.07.2003 г. и Закона за устройство на територията;

1.10. представи допълнителни документи при изискване от **Възложителя**, към представените досиета на обекта по т. 1.9.;

1.11. поддържа гаранционно обслужване съобразно Раздел VI;

1.12. спазва общите условия за достъп и работа на територията на „Пристанище Варна“ ЕАД (достъпни на сайта на Възложителя www.port-varna.bg) – „Правилник за контролно - пропускателния режим“, „Инструкция за безопасно движение и дейност“, „Инструкция по опазване на околната среда“ и „Инструкция за дейността на външни фирми извършващи строителни, монтажни и ремонтни работи“ от страна на неговите представители, служители и водачи на МПС, когато се намират в района на пристанището, „Инструкция за обработване и защита на личните данни“ и „Инструкция за действия в случай на нарушение на сигурността на личните данни“;

1.13. третира цялата получена информация при изпълнение на настоящия договор като поверителна, включително оповестява информацията само на тези свои служители, които са пряко ангажирани с изпълнението му. **Изпълнителят** носи отговорност за неспазване на конфиденциалността на информацията от страна на своите служители.

2. **Изпълнителят** има право да:

2.1. получи заплащане на извършените видове работи – предмет на настоящия договор, съгласно Раздел III;

2.2. иска осигуряване на необходимите технически условия за изпълнение предмета на настоящия договор;

2.3. получи достъп до обекта на персонала и безплатни служебни пропуски за времето на извършване на видовете работи за района на обекта по предоставен списък, съгласно т. 1.5. на настоящия раздел.

3. **Изпълнителят** не се освобождава или ограничава задълженията си по настоящия договор поради действия или бездействия на негови съконтрагенти.

VI. КАЧЕСТВО. ГАРАНЦИОННИ УСЛОВИЯ

1. **Изпълнителят** гарантира, че обектът ще бъде изпълнен в съответствие с утвърдената Техническа спецификация на **Възложителя**, действащите нормативни разпоредби и няма да допусне дефекти, произлизащи от вложеното оборудване, материали, изработка или от всякакъв друг пропуск на **Изпълнителя** при изпълнението на настоящия договор.

2. Качеството на извършените видове работи се удостоверява в подписаните между страните протоколи, съгласно Раздел II, т. 3.

3. **Изпълнителят** се задължава да отстранява за своя сметка скритите недостатъци и появилите се дефекти в гаранционния срок, съгл. Наредба № 2 от 31.07.2003 г., както следва:

3.1. за СМР – 10 години.

4. **Възложителят** ще уведомява своевременно **Изпълнителя** за всеки иск в рамките на гаранционния срок по т. 3.

5. След получаване на уведомлението по т. 4, **Изпълнителят** се задължава да започне отстраняването на появилите се недостатъци за своя сметка в срок до 3 (три) работни дни.

6. Ако **Изпълнителят** след като бъде уведомен по т. 4, не започне отстраняването на констатираните недостатъци и повреди, **Възложителят** може да пристъпи към необходимите действия за тяхното отстраняване за сметка и риск на **Изпълнителя**.

VII. НОСЕНЕ НА РИСКА. ЗАСТРАХОВКИ

1. Рискът от случайно погиване или повреждане на извършените видове работи, оборудване, материали, техника и др. подобни се носи от **Изпълнителя** до цялостното изпълнение, предаване и отчитане на обекта, съгласно Раздел II и Раздел III.

2. **Изпълнителят** поддържа валидни застраховки за срока на настоящия договор, както следва:

2.1. Застраховка трудова злополука на работниците и служителите, които са ангажирани по обекта;

2.2. Застраховка професионална отговорност – "Обща гражданска отговорност" за вреди, причинени на трети лица, вследствие на неправомерни действия или бездействия при изпълнение на неговите задължения, съгл. чл.171 и чл. 172 от ЗУТ.

VIII. ГАРАНЦИИ. НЕУСТОЙКИ

1. Общата стойност на гаранцията за добро изпълнение на договора, е в размер на 7 726 (седем хиляди седемстотин двадесет и шест) лева. Гаранцията се връща на **Изпълнителя** не по-рано от 3 (три) месеца след датата на окончателния тристранен констативен протокол за приемане на обекта с представители на ДППИ.

2. В случай на забавяне изпълнението на настоящия договор, или при забавяне на изпълнението на задълженията по Раздел VI, **Изпълнителят** дължи безусловна неустойка на **Възложителя** в размер на 0,1 % за всеки започнат просрочен ден върху стойността на неизпълнената част.

3. При установяване на забава с повече от 30 (тридесет) календарни дни, неустойката по т. 2 се променя на 0,5 % за всеки следващ просрочен ден.

4. В хипотезите на т. 3 или в случаите на нанесена щета от страна на **Изпълнителя**, **Възложителят** има право да се удовлетвори с договорените неустойки от гаранцията за изпълнение на договора, като прихваща размера им. Тази клауза не ограничава **Възложителя** да потърси обезщетение от **Изпълнителя** за нанесени щети по време на изпълнението на настоящия договор над размера на гаранцията по т.1.

5. При установяване на забава с повече от 45 (четиридесет и пет) календарни дни, **Възложителят** има право да усвои гаранцията за добро изпълнение като неустойка за неизпълнен договор.

6. При некачествено извършване на СМР, освен задължението за отстраняване на недостатъците и/или дефектите, **Изпълнителят** дължи и допълнителна неустойка в размер на 10 (десет) % от стойността на некачествено извършените СМР.

7. Ако недостатъците констатирани при приемане на СМР или констатирани в рамките на гаранционния срок не бъдат отстранени съгл. Раздел VI, **Изпълнителят** дължи и допълнителна неустойка в размер на стойността за отстраняването им.

8. При установено цялостно неизпълнение на договора и след начисляване на неустойките по настоящия договор, **Изпълнителят** дължи и възстановяване на всички авансови плащания в срок до 10 (десет) работни дни от писменото уведомление на **Възложителя**.

9. В случай на виновно неизпълнение на задълженията на **Възложителя** съобразно Раздел III от настоящия договор, същият дължи неустойка в размер на законната лихва за всеки просрочен ден, но не повече от 10 % от стойността му.

IX. ИЗМЕНЕНИЕ. ПРЕКРАТЯВАНЕ НА ДОГОВОРА

1. Настоящият договор може да бъде изменен на основание чл. 116 от ЗОП.

2. Действието на настоящия договор се прекратява:

2.1. след изпълнение, предаване и отчитане на обекта с ДППИ и изтичане на гаранционния срок по Раздел VI;

2.2. по взаимно писмено съгласие между страните;

2.3. при настъпване на обективна невъзможност за изпълнение на обекта.

3. **Възложителят** може по всяко време до завършване и предаване на обекта да се откаже от договора и да прекрати действието му. В този случай той е длъжен да заплати на **Изпълнителя** стойността на извършените до момента на отказа видове работи.

4. Ако стане явно, че **Изпълнителят** ще просрочи предаването на отделен етап или на обекта като

цяло с повече от 60 (шестдесет) календарни дни или няма да извърши строителните и монтажни работи по уговорения начин и с нужното качество, **Възложителят** може да развали договора. В този случай **Възложителят** заплаща на **Изпълнителя** само стойността на тези работи, които са извършени качествено и могат да му бъдат полезни. За претърпените вреди **Възложителят** може да претендира обезщетение.

Х. ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Всяка от страните по настоящия договор се задължава да не разпространява информация за другата страна, станала ѝ известна при или по повод изпълнението му.

2. Нищожността на някоя клауза или на допълнително договорени условия не води до нищожност на друга клауза или на договора като цяло.

3. За всеки спор относно съществуването и/или действието на сключения договор, респ. във връзка с неговото нарушаване, прекратяване, изпълнение или неизпълнение, както и за всички неуредени въпроси се прилага българското гражданско и търговско законодателство.

4. Представители на страните за осъществяване на контрол по изпълнение на настоящия договор са:

4.1. за **Възложителя**: Главен инженер, ППИ – Ивайло Петранов; Марина Александрова – Организатор, поддръжка сгради и съоръжения, отдел „Енергиен“, пристанище Варна - изток;

4.2. за **Изпълнителя**: Дилиан Ценов – Технически ръководител, Александър Михов – Координатор по безопасност и здраве в строителството;

4.3. за **ДП „Пристанищна инфраструктура“** – отдел „Инфраструктура, акватория и собственост“ (ИАС).

Неразделна част от настоящия договор са: Техническа спецификация на **Възложителя**, Техническо и Ценово предложение към оферта рег. № 489/04.08.2021 г. на **Изпълнителя**, а в случаите на приложимост и анализни цени, в съответствие с изключенията по чл. 102 от ЗОП.

Настоящият договор се състави в два еднообразни екземпляра за всяка от страните.

ДОГОВАРЯЩИ СЕ:

ВЪЗЛОЖИТЕЛ:

„Пристанище Варна“ ЕАД

Заличена
информация по
Регламент (ЕС)
2016/679

/Петър Сеферов/

Изпълнителен директор

Съгласували

Финансов директор

Директор, направление ТД

Ръководител отдел „Правен“, СФУЖ

Заличена
информация по
Регламент (ЕС)
2016/679

ИЗПЪЛНИТЕЛ:

„Хидрострой“ АД

Заличена
информация по
Регламент (ЕС)
2016/679

/Николай Ценов/

Изпълнителен директор



Утвърждавам:

инж. Ивайло Петранов
Главен инженер
„Пристанище Варна“ ЕАД

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

за изпълнение на обект: „Ремонт на отбивни съоръжения, боларди и кейова стена на Х к.м. и монтаж на нови отбивни съоръжения, Пристанище Варна - изток“

I. Обща част:

Обектът се намира на територията на пристанище Варна-изток и предвижда да се окомплектоват и възстановят отбивни съоръжения по кейовите стени, както и да се възстанови компрометиран участък от кейовата стена в обсега на Х к.м. с цел осигуряване на нормални и безопасни условия на работа по време на експлоатация на кся.

II. Съществуващо положение:

Съществуващите отбивачки са съставени от дървена, траверсова скара с размери 200/90/25см и гумена пура 200/40/16см, закачени посредством стоманена котвена верига – калибър 42, тегло 39.90кг/м и шегели анкерирани в кейовата стена с метални уши. Част от гумените пури са провиснали и закъсани, а някои дървени скари са строшени.

Съгласно доклада за „Оценка на състоянието на болардите“ главата на болард № 124 е счупена и състоянието му е аварийно.

Част от кейовата стена в обсега на Х к.м. е повредена. В участък от 15 м. вертикалната част на кейовата стена е деформирана (хлътнала). Липсва блок от шапката на стената, а в участък около болард № 106 между кейовата стена и шапката се е образувала фуга с размер 5 см. По протежение на кейовото място има частични пропадания.

III. Технически изисквания:

Строителните работи започват с демонтиране и почистване на гранитните павета в зоната на пропаданията между кейовата стена и подкрановия път на Х к.м. Извадените и почистени павета да се стифират на депо до 300м. Необходимо е да се демонтират гранитните блокове по ръба на кейовата стена в обсега на повредения участък от нея. Изкопните работи в зоната на демотираните павета да се изпълнят машинно с багер на дълбочина -0,50 м. под кота ръб на кея, а в обсега на преминаващи комуникации – ръчно, като изкопаните земни маси се натоварят и извозят на депо извън територията на пристанището.

Да се положи и уплътни пласт от трошен камък с размери на фракцията 40-120 мм. След пакелажа да се изпълни пласт от трошен камък фракция 0-40 до кота -0,10 м. под кота ръб на кея. Над прошения камък да се положи полиетиленово фолио.

За възстановяването на кейовата стена ще се разпробият отвори с дълбочина 20 см в три реда по хоризонтал на кейовата стена, в които ще се монтират огънати шишове армировъчна стомана. Отворите да се разпробият през 20 см. и да се разположат шахматно. На шишовете да се монтира заварена мрежа 200x200 мм и диаметър 10 мм., като се осигури минимално покритие на армировката от 5 см.

Да се изгради и укрепи едностранен кофраж от страна на морската вода за направата на армирана бетонова конструкция за възстановяване на съществуващата

деформирана кейова стена в обсега на Х к.м. Стената и настилната зад нея да се изпълнят със сулфатоустойчив бетон клас С30/37 и клас по водоплътност W 0,8. Положеният бетон да се вибрира и за него да се положат необходимите грижи. Да се оформят конструктивни фуги и да се запълнят с полиуретанова паста.

Предвижда се ремонт на болард № 124, който е в аварийно състояние. Ремонтните дейности да започнат с почистване и обрушване на боларда, в зоната подлежаща на ремонт. Да се подготви и обработи металният ръб за завъчовъчен процес. В главата на боларда да се монтират анкери, за връзка между „стар“ и „нов“ бетон за пълнеж на боларда, както и да се монтират закладни части. Бетонът за пълнеж да бъде сулфатоустойчив, клас С30/37 XF3 и с максимална едрина на зърната $\leq 11,2$ мм. Да се заготви и монтира чугунена отливка по мярка от място на липсващата част от главата на боларда, след което да се извърши повърхностна обработка и финално покритие на боларда.

За да се намалят повредите по отбивните съоръжения, които се получават от натиска при маневриране и престой на корабите е необходимо начина на закрепване на дървената скара да осигурява нейната подвижност. За тази цел ще се монтират метални уши от неръждаема стомана $\phi 30$, които ще се анкерират 30 см навътре от горния хоризонтален ръб на кея. На тези уши посредством вериги и шегели ще бъде окачена дървената скара. Гумената пура ще се закрепва по същия начин, но към ушите, които са монтирани челно на кейовата стена. Спрямо необходимостта от ремонтни дейности по съществуващите отбивни съоръжения могат да бъдат подменяни отделни елементи на съоръженията или цели такива.

Елементите на отбивните съоръжения трябва да отговарят на съответните стандарти:

- Импрегнираните траверси за изработка на дървената скара да са изработени от широколистен материал, съгласно БДС EN 13145:2001+A1:2011, или действащи еквивалентни такива.

- При доставка, дървените изделия се придружават от:
 - сертификат за производствен контрол или декларация за съответствие – в оригинал;
 - протокол за влажност на дървения материал;
 - диаграма от производителя с посочените методи на импрегниране;
 - протокол от лицензирана лаборатория, удостоверяващ параметрите на импрегниране (дълбочината на проникването на маслото в дървесината и количеството на пропитото от 1m^3 дървесина масло), съгласно изискванията на БДС 12490:2010 „Трайност на дървесината и на продуктите от дървесина. Масивна дървесина, обработена със средство за защита. Определяне на дълбочината на пропитване и количеството на пропит креозот в обработена дървесина“, или сертификат удостоверяващ съответствието с посочените стандарти, или действащи еквивалентни.

- Гумената пура да е съпроводена от сертификат за производствен контрол, или декларация за съответствие – в оригинал.

- Стоманените котвени вериги с усилено звено да са калибър $\phi 42$ мм, горещо поцинковани със заводски тест - сертификат по EN 10204:2005-3.1 или еквивалент и декларация за съответствие на материалите.

- Шегелите с болтове да са оразмерени за усилие 9.50 тона, горещо поцинковани със съответните сертификати за качество.

- Всички необходими скрепителни елементи да са от неръждаема стомана по DIN или еквивалент и да са придружени със съответните сертификати.

IV. Срок за изпълнение:

Не повече от **60 календарни дни**, считано от датата на писмено уведомяване за осигурени технически условия за работа на обекта.

V. Гаранционен срок:

За СМР – да бъде посочен задължително в години, но не по-малко от определените минимални гаранционни срокове, посочени в Наредба №2 от 31.07.2003 г. за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минимални гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти.

За оборудване – да бъде посочен задължително в години, но не по-малко от декларирания от производителя.

Изпълнителят носи пълна отговорност за реализираните видове работи до изтичане на гаранционните срокове за изпълнение на СМР на обекта, както и за вложеното оборудване. Всички дейности, предмет на настоящата поръчка, следва да бъдат с високо качество и в съответствие с изискванията на нормативните документи.

VI. Мероприятия по безопасност:

Забранено е допускането на външни лица на работните площадки. Изпълнителят следва да сигнализира за опасни места с табели по техника на безопасност и предупредителни знаци. Изпълнителят е задължен да осигурява лични предпазни средства и специално работно облекло за работниците и служителите си, както и да следи за тяхното използване. Инструментите и уредите за работа трябва да се поддържат в добро техническо състояние и да се използват единствено от специално обучени лица.

По време на работа, Изпълнителят следва да се ръководи стриктно към задълженията си по Закона за здравословни и безопасни условия на труд и подзаконовите нормативни актове, вкл. Наредба № 2 от 22 март 2004 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи, както и относимите вътрешни актове регламентирани в Инstrukция № ИК-527 „Инструкция за дейността на външни фирми извършващи строителни, монтажни и ремонтни работи (СМР) на територията на „Пристанище Варна“ ЕАД“, достъпна на сайта на Възложителя. Всички разходи, свързани с осигуряването на здравословни и безопасни условия на труд на работниците са изцяло за сметка на Изпълнителя.

VII. Изисквания за опазване на околната среда:

По време на изпълнение на обекта, Изпълнителят се ангажира с организирането на мерки за предотвратяване на замърсяването на околната среда. За внасяне на опасни суровини и материали на територията на пристанището, е необходимо предварително да предостави на Възложителя, информационен лист за безопасност, регламентиращ указанията за съхранение и работа с тях. Контейнерите за битови отпадъци да не се използват за изхвърляне на производствени, строителни и опасни отпадъци. Забранено е изпускане на отпадъчни води в дъждовната канализация, като за включването им в битовата канализационна система се изисква разрешение за всеки конкретен случай. Изпълнителят е длъжен да контролира движението на използваните от него ППС, за които е забранено да се извършват ремонтни дейности на територията на пристанището. Временното съхранение на образуваните отпадъци да се извършва единствено на регламентираните за целта площадки или при мястото на образуване, без да се допуска тяхното разпиляване. Информацията за генерираните отпадъци, се отразява в План за управление на

отпадъците и емисии, който се предава за съгласуване и съхранение при Еколога на пристанището. Изпълнителят отнася всички генерирани отпадъци в следствие на СМР по работната площадка. Изпълнителят предава на Възложителя с приемно-предавателен протокол обекта в почистен вид.

Изпълнителят носи отговорност за мерките и действията по изпълнение на системата за управление на околната среда, спазването на разпоредбите на Закона за опазване на околната среда и подзаконовите нормативни актове, както и относимите вътрешни актове регламентирани в Инstrukция № ИК-516 „Инструкция по опазване на околната среда – общи изисквания“, достъпна на сайта на Възложителя.

VIII. Други изисквания:

По време на цялото изпълнение на обекта, Изпълнителят трябва да създаде организация за управление на работния процес и подготвяне на необходимата строителна документация за приемане на обекта, включващи изготвяне на актове и протоколи, представяне на необходимите сертификати и декларации за съответствие на доставените материали и документация за оборудването, както и изготвяне на ексекутивна документация, в съответствие със ЗУТ. Изпълнителят е длъжен да съгласува с Възложителя и останалите участници в строителния процес, в определените срокове и етапи от СМР, всички протоколи, актове, бланки, протоколи от извършени изпитания и замервания и други такива свързани със СМР на обекта, както и своевременно да ги уведомява за СМР подлежащи на скриване.

Възложителят може по всяко време да инспектира работите, да контролира технологията на изпълнение и да издава инструкции за отстраняване на дефекти, съобразно нормативните изисквания и начин на изпълнение. Не се допуска замяната на един вид материал, като вид, геометрични размери и физико-механични характеристики с друг материал. Същото се отнася и за отделните промени на детайли и технологии на изпълнение. Проверката на обекта от представителя на Възложителя, във връзка с текущо или окончателно приемане на завършени видове работи, трябва да стане в присъствието на Изпълнителя. Завършен вид работа не може да бъде приета докато не се направят необходимите измервания и проби, съгласно техническата спецификация, за сметка на Изпълнителя. В случай на констатирани сериозни дефекти, отклонения и нискокачествено изпълнение, работите се спират докато Изпълнителя не предприеме необходимите дейности по отстраняване на констатираните нередности.

След приключване на СМР, Изпълнителят е длъжен да възстанови строителната площадка в първоначалния вид. Строителните отпадъци следва да се натоварят и транспортират извън територията на пристанището.

Изпълнителят носи пълна отговорност за:

Спазване изискванията за осигуряване на безопасни и здравословни условия на труд и опазване на околната среда.

Щети, нанесени на имуществото на Възложителя и/или на трети лица по време на строителството.

*Изготвена е прогнозна количествена сметка. За изпълнение на обекта да се включат **непредвидени разходи в размер на 10%**, при необходимост от извършване на допълнителни количества и/или строително-монтажни работи.*

Изготвил: ^{Заличена информация по Регламент (ЕС) 2016/679}

инж. Марина Александрова
Организатор, поддръжка сгради и съоръжения, отдел „Енергиен“,
пристанище Варна – изток

ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

за участие в процедура

№ ОП2-24-21 "Ремонт на отбивни съоръжения, боларди и кейова стена на Х к.м. и монтаж на нови отбивни съоръжения, обособена позиция № 1 пристанище Варна - изток"

ОТ

„Хидрострой“ АД
наименование на участника

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР,

С настоящото представяме Техническо предложение за изпълнение на поръчката в пълно съответствие с Техническа спецификация и прогнозна Количествена сметка на Възложителя.

Срок за изпълнение – **60 календарни дни.**

Гаранционен срок за СМР – **10 години.**

Гаранционен срок за оборудване – **..... години** - неприложимо

Приложения към настоящото предложение са:

- 1.** Кратко описание на техническото изпълнение на обекта.
- 2.** Кратко описание на произхода на основните строителни материали, елементи и съоръжения, които ще бъдат използвани при изпълнение на поръчката.
- 3.** Линеен график за изпълнение на обекта.
- 4.** Списък на технически лица, които ще отговарят за изпълнение на поръчката и за контрола по качеството, съгласно **декларация по образец.**
- 5.** Описание на мерките за качество, съобразно критериите на одобрената методика за оценка и изискванията на Възложителя – **декларация по образец**, с информация както следва:
 - Описание на стратегията, условията, методите, похватите и организацията на работата при изпълнението на основните дейности в поръчката, координация на дейностите, взаимодействие с различните участници в процеса;
 - Описание на методите и организацията на текущия контрол от Изпълнителя на качеството на доставките и на дейностите при изпълнението на основните дейности в поръчката;
 - Описание на основните мерки за поемане на времеви риск при изпълнение на поръчката, в които предложените мерки гарантират спазването на графика и преодоляването на евентуални пречки и трудности при изпълнението;
 - Описание на предложените мерки за намаляване на затрудненията за работата на пристанището във връзка с осъществяваните ремонтни работи.

04.08.2021 г.

гр. Варна

инж.Николай Пашов

(име, фамилия на представляващия/те участника,
подпис и печат)



**Заличена
информация по
Регламент (ЕС)
2016/679**

**Заличена
информация по
Регламент (ЕС)
2016/679**

I. Местоположение

Обектът се намира на територията на пристанище Варна-изток. Предвижда се окомплектоване и възстановяване на отбивни съоръжения по кейовите стени, както и възстановяване на компрометиран участък от кейовата стена в обсега на Х к.м. с цел осигуряване на нормални и безопасни условия на работа по време на експлоатация на кея.

II. Съществуващо положение

Съществуващите отбивачки са съставени от дървена, траверсова скара с размери 200/90/25см и гумена пура 200/40/16см, закачени посредством стоманена котвена верига – калибър 42, тегло 39.90кг/м и шегели анкерирани в кейовата стена с метални уши. Част от гугените пури са провиснали и закъсани, а някои дървени скари са строшени. Главата на болард № 124 е счупена и състоянието му е аварийно.

Част от кейовата стена в обсега на Х к.м. е повредена. В участък от 15 м. вертикалната част на кейовата стена е деформирана (хлътнала). Липсва блок от шапката на стената, а в участък около болард № 106 между кейовата стена и шапката се е образувала фуга с размер 5 см. По протежение на кейовото място има частични пропадания.

III. Технически изисквания

Строителните работи ще започнат с демонтиране и почистване на гранитните павета в зоната на пропаданията между кейовата стена и подкрановия път на Х к.м. Извадените и почистени павета ще се стифират на депо до 300м. Гранитните блокове по ръба на кейовата стена в обсега на повредения участък ще бъдат демонтирани. Изкопните работи в зоната на демонтираните павета ще се изпълнят машинно с багер на дълбочина -0,50 м. под кота ръб на кея, а в обсега на преминаващи комуникации – ръчно, като изкопаните земни маси ще се натоварят и извозят на депо извън територията на пристанището.

Ще се положи уплътни пласт от трошен камък с размери на фракцията 40-120 мм. След пакеджа ще се изпълни пласт от трошен камък фракция 0-40 до кота -0,10 м. под кота ръб на кея. Над трошения камък ще се положи полиетиленово фолио.

За възстановяването на кейовата стена е необходимо да се разпробият отвори с дълбочина 20 см в три реда по хоризонтал на кейовата стена, в които ще се монтират огнати шишове армировъчна стомана. Отворите ще се разпробият през 20 см. и ще се разположат шахматно. На шишовете ще се монтира заварена мрежа 200x200 мм и диаметър 10 мм., като се осигури минимално покритие на армировката от 5 см.

Едностранин кофраж ще се изгради от страна на морската вода за направата на армирана бетонова конструкция за възстановяване на съществуващата деформирана кейова стена в обсега на Х к.м. Стената и настилка зад нея ще се изпълнят със сулфатоустойчив бетон клас С30/37 и клас по водоплътност W 0,8. Положеният бетон ще се вибрира и за него да се положат необходимите грижи. Ще се оформят конструктивни фуги и ще се запълнят с полиуретанова паста.

Предвижда се ремонт на болард № 124, който е в аварийно състояние. Ремонтните дейности ще започнат с почистване и обрушване на боларда, в зоната подлежаща на ремонт. Ще се подготви и обработи металният ръб за завъчовъчен процес. В главата на боларда ще се монтират анкери, за връзка между „стар“ и „нов“ бетон за пълнеж на боларда, както и ще се монтират закладни части. Бетонът ще е бъде сулфатоустойчив, клас С30/37 XF3. Ще се заготви и монтира чугунена отливка по мярка от място на липсващата част от главата на боларда, след което ще се извърши повърхностна обработка и финално покритие на боларда.

За да се намалят повредите по отбивните съоръжения, които се получават от натиска при маневриране и престой на корабите е необходимо начина на закрепване на дървената скара да осигурява нейната подвижност. За тази цел ще се монтират метални уши от неръждаема стомана ф30, които ще се анкерират 30 см навътре от горния хоризонтален ръб на кея. На тези уши посредством вериги и шегели ще бъде окачена дървената скара. Гугената



пура ще се закрепят по същия начин, но към ушите, които са монтирани челно на кейовата стена. Спрямо необходимостта от ремонтни дейности по съществуващите отбивни съоръжения могат да бъдат подменени отделни елементи на съоръженията или цели такива.

За успешното постигане на целта на поръчката и за да се гарантира качеството на извършените ремонтни дейности, всички СМР предвидени в прогнозната количествената сметка ще се изпълнят при спазване на действащите технически нормативни изисквания за съответния вид работа. Всички материали и резервни части вложени в обекта ще бъдат придружени с необходимата документация, съгласно Наредбата за съществените изисквания към строежите и оценяване съответствието на строителните продукти. Не се допуска замяната на един вид материал, като вид, геометрични размери и физико-механични характеристики с друг материал, без съгласието на Възложителя. Същото се отнася и за отделните промени на детайли и технологии на изпълнение. Изпълнителят е длъжен да уведомява своевременно представителя на Възложителя за изпълнение на строително-монтажни работи, подлежащи на скриване. Изпълнението на обекта се документира с актове и протоколи, съгласно изискванията на Наредба №3 от Закон за устройство на територията (ЗУТ).

IV. Технология и последователност на изпълнение на отделните строително-монтажни работи

„Хидрострой“ АД ще съблюдава спазването на всички изисквания на Възложителя и нормативната уредба на Република България, както и изискванията за осигуряване на безопасни условия на труд при изпълнение на поръчката.

Основни задължения на Изпълнителя на СМР

Извършената работа ще отговаря на действащите нормативни изисквания, технологични правила и норми, относими към естеството на СМР по поръчката и в съответствие с одобрения технически проект. При установяване на отклонения от изискванията и/или некачествени работи, същите ще се отстраняват от Изпълнителя за негова сметка.

Изпълнителят ще следва стриктно задълженията си по Закона за здравословни и безопасни условия на труд и подзаконовите нормативни актове, регламентиращи тези обществени отношения и по-специално Наредба № 2 на Министерството на труда и социалната политика и Министерството на регионалното развитие от 22.03.2004 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на СМР.

Изпълнителят ще отговаря единствено и изцяло за провеждането и документирането на всички изпитания, присъщи на видовете работи.

Документацията на проекта ще отговаря на изискванията на Наредба № 2 от 2003 г. за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минимални гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти и Наредба № 3 от 2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството.

Изискването за спазването на технологичната последователност са задължителни.

„Хидрострой“ АД ще извърши строителството по възложената обществена поръчка:

Съгласно разпоредбите на ЗУТ и подзаконовите му нормативни актове, от началото на строителството до окончателното предаване на обекта за експлоатация и ще предвиди средства за всички дейности дадени от Възложителя в поръчката;

Ще извърши всички необходими дейности и стъпки, свързани с актовете и протоколите съгласно Наредба № 3 от 31 юли 2003 към ЗУТ до въвеждане на обектите в експлоатация;

Ще започне изпълнението на договора съгласно договорните условия;

Няма да използва по никакъв начин, включително за свои нужди или като разгласява пред трети лица, каквато и да било информация за Възложителя, негови служители или контрагенти, станала му известна при или по повод изпълнението на договора за строителство;

Ще информира Възложителя за всички потенциални проблеми, които възникват и биха могли да възникнат в хода на изпълнението на договора, като предложи адекватни решения за тях;





Ще уведоми незабавно с писмено известие Възложителя за спиране на изпълнението на договора поради непреодолима сила;

Ще поддържа валидността на застраховката професионална отговорност по чл. 171 от ЗУТ за вреди, причинени на други участници в строителството и/или на трети лица, вследствие на неправомерни действия или бездействия при или по повод изпълнение на задълженията му;

Ще получи предварително писмено съгласие от Възложителя преди да сменя лицата, посочени в Офертата си като лица от Ръководния му екип;

Ще представлява Възложителя, съгласно дадените му правомощия пред държавните и общинските органи, тогава когато това е пряко свързано с осъществяването на строителните дейности, съгласно ЗУТ и подзаконовите нормативни актове по неговото прилагане.

- При изпълнение на задълженията си, Изпълнителят ще спазва:
- Изискванията на действащите разпоредби на българското законодателство, в частност:
 - Закон за пътищата и подзаконовите нормативни актове към него;
 - Закона за устройство на територията и подзаконовите нормативни актове по неговото прилагане;
 - Екологичното законодателство в неговата цялост и обем;

Изискванията на Възложителя, произтичащи от особеностите на предмета на поръчката

- Изпълнителят на настоящата обществена поръчка се задължава:

Да спазва нормативните разпоредби, действащи в Република България и относими към видовете строителни работи, които ще се изпълняват на обекта.

[1].Закон за пътищата / обн.ДВ, бр.26 от 29.03.2000 г,изм.ДВ,бр.69 / 05.08.2008 г/.

[2].Закон за обществени поръчки,

[3].Инструкция № 3 от 18.07.2007 г за реда на осъществяване на спасителни и неотложни аварийно-възстановителни работи при бедствия.

„Хидрострой“ АД ще спазва следните организационни изисквания:

За персонал - Изпълнителят ще определи технически ръководители на строежа, съгласно Технологичната програма за изпълнение на строителството, предложена в офертата, както и техническо лице за контрола по качество.

За безопасност - Изпълнителят ще бъде отговорен за спазване на всички изисквания по осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд в съответствие с приложимите нормативни документи, изискванията в проекта. Изпълнителят също така ще бъде отговорен за такава организация на изпълнението на СМР и на строителната площадка, при която да се елиминират рисковете за трети лица.

За опазване на околната среда - Изпълнителят ще бъде отговорен за спазване на всички изисквания по опазване на околната среда от неблагоприятни въздействия по време на изпълнението на СМР. Изпълнителят идентифицира в настоящата Технологична програма възможните неблагоприятни въздействия върху околната среда и населението и мерки за ограничаването им до нива, които са допустими според нормативните документи, или по-ниски, основните от които са:

- мерки за ограничаване на рисковете от замърсяване на околната среда при транспортирането и депонирането на строителните отпадъци;
- за недопускане на замърсяване с прах извън пределите на строителната площадка;
- за недопускане на замърсяване на пътищата, от транспортните средства и строителната механизация на обекта, като за целта се предвидят средства за почистване на транспортните средства и механизацията преди напускането на обекта от характерните за обекта замърсявания;





□ управление на строителните отпадъци според предписанията на нормативните документи и изискванията в съгласуваната Технологична програма, включително текущо извозване на отпадъците от строителната площадка.

Организация на работата:

Срока за изпълнение на „Хидрострой“ АД гр. Варна за изпълнение на обекта е за 60 / шестдесет / календарни дни, за извършване на строително монтажни работи, след подписване на двустранен протокол. Изпълнението ще приключи с предаване на строителния обект на Възложителя.

„Хидрострой“ АД гр. Варна, в качеството си на Изпълнител, ползвайки опыта и професионализма си по отношение на действащите нормативни документи, регламентиращи инвестиционния процес и изискванията при строителството на обекти, ще спазва задълженията си съгласно Договора за строителство, изискванията на Възложителя и българското законодателство.

Дейности, които ще се изпълняват свързани с предмета на поръчката

Подготвителни дейности

До откриване на строителната площадка „Хидрострой“ АД ще извърши подготвителни дейности за започване на строителството, включително и мерките за осигуряване на безопасни и здравословни условия на труд, създаване на временна организация на движение на територията на Пристанището в съответствие, както и други подготвителни дейности.

В подготвителният период ще се предприемем действия по:

Актуализиране на технологичната програма и графика за изпълнение, съобразно датата на започване на строителния процес.

След подписване на Договора за изпълнение на настоящия обект, съвместно с Възложителя, със съответните писмени разрешения, ще определим депата за строителните отпадъци и др.

В подготвителния период се превеждат в готовност ръководният и инженерно-технически и изпълнителски състав, механизацията, оборудването и транспортът.

Договаря се закупуването на всички материали, необходими за строителството, така че да са налични в складовите бази, преди влагането им в строителството, съгласно срока за изпълнение.

През първия ден ще се осъществи организацията на строителната площадка включващо въвеждане на временната организация на движението при извършване на строителни и монтажни работи. Сигнализиране на дълготрайни и краткотрайни ремонтни работи.

Временната приобектова база ще се организира на терен предварително съгласуван с Пристанище Варна. Същата ще осигурява нормални санитарно - хигиенни условия за: хранене, преобличане, отпих, даване на първа медицинска помощ, снабдяване с питейна вода.

Ще бъдат обособени местата за офис на техническото ръководство, оборудван с всички необходими пособия, включително и мобилни телефони за връзка, пособия за оказване на първа помощ.

Ще бъдат определени помещения за работниците, сервизни помещения за техническия и изпълнителския състав.

Ще бъдат обособени места за оказване на първа помощ съгласно изискванията на Наредба 2 от 2004г. Ще бъдат обособени площадки за паркиране в извънработно време на автомобили и строителни машини, работещи на обекта и други.

Ще бъдат уточнени местата за временни складове за доставяните оборудване и материали, с оглед изискванията за съхранението им, площадките за складиране на строителните отпадъци.



Предвидените по проекта работи са както следва:

1. Демонтиране, почистване на гранитни павета и стифиране на разстояние до 300 м;
2. Демонтаж на каменни блокове с размери 0,5x0,4x0,5 м, вкл. натоварване и извозване на депо;
3. Рязане на стоманобетонена настилка ≥ 15 см;
4. Машинен изкоп с багер с натоварване на транспорт;
5. Ръчен изкоп;
6. Натоварване ръчно на транспорт;
7. Ръчно къртене на бетон/стоманобетон, вкл. натоварване и извозване на сметище, вкл. всички свързани с разходи;
8. Превоз и разтоварване на земни маси на депо/сметище, вкл. всички свързани с това разходи;
9. Доставка, полагане и уплътняване на трошен камък - пакелаж фракция 40-120;
10. Доставка, полагане и уплътняване на трошен камък 0-40 мм;
11. Доставка материали, полагане и уплътняване на пласт от пясък;
12. Доставка и монтаж геотекстил с тегло >400 г. ≤ 500 г на m^2 ;
13. Направа и развяляне на едностранен вертикален кофраж - страна море, вкл. укрепване и всички свързани с това разходи;
14. Пробиване на отвори с дълбочина 20 см за монтаж на армировка от N12 до N16;
15. Изработка, доставка и полагане армировка клас AIII, БДС 4758-84, всички диаметри, оребрена стомана;
16. Изработка, доставка и полагане на заварена армировъчна мрежа, всички диаметри;
17. Поставка и полагане на полиетиленово фолио;
18. Доставка и полагане на сулфатостойчив бетон C30/37 XF3 и клас по водоплътност W 0,8 транспорт и всички свързани с това разходи;
19. Направа и запълване на конструктивни фуги с полиуретанова паста;
20. Направа и обработка на деформационни фуги с XPS с ширина 20 мм, включително запълване с битумен фугопълнител;
21. Монтаж на гранитно паве на пясъчна основа (без стойността на паветата), включително фугиране;
22. Ремонт на повреден болард, вкл. почистване и обрушване на боларда, подготовка и обработка на металния ръб за заваръчния процес, доставка и монтаж на закладни части, заготвяне и монтаж на чугунена отливка по мярка от място, полагане на бетон за пълнеж, както и повърхностна обработка на боларда;
23. Доставка, оразмеряване и нарязване на дървени траверси 25/15/200 широколистнен материал;
24. Разпробиване на отвори ф27 по дървена траверса;
25. Доставка на нови шпилки от неръждаема стомана M-24; L=1000мм., комплект с болтове, гайки и шайби;
26. Монтаж на метално ухо на шпилка за окачване на кея с помощта на верига и шегели;
27. Сглобка на дървени траверси посредством шпилки, планки, гайки и шайби за единична скара;
28. Демонтаж на стара повредена скара за отбивачка;
29. Монтаж на нова скара за отбивачка с размери 2000/900/250мм., което включва: монтаж на 4 бр. шегели и 2 бр. верига x 0,60м. към дървена скара и полагане на дървена скара с механизация;
30. Доставка на нови горещо поцинковани шегели;
31. Доставка на гумена пура L=2000мм; ф400 с отвор ф160 по средата;
32. Демонтаж на стара повредена гумена пура и прилежаща верига;
33. Монтаж на гумена пура L=2000, ф400/ф160 посредством верига калибър 42, тип II, тегло 39,90кг/м', L 4000 мм и горещо поцинковани шегели - 2бр. към кейова стена;
34. Доставка на стоманена котвена верига калибър 42, тип II, тегло 39,90кг/м', горещо, дълбоко поцинкована;
35. Доставка на нови горещо поцинковани шегели;

36. Доставка и монтаж на метални куки ф30, L=1100mm от неръждаема стомана на горен ръб кей за монтаж на дървена скара или пура;
37. Демонтаж и последващ монтаж на отбивно съоръжение към кейовата стена, включително доставка и монтаж на 4 бр. метални куки ф30, L=1100mm от неръждаема стомана на горен ръб кей;
38. Натоварване, извозване и разтоварване на депо на стари отбивни съоръжения, вкл. всички свързани с това разходи;

Строителните работи ще започнат с демонтирането и почистване на гранитните павета и демонтаж на съществуващите каменни блокове. Компрометираната стоманобетонена настилка ще се изреже внимателно и ще се разкърти.

Превоза на земните маси ще се извършва със самосвали. Всички ще са оборудвани с брезентови покривала за недопускане на разпиляване на превозвания материал. Извозването на земните маси ще се извършва по съгласуваните маршрути за извозване с реално необходимото време за отиване и връщане до определеното депо.

За извършване на изкопните работи ще използваме такава механизация и такива методи на работа, които да отговарят на изискванията на материалите, подлежащи на изкопаване. „Хидрострой“ АД, в качеството си на изпълнител отговаря за поддържането на качествата на подходящите материали така, че когато те бъдат вложени в насипа и уплътнени, същите ще бъдат в съответствие с изискванията на тази спецификация.

Земните работи и земните съоръжения ще се изпълняват само с машини и оборудване с технически качества, доказани с технически паспорти и документи за техническата им годност.

Преди започване на изкопните работи се освобождава зоната на работа от всички свободно течащи води.

При извършване на изкопните работи ще бъде гарантирано максималното отводняване на изкоп по всяко време.

Ще се изградят временни водоотводни съоръжения, които да гарантират бързото отвеждане на повърхностните и течащи води извън зоната на обекта.

Дружеството ще осигури, монтира, поддържа и експлоатира такива помпи и оборудване, които могат да осигурят нивото на водите под това на основите на постоянните работи за разпоредения срок.

Превозването на изкопаните материали до мястото на насипване или депониране ще продължи, докато на това място има достатъчен капацитет и достатъчно работеща, разстилаща и уплътняваща механизация, или не приключи съответния вид работа.

Излишният подходящ материал, и всичкият неподходящ материал ще се складира на депа.

За доставка на скален материал сме предвидили самосвали. Материалът ще се складира върху твърда, чиста повърхност. При складиране, ще се вземат нужните мерки за да не се влошава качеството на складирания материал, както и да се допуска внасяне на чужди материали в депото или купчината.

Трошеният камък може да се използва за пътна основа в еднопластова или двупластова конструкция. За заклиняването се употребяват фракции 0+5 мм и 5+15 мм, употребени поотделно или като смес от двете фракции в съотношение 1:3. Количеството на заклиняващите фракции е приблизително 1/3+1/4 от общия обем на пласта.

Трошенокаменният пласт може да се положи направо върху Земната основа, ако тя е изградена от почва с добри якостни показатели – чакъл, едър пясък и други. Когато Земното легло е изградено от слаби почви, пластът от трошен камък се полага върху пясъчен пласт, за да се осъществят дренажните изисквания.

След доставката и разтоварването на трошения камък, същия ще бъде подравнен и профилиран с помощта на автогрейдер, за валиране пътната основа ще използваме валияк.

Котражните работи ще осигуряват размерите и очертаванията на бетонните и стоманобетонните конструкции в процеса на полагане и втвърдяване на бетонната смес. За целта те ще бъдат с неизменяеми размери, достатъчна якост и коравина. Котражната обшивка ще бъде така съединена и закрепена към основата си, че да не създава повърхностни дефекти. За укрепването на котража ще се следи непрекъснато в процеса на бетонирането и няма да се

допуска по-голямо натоварване от изчисленото. При забелязване на недопустими деформации или изместване на отделни елементи незабавно ще се вземат съответни мерки. Когато кофража се използва няколко пъти, след всяко демонтиране ще се почиства изцяло. Кофражът ще се сваля по такъв начин, че да не се увреди бетона и да го предпази от създаване в него на някакви допълнителни напрежения.

Бетонът ще се превозва и полага с бетоновози. Времето за транспортиране на бетона ще се установи опитно от строителната лаборатория, съобразно конкретните условия на работа. Организацията за доставяне на бетона ще предвиди необходимата мощност на бетоновия център и капацитет на превозните средства, за да се осигури съответното количество бетон на площадката. Времето за доставяне ще осигурява правилно полагане и обработване на бетона. Методът на доставяне ще способства бързо разтоварване без увреждане на готовата бетонна конструкция, кофража и скелето. Състоянието на основата, върху която се излива бетонната смес, ще изключва възможността за измръзване на бетона в зоната на контакт. Бетонът ще се полага така, че да се избегне разслояване на материалите и изместване на кофража. Бетонът се уплътнява напълно по цялата дълбочина (докато въздушните мехурчета престанат да изскачат по повърхността), залети с бетон вложки в ъглите на кофража и във фугите. Ще се осигури сливането с предишните партии, но да не се повредят съседни участъци от частично втвърден бетон. Уплътняването ще се извършва чрез механично уплътняващо устройство (механични вибратори). Вибрирането ще бъде дълбочинно или повърхностно. Ще се осигури необходимия брой вибратори, вкл. резервни, за да се постигне веднага необходимото уплътняване на всяка част бетон след изсипването в кофража. Когато се налага, вибрирането на бетона ще се съпровожда с ръчно уплътняване, за да се получи плътен бетон в ъглите и местата недостъпни за вибраторите. Не се допуска да се подлага на вибриране бетон, на който е изминал период от 4 до 24 часа от уплътняването му.

Ще се вземат всички необходими мерки, за да осигури качество на бетонните работи, и на произведените бетонни конструкции и елементи, като се отчете вредното влияние на ниски (не по-високи от +5°C) и високи (не по-ниски от +35°C) температури на въздуха през деня и нощта, както и такива от студ, сняг и лед.

Изливането на бетона няма да бъде позволена, когато температурата на въздуха е под минус 5 градуса по Целзий (-5°C) или когато това бъде забранено, като зимни условия ще се считат тези условия, при които средната дневна температура е под +5°C, а минималната дневна температура - под 0°C. Изпълнението на бетонни работи в зимни условия, когато средната денонощна температура на външния въздух е под + 5° C и минималната денонощна температура - под 0° C, ще се извършва при спазването на Инструкцията за извършване на бетонни и стоманобетонни работи при зимни условия.

След набиране якост на бетона по височина на новоизградените стени ще се положи геотекстил с тегло $> 400 \text{ г./м}^2 \leq 500 \text{ г./м}^2$.

Армировката ще се монтира в количества и конфигурация съгласно ТС.

Осигуряване на разстояния между отделните армировъчни пръти не по-малки от минимално допустимите;

Покритието на армировката ще бъде както е указано в ТС, но не по-малко от минимално допустимите;

Точно разполагане на армировката в съответствие с армировъчните планове; Осигуряване при бетониране на стабилност и устойчивост на армировъчните скелети и на прътите в тях;

Телта за привързване ще бъде мека отвърната желязна тел с диаметър от 1.2 mm до 1.6 mm.

Снаждания на армировката се извършват само на означените в ТС места.

Армировката ще се полага след като кофражът е почистен и приет;

Преди полагането армировката ще се почистват от кал, лед, сняг, ръжда, масла и други замърсявания;

Преди полагане на бетона ще се монтират всички необходими закладни части и кутии за отвори;

Завършените армировъчни работи ще се приемат от компетентни и правоспособни технически лица, съгласно действащите строително технически правила и норми.

Ще се оформят конструктивни фуги и ще се запълнят с полиуретанова паста. Ще се положи геотекстил, отговарящ на изискванията на ТС.



Работа по изпълнението на поръчката за изработването на единичната дървена скара ще започне с доставката на необходимите материали в работната база, количествена и качествена проверка на доставените материали, изделия и елементи. Проверява се за дефекти като: изкривявания, отчупвания и пукнатини, геометрични размери и физико-механични характеристики, отклонения на якостни изисквания над допустимите норми.

Не се допуска влагане на материали, които не покриват и не удовлетворяват якостните изисквания или имат изброените по-горе дефекти като изкривявания, отчупвания, пукнатини, както и елементи, имащи отклонения от проектните геометрични размери, извън нормативно допустимите такива.

След направените доставки и от външни доставчици започва подготовка за окомплектовката на отбивните съоръжения. А именно:

- Оразмеряване и нарязване на дървени траверси 250/150/2000мм. от широколистен материал.
- Комплектовка на нови шпилки от неръждаема стомана М-24; L=1000 мм., в комплект с болтове, гайки и шайби.
- Изработка на метално ухо, необходимо за окачването на дървената скара.

Сглобката на дървените траверси посредством: шпилки, планки, гайки и шайби за единична скара на отбивните съоръжения от Количествено - стойностната сметка ще се извърши в работният цех в базата и ще бъдат доставени до мястото за монтаж на Пристанище Варна-изток в сглобено състояние готови за монтаж на определените за това места от Възложителя.

Сглобяването на единичните дървени скари ще става по изисквания и схема предоставена от Възложителя.

Изработката на единичната дървена скара с размер 2000/900/250мм., започва с оразмеряването и нарязването на дървените траверси съгласно размерите по заданието. След оразмеряването на дървения материал, се пристъпва към разпробиване на отворите с големина Ф27мм. по дървените траверси с размери: дължина на траверсата 2000мм., широчина 250мм., височина 150мм., по зададен размер и схема. Сглобява се единичната дървената скара посредством 4 бр. шпилки от неръждаема стомана М-24 окомплектовани с болтове, гайки и шайби.

За закрепването на дървената скара към кея на Пристанище Варна-изток са необходими планки с рим. Към тези планки посредством шегели (горещо поцинковани) и котвените вериги калибър 42, тип II, тегло 39,90кг/м., дървената скара се монтира (прихваща) към кея. Планките се изработват.

Изработените планки необходими за захващането на дървената скара към кея се монтират към нея посредством шпилките от неръждаема стомана М-24, при сглобяването на траверсите на единичната дървената скара.

Единичната дървена скара е сглобена и готова за транспортиране до мястото за монтаж на Пристанище Варна-изток.

Транспортирането от мястото на сглобяване до мястото на монтаж ще се осъществи посредством камион и кран или комбиниран такъв. Количествата ще се подават в зависимост от необходимостта спрямо фронта за монтаж, както и в зависимост от натовареността на пристанището и предоставеният фронт за работа.

За успешното постигане на целта на поръчката и за да се гарантира качеството на извършваните ремонтни дейности, всички СМР предвидени в количествената сметка ще се изпълнят при спазване на действащите технически нормативни изисквания за съответният вид работа. Всички части и материали влагани в обекта ще бъдат придружени с необходимата документация, съгласно Наредбата за съществените изисквания. Няма да се допуска замяна на един вид материал, като вид, геометрични размери и физико-механични характеристики с друг материал, без одобрението и съгласието на Възложителя. Същото ще се спазва и за отделни промени на детайли и технологии на изпълнение.

Елементите от отбивното съоръжение от Количествено стойностната сметка а именно: Гумена пура с дължина L=2000mm, Ф400, с отвор Ф160 по средата. Първоначалната доставка се изпълнява до работната база на Изпълнителя за окомплектовка. Проверяват се изделията да бъдат придружени с декларации и сертификати за съответствие съгласно Наредбата за съществените изисквания към строежите и оценяване съответствието на строителните продукти. Проверява се качеството и количеството на доставените изделия.

След доставката и качествената и количествена проверка на гумените пури в базата ни се пристъпва към окомплектовка и подготовка за монтаж с котвени вериги и шегели, а именно позиция:

„ Доставка на стоманена котвена верига калибър 42, тип II, тегло 39,90кг/м., горещо дълбоко поцинкована“, и позиция

„Доставка на нови горещо поцинковани шегели.“ - от количествено стойностната сметка.

Един брой гума пура с размер L=2000mm, Ф400, с отвор Ф160 се окомплектова с четири метра котвена верига, калибър 42, тип II, тегло 39,90кг/м., горещо дълбоко поцинкована и два броя горещо поцинковани шегела.

Така окомплектовани елементите на отбивното съоръжение са готови за транспортиране до мястото им за монтаж на Пристанище Варна-изток.

Транспортирането от мястото на събляване до мястото на монтаж ще се осъществи посредством камион и кран или комбиниран такъв, в зависимост от необходимите количества и възможност за монтаж.

Строително монтажните работи на терен в Пристанище Варна-изток ще започнат съгласно условията посочени в договора и подписан протокол за започване на Строителните дейности с Възложителя.

Работата по демонтажа на авариралите /стари/ отбивни съоръжения и монтажа на новите ще се съгласува с Възложителя. Както и възможността за работа по кейовите места съгласно заетостта на Пристанище Варна-изток и техническата възможност за изпълнението ѝ.

След определяне от Възложителя кои отбивни съоръжения ще бъдат подменени се пристъпва към техническо изпълнение.

Строително - монтажните работи започват с обезопасяването и сигнализирането с табели по техника на безопасност и предупредителни знаци в района на извършване на строително - монтажните работи. Всеки работник или служител от инженерно-техническия персонал, който постъпва за първи път на работа на обекта или преминава от друг обект ще се допуска до работната площадка само след като бъде подробно инструктиран по правилата на безопасност и хигиена на труда. След обезопасяването на работната площадка и направените инструктажи се пристъпва към започване на работа от Изпълнителя по демонтаж и монтаж на отбивните съоръжения.

Забранено е допускането на външни лица на работните площадки.

Дейността по демонтажа и монтажа на отбивното съоръжение включва следните изброени дейности:

- Демонтаж на стара, повредена скара за отбивачка.
- Монтаж нова скара за отбивачка с размери 2000/900/250мм., което включва: монтаж на 4 бр. шегели и 2 бр. верига х 0,60м. към дървена скара и полагане на дървена скара с механизация.
- Монтаж гума пура L=2000/ф400/ф160мм., посредством верига калибър 42, тип II тегло 39,9 кг /м', L 4000 мм. и горещо поцинковани шегели - 2бр. към кейова стена.
- Доставка на стоманена котвена верига калибър 42, тип II тегло 39,9 кг /м', горещо дълбоко поцинкована.
- Доставка на нови горещо поцинковани шегели.

Организацията по демонтажа и монтажа на отбивното съоръжение започва с подготовка на доставките за нужните за дейността материали и осъществяването на фактическата им доставка. Качествен и количествен контрол на доставките. Проверка на документите придружаващи доставката.

Реалната дейност по демонтажа на старите отбивни съоръжения започва със спускането на работна платформа, осигуряване и позициониране на механизация за демонтажните работи.

Както беше казано по-горе, целта на настоящата процедура е да се окомплектоват и възстановят отбивни съоръжения. Възложителят определя отбивните съоръжения, които подлежат на подмяна и фронта от където може да започнат строително монтажните работи. Огледа се извършва от оторизирани лица на Възложителя и Изпълнителя.

Първо се демонтира Гумената пура от отбивното съоръжение, посредством кран или друга повдигаща механизация. Пурата се сапанира с цел обезопасяване и подготовка за изваждане на кея. Сапанирането става само с проверени и лицензирани сапани с цел безопасност и сигурност. Пурата се изважда на кея и се депонира на временно депо посочено



от Възложителя до приключване на СМР-тата и изнасянето на строителните отпадъци до регламентираните за това места.

Единичната дървена скара посредством кран или друга механизация се сапанира с цел обезопасяване и подготовка за изваждане от мястото и. Съществуващата дървената скара е захваната към кея посредством вериги към метални уши. За демонтажа и ще е необходима механизация. Сапанираната единична дървена скара се повдига с механизацията, така че усилието от веригите чрез които е закачена да премине към сапаните чрез които е захваната. След като дървената скара се отдели от кея и веригите са свободни се преминава към демонтаж на веригите с които е захваната към кейовата стена. Демонтираната дървена скара чрез механизацията се поставя на кея. Натоварва се и се транспортира до временно определеното място за депониране от Възложителя за оглед и последващото и изхвърляне на регламентираните места, след приключване на строително монтажните работи.

Поради преминаване към нови куки на закрепване на дървената скара за кея, а именно: посредством метални куки от неръждаема стомана Ф30мм., които са анкерирани (по схема) на горен, хоризонтален ръб на кея. На тези куки, посредством веригите и шегелите, ще бъде окачена дървената скара. Дейността по монтажа на единичната дървената скара ще започне с монтажа /оборудването/ на скарата с два броя вериги калибър 42, тип II, тегло 39,90кг/м', горещо дълбоко поцинкована и 4бр. шегели, чрез които ще бъде прикрепена към кея.

Доставените нови единични дървени скари се разпределят по местата им за монтаж на кея. Захващат се посредством сапан към планките на дървената скара за захващане на шегелите. Предварително дървените скари са оборудвани с необходимата им дължина котвена верига, чрез която се монтира към кея. Сапанира се и другият край на котвената верига с въже с цел безопасност при монтажа. Сапанираният край на веригата трябва да се захване с шегели към кея. Позиционират се на мястото за монтаж, и чрез втори комплект шегели се захващат към римовете (куките) на кея, намества се на мястото и. Спуска се. Усилието от сапана преминава към котвените вериги, премахва се сапана от дървената скара, чрез който се постави на мястото ѝ. Единичната дървена скара е монтирана.

Прави се оглед за правилното и качествено монтиране на дървената скара.

След монтажа на дървената скара се преминава към монтаж на гумената пура, сапанира се гумената пура към механизацията с цел безопасност и спускане, поставя се над мястото и за монтаж върху кея, монтира се котвената верига с необходимата дължина към римовете (куките) на кея посредством шегелите. Разпределя се равномерно веригата, така че гумената пура да бъде центрирана спрямо дървената скара. Спуска се пурата на мястото и пред дървената скара равномерно докато усилието от сапана на механизацията се предаде на котвената верига. Освобождава се сапана. Комплекта отбивно съоръжение е монтирано.

Проверяват се връзките отново. Проверяват се за правилното и качествено монтиране. Поканва се Възложителя за оглед и приемане на монтираното ново отбивно съоръжение.

Ремонт на повреден болард, което включва: почистване и обрушване на боларда, подготовка и обработка на металния ръб за заваръчния процес, доставка и монтаж на закладни части, заготвяне и монтаж на чугунена отливка по мярка от място, полагане на бетон за пълнеж, както и повърхностна обработка на боларда.

Ремонта по аварираният болард №124, ще започне с вземане на отливки за макет на шапката от боларда.

На аварираният болард се предприемат действия за почистване, обработка на металния ръб и подготовка за процеса по заваряне и наваряване с чугунената отливка, която ще се произведе специално по направен калъп от взетата отливка.

Обрушва се пълнежа, вътрешната част на боларда, почиства се старият бетон, набиват се анкери за връзка на нов към стар бетон. Подготвят се закладни части, които ще подпомагат свързването на липсващата част от шапката на боларда с боларда.

След направата на чугунената отливката, напасването и заваряването, повърхността на боларда се обработва, заглаждат се заваръчните шевове, почиства се повърхността на боларда. Вътрешният обем на боларда се запълва с бетон. След стягане и изсъхване на бетона на боларда ще се възстанови повърхността му покритие.

Проверката на обекта от представител на Възложителя, във връзка с текущото или окончателно приемане на завършените видове работи, ще става в присъствието на Изпълнителя. Завършен вид работа не може и няма да се приема докато не се извършат необходимите замервания и проби, съгласно техническата спецификация. Изпълнителят ще



уведомява Възложителя за всяка предстояща СМР подлежаща на закриване и съответното изготвяне на съпътстващата документация.

С оглед на това, че кейовите места ще се ползват успоредно с текущата рехабилитация на отбивните съоръжения е желателно след всеки монтаж на ново монтирано съоръжение да се прави текущ оглед с Възложителя и приемане на единично монтираните такива. Целта на огледа и приемането е своевременно приемане на ново монтираните съоръжения за да не се възпрепятства работата на кейовото място както и сигурността на съответното ново отбивно съоръжение на кея в Пристанище Варна-изток. След приключване на строително монтажните работи се подписва общ протокол за извършените дейности съгласно договора.

При някои отбивни съоръжения вследствие на дългата експлоатация някои елементи са силно корозирали, повредени или липсват частично. В предвид на това ще се променя работната програма по демонтажа на старите и монтажа на новите съоръжения в зависимост от състоянието на конкретното отбивно съоръжение с цел безопасност и оптимизация на работния процес.

Не се допуска влагане на материали, които не покриват и не удовлетворяват якостните изисквания или имат дефекти като изкривявания, отчупвания, пукнатини, както и елементи, имащи отклонения от проектните геометрични размери, извън нормативно допустимите такива.

Импрегнираните дървени траверси ще са изработени от широколистен материал, съгласно БДС 140 – 1975 и БДС EN 13145:2003, или действащи еквивалентни такива. При доставка, дървените изделия ще се придружават от:

- Сертификат за производствен контрол, или декларация за съответствие – в оригинал;
- Протокол за влажност на дървеният материал;
- Диаграма от производителя с посочените методи на импрегниране;
- Протокол от лицензирана лаборатория, удостоверяващ параметрите на импрегниране (дълбочината на проникването на маслото в дървесината и количеството на пропитото от 1м³ дървесина масло), съгласно изискванията на БДС 1971-74 “За материали дървени. Изисквания и методи за импрегниране с креозотно масло“, или сертификат удостоверяващ съответствието с посочените стандарти, или действащи еквиваленти.

За успешното постигане на целта на поръчката и за да се гарантира качеството на извършваните ремонтни дейности, всички СМР предвидени в количествената сметка ще се изпълнят при спазване на действащите технически нормативни изисквания за съответният вид работа. Всички части и материали влагани в обекта ще бъдат придружени с необходимата документация, съгласно Наредбата за съществените изисквания. Няма да се допуска замяна на един вид материал, като вид, геометрични размери и физико-механични характеристики с друг материал, без одобрението и съгласието на Възложителя. Същото ще се спазва и за отделни промени на детайли и технологии на изпълнение.

Проверката на обекта от представител на Възложителя, във връзка с текущото или окончателно приемане на завършените видове работи, ще става в присъствието на Изпълнителя. Завършен вид работа не може и няма да се приема докато не се извършат необходимите замервания и проби, съгласно техническата спецификация. Изпълнителят ще уведомява Възложителя за всяка предстояща СМР подлежаща на закриване и съответното изготвяне на съпътстващата документация.

**Заличена
информация по
Регламент (ЕС)
2016/679**



При изпълнение на договорните си задължения „Хидрострой“ АД, ще отговори на очакванията като Изпълнител на обекта и ще демонстрира отговорно отношение към качеството на изпълнение на строителните работи.

В процеса на строителството екипът на „Хидрострой“ АД, стриктно ще следва всички действащи нормативни изисквания и предписания на Възложителя.

04.08.2021г.



Подпис:.....
/инж. Николай Пашов/

ЦЕНОВО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

за участие в процедура

№ ОП2-24-21 "Ремонт на отбивни съоръжения, боларди и кейова стена на Х к.м. и монтаж на нови отбивни съоръжения, обособена позиция № 1 пристанище Варна - изток"

ОТ

„Хидрострой“ АД
наименование на участника

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР,

В съответствие с изготвената Техническа спецификация и прогнозна Количествена сметка, представяме Ценово предложение и предлагани ценови параметри за изпълнение на поръчката, както следва:

Общата стойност на ценовото предложение е **154 495,91 лв. без ДДС.**

Общата стойност на ценовото предложение е изготвено на база прогнозни количества на Възложителя и не включва допълнителни и/или непредвидени разходи в размер на 10 % или 15 449,59 лв. без ДДС, които ще бъдат формирани на база действително технологично необходими, съгласувани и извършени количества, съгласно единичните цени и принципите на ценообразуване в съпътстващите им анализи.

Предложените единични цени са формирани при следните параметри, съобразени с изискванията на Възложителя:

- Допълнителни разходи за труд – в размер на 95 %;
- Допълнителни разходи за механизация – в размер на 35 %;
- Часова ставка за труд – в размер на 4,25 лв.;
- Доставно-складови разходи – в размер на 8 %;
- Печалба – в размер на 10 %.

Единичните цени и посочените параметри за отделните видове работи са представени в таблична форма – количествено-стойностна сметка със съпътстващи анализи (в приложение), като ще бъдат твърдо договорени за срока на изпълнение на сключения договор.

Декларираме, че сме съгласни с клаузите на приложения проект на договор, като при изготвяне на офертата са спазени задълженията, свързани с данъци и осигуровки, опазване на околната среда, закрила на заетостта и условията на труд.

В случай, че бъдем избрани за изпълнител, преди подписване на договора ще представим всички необходими документи и гаранции, съгласно изискванията на Закона за обществените поръчки и на Възложителя.

Приложения към настоящото предложение са:

1. Количествено - стойностна сметка и единични цени в лева, без ДДС, за отделните видове работи;
2. Анализни цени - подробен анализ на ценообразуване, съобразен с изискванията на Възложителя.

04.08.2021 г.

гр. Варна

инж.Николай Пашов

(име, фамилия на представляващия/те участника,
подпис и печат)

**Заличена
информация по
Регламент (ЕС)
2016/679**

Заличена
информация по
Регламент (ЕС)
2016/679

Заличена
информация по
Регламент (ЕС)
2016/679

Заличена
информация по
Регламент (ЕС)
2016/679

ЦЕНОВО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

за участие в процедура

№ ОП2-24-21 "Ремонт на отбивни съоръжения, боларди и кейова стена на Х к.м. и монтаж на нови отбивни съоръжения, обособена позиция № 1 пристанище Варна - изток"

ОТ

„Хидрострой“ АД
наименование на участника

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР,

В съответствие с изготвената Техническа спецификация и прогнозна Количествена сметка, представяме Ценово предложение и предлагани ценови параметри за изпълнение на поръчката, както следва:

Общата стойност на ценовото предложение е **154 495,91 лв. без ДДС.**

Общата стойност на ценовото предложение е изготвено на база прогнозни количества на Възложителя и не включва допълнителни и/или непредвидени разходи в размер на 10 % или 15 449,59 лв. без ДДС, които ще бъдат формирани на база действително технологично необходими, съгласувани и извършени количества, съгласно единичните цени и принципите на ценообразуване в съпътстващите им анализи.

Предложените единични цени са формирани при следните параметри, съобразени с изискванията на Възложителя:

- Допълнителни разходи за труд – в размер на 95 %;
- Допълнителни разходи за механизация – в размер на 35 %;
- Часова ставка за труд – в размер на 4,25 лв.;
- Доставно-складови разходи – в размер на 8 %;
- Печалба – в размер на 10 %.

Единичните цени и посочените параметри за отделните видове работи са представени в таблична форма – количествено-стойностна сметка със съпътстващи анализи (в приложение), като ще бъдат твърдо договорени за срока на изпълнение на сключения договор.

Декларираме, че сме съгласни с клаузите на приложения проект на договор, като при изготвяне на офертата са спазени задълженията, свързани с данъци и осигуровки, опазване на околната среда, закрила на заетостта и условията на труд.

В случай, че бъдем избрани за изпълнител, преди подписване на договора ще представим всички необходими документи и гаранции, съгласно изискванията на Закона за обществените поръчки и на Възложителя.

Приложения към настоящото предложение са:

1. Количествено - стойностна сметка и единични цени в лева, без ДДС, за отделните видове работи;
2. Анализни цени - подробен анализ на ценообразуване, съобразен с изискванията на Възложителя.

04.08.2021 г.

гр. Варна

Заличена
информация по
Регламент (ЕС)
2016/679

инж.Николай Пашов

(име, фамилия на представляващия/те участника,
подпис и печат)



Заличена
информация по
Регламент (ЕС)
2016/679

ДО
Г-Н ПЕТЪР СЕФЕРОВ
ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР
ПРИСТАНИЩЕ ВАРНА ЕАД,
ТЕЛ.052/692-232; ФАКС: 052/632-953;

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР,
Във връзка със сключено рамково споразумение № ОП2-17/15.11.2018г., Ви представяме

О Ф Е Р Т А

По покана № ОП2-24-21 "Ремонт на отбивни съоръжения, боларди и кейова стена на Х к.м. и монтаж на нови отбивни съоръжения, обособена позиция №1, Пристанище Варна - изток"

№	Вид СМР	М.	К-во	Ед.цена	Ст-ст
1	Демонтиране, почистване на гранитни павета и стифиране на разстояние до 300 м.	м2	45,00	8,49	382,05
2	Демонтаж на каменни блокове с размери 0,5x0,4x0,5 м, вкл. натоварване и извозване на депо	бр.	45,00	17,42	783,90
3	Рязане на стоманобетонова настилка ≥ 15 см	м	20,00	3,89	77,80
4	Машинен изкоп с багер с натоварване на транспорт.	м3	9,00	4,49	40,41
5	Ръчен изкоп	м3	9,00	19,50	175,50
6	Натоварване ръчно на транспорт	м3	9,00	8,49	76,41
7	Ръчно къртене на бетон/стоманобетон, вкл. натоварване и извозване на сметище, вкл. всички свързани с разходи	м3	2,00	135,98	271,96
8	Превоз и разтоварване на земни маси на депо/сметище, вкл. всички свързани с това разходи	м3	18,00	6,33	113,94
9	Доставка, полагане и уплътняване на трошен камък - пакелаж фракция 40-120	м3	9,00	45,69	411,21
10	Доставка, полагане и уплътняване на трошен камък 0-40 мм	м3	9,00	50,36	453,24
11	Доставка материали, полагане и уплътняване на пласт от пясък	м3	4,50	44,03	198,14
12	Доставка и монтаж геотекстил с тегло >400 г. ≤ 500 г на м ²	м2	40,00	5,18	207,20
13	Направа и разваляне на едностранен вертикален кофраж - страна море, вкл. укрепване и всички свързани с това разходи	м2	53,00	24,78	1 313,34
14	Пробиване на отвори с дълбочина 20 см за монтаж на армировка от N12 до N16	бр.	380,00	7,70	2 926,00
15	Изработка, доставка и полагане армировка клас АIII, БДС 4758-84, всички диаметри, оребрена стомана	кг.	1 894,00	1,80	3 409,20
16	Изработка, доставка и полагане на заварена армировъчна мрежа, всички диаметри	кг.	469,00	1,89	886,41
17	Доставка и полагане на полиетиленово фолио	м2	55,00	0,45	24,75
18	Доставка и полагане на сулфатостойчив бетон С30/37 XF3 и клас по водоуплътност W 0,8 транспорт и всички свързани с това разходи	м3	14,00	194,40	2 721,60
19	Направа и запълване на конструктивни фуги с полиуретанова паста	м	20,00	4,66	93,20
20	Направа и обработка на деформационни фуги с XPS с ширина 20 мм, включително запълване с битумен фугопълнител	м	40,00	9,10	364,00

Заличена
информация по
Регламент (ЕС)
2016/679

Заличена
информация по
Регламент (ЕС)
2016/679



21	Монтаж на гранитно паве на пясъчна основа (без стойността на паветата), включително фугиране	м2	10,00	23,00	230,00
22	Ремонт на повреден болард, вкл. почистване и обрушване на боларда, подготовка и обработка на металния ръб за заваръчния процес, доставка и монтаж на закладни части, заготвяне и монтаж на чугунена отливка по мярка от място, полагане на бетон за пълнеж, както и повърхностна обработка на боларда	бр.	1,00	3 899,01	3 899,01
23	Доставка, оразмеряване и нарязване на дървени траверси 25/15/200 широколистен материал	м³	6,30	1 959,00	12 341,70
24	Разпробиване на отвори ф27 по дървена траверса	бр.	336,00	7,44	2 499,84
25	Доставка на нови шпилки от неръждаема стомана М-24; L=1000мм., комплект с болтове, гайки и шайби	бр.	60,00	46,35	2 781,00
26	Монтаж на метално ухо на шпилка за окачване на кея с помощта на верига и шегели	бр.	30,00	53,70	1 611,00
27	Сглобка на дървени траверси посредством шпилки, планки, гайки и шайби за единична скара	бр.	14,00	265,00	3 710,00
28	Демонтаж на стара повредена скара за отбивачка	бр.	14,00	244,79	3 427,06
29	Монтаж на нова скара за отбивачка с размери 2000/900/250мм., което включва: монтаж на 4 бр. шегели и 2 бр. верига х 0,60м. към дървена скара и полагане на дървена скара с механизация	бр.	14,00	269,01	3 766,14
30	Доставка на нови горещо поцинковани шегели	бр.	81,00	31,50	2 551,50
31	Доставка на гумена пура L=2000мм; ф400 с отвор ф160 по средата	бр.	20,00	2 920,01	58 400,20
32	Демонтаж на стара повредена гумена пура и прилежаща верига	бр.	19,00	89,00	1 691,00
33	Монтаж на гумена пура L=2000, ф400/ф160 посредством верига калибър 42, тип II, тегло 39,90кг/м', L 4000 мм и горещо поцинковани шегели - 2бр. към кейова стена	бр.	20,00	91,00	1 820,00
34	Доставка на стоманена котвена верига калибър 42, тип II, тегло 39,90кг/м', горещо, дълбоко поцинкована	м	98,80	258,50	25 539,80
35	Доставка на нови горещо поцинковани шегели	бр.	38,00	31,50	1 197,00
36	Доставка и монтаж на метални куки ф30, L=1100mm от неръждаема стомана на горен ръб кей за монтаж на дървена скара или пура	бр.	66,00	168,00	11 088,00
37	Демонтаж и последващ монтаж на отбивно съоръжение към кейовата стена, включително доставка и монтаж на 4 бр. метални куки ф30, L=1100mm от неръждаема стомана на горен ръб кей	бр.	2,00	1 229,00	2 458,00
38	Натоварване, извозване и разтоварване на депо на стари отбивни съоръжения, вкл. всички свързани с това разходи	т	28,00	19,80	554,40
	ОБЩО без ДДС :				154 495,91
	Непредвидени разходи 10%				15449,59
	ВСИЧКО без ДДС				169 945,50

С уважение,

инж.НИКОЛАЙ ПАШОВ
Изпълнителен Директор "Хидрострой" АД



**Заличена
информация по
Регламент (ЕС)
2016/679**