

УСЛОВИЯ И ЦЕНИ НА УСЛУГИТЕ, предоставяни от ПРИСТАНИЩЕ ВАРНА ЕАД

в сила от 02.01.2025 г. до 31.12.2025 г.



СЪДЪРЖАНИЕ:

Раздел I	Общи условия	03
Раздел II	Видове услуги и цени	04
Раздел III	Необичайни условия на работа и състояние на товарите	06
Раздел IV	Други условия за начисляване цените на услугите	07
Раздел V	Задължения за плащане на услугите	07
Раздел VI	Заклучителни разпоредби	08
Таблица 1	Основни претоварни услуги за насипни, наливни и генерални товари	10
Таблица 2	Съхранение на товари	16
Таблица 3	Други пристанищни услуги и услуги по съпътстващи дейности	20
Таблица 4	Ползване на пристанищни технически средства	27
Таблица 5	Услуги извършвани на спортни и туристически плавателни съдове	28
Таблица 6	Предоставяне на пристанищен инвентар	31
Таблица 7	Издаване пропуски за достъп до пристанищните Терминали	34
Приложение 1	Предявяване и уреждане на рекламации	36
Контакти	Пристанище Варна ЕАД	37

Приложение КТ Обработка на контейнери и кораби контейнеровози

I. ОБЩИ УСЛОВИЯ

- Чл.1 (1) УСЛОВИЯ И ЦЕНИ НА УСЛУГИТЕ, предоставяни от „ПРИСТАНИЩЕ ВАРНА“ ЕАД (като пристанище за обществен транспорт) регламентират оказването на услуги и тяхното заплащане към товародатели, корабособственици и други клиенти по обработката на товари от/на кораби и сухопътни превозни средства и други съпътстващи ги дейности, в съответствие със Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България.
- (2) Пристанищните услуги и съответстващите им цени се прилагат за терминалите и Складовата база под юрисдикцията на “Пристанище Варна” ЕАД и съобразно спецификата им се подразделят основно на:
1. Товарно-разтоварни, транспортни, складови и допълнителни услуги;
 2. Услуги, предоставяни на кораби и на други потребители на ел.енергия, вода, телефонни постове и пр.;
 3. Услуги, извършвани на спортни и туристически плавателни съдове;
 4. Други дейности.
- Чл.2 Услугите на Пристанище Варна ЕАД се заплащат в ЕВРО или легова равностойност на EUR, изчислена по курс на БНБ, за деня на извършване на услугата.
- Чл.3 Цените на пристанищните услуги са обявени в EUR и не включват ДДС, който се дължи допълнително, съгласно условията на действащия ЗДДС и Правилника за неговото приложение.
- Чл. 4 Цените по УСЛОВИЯ И ЦЕНИ НА УСЛУГИТЕ, предоставяни от „ПРИСТАНИЩЕ ВАРНА“ ЕАД /основна тарифа/ се заплащат на:
- а) Започнат тон /тон/ от брутното тегло на товара (в случаите, в които се прилага цена на тон);
 - б) Времеви период (започнат час /час/, започнато денонощие /ден/, започнат месец /месец/ или по-дълъг времеви срок);
 - в) Започнат квадратен метър /кв. метър/ (в случаите, в които се прилага цена на квадратен метър) или друга мярна единица;
 - г) Започнат човекочас /човекочас/ (в случаите, в които се прилага цена за човекочас);
 - д) Започнат машиночас /машиночас/ (в случаите, в които се прилага цена за машиночас);
 - е) Линеен метър /л.м./час, л.м./ден, л.м./месец/.
- Чл.5 (1) Разплащанията между пристанището и неговите клиенти се извършват съгласно действащото законодателство, под формата на:
1. Директен паричен превод по банковата сметка на пристанището;
 2. В брой – за по-малки суми, за клиенти без сключени договори.
- (2) Клиентите (техните спедитори или агенти) са длъжни да уредят плащанията по изпратените им фактурирани пристанищни услуги, в 7-дневен срок от датата им на издаване, освен ако няма подписано друго споразумение.
- (3) При забавяне на плащането Пристанището може да начислява на клиента-длъжник законната лихва върху дължимата сума за периода на просрочие.
- Чл.6 (1) УСЛОВИЯ И ЦЕНИ НА УСЛУГИТЕ, предоставяни от „ПРИСТАНИЩЕ ВАРНА“ ЕАД са формирани на базата на утвърдена методология на ценообразуване;
- (2) Цените и условията по ал.1 могат да бъдат променяни по договореност с Клиентите;
- (3) Изпълнителният директор на “Пристанище Варна” ЕАД назначава специална комисия по търговска полика (КТП), която разглежда предоставяната от клиента информация като товари, реализиран и плануван обем, както и коректността на разплащанията, пазарната конюнктура и в определени условия предлага на изпълнителния директор конкретни условия и цени;

(4) При промяна на обстоятелствата, оказващи влияние върху себестойността на услугите, Пристанището има право да изменя и/или допълва настоящите УСЛОВИЯ И ЦЕНИ НА УСЛУГИТЕ , предоставяни от „ПРИСТАНИЩЕ ВАРНА“ ЕАД. Това се прилага и в случаите, когато информацията, предоставена от клиента за обработваните товари е непълна, невярна или не отговаря на действителните му качества, свойства, размери и др. или тези данни са различни от обичайните такива, за които се отнася съответната приета технология на обработка или складиране;

(5) Неупоменатите в пристанищни услуги, включително и по отношение на товари, имащи специфични свойства, размери и състояние, влияещи върху себестойността на услугата и/или технологията на обработка, се заплащат по договаряне;

(6) При определени условия Пристанището може да предостави и обща (lumpsum) цена за всички или част от очакваните операции и/или съхранение на определен товар.

II. ВИДОВЕ УСЛУГИ И ЦЕНИ

Чл.7 ПРИСТАНИЩНИ УСЛУГИ по чл.116(1) от ЗМПВВПРБ:

1) ПРИСТАНИЩНИ УСЛУГИ ПО чл.116(2), т.2 от ЗМПВВПРБ са посочени в:

Табл.1 - Пристанищни услуги при обработка на товари /Основни претоварни услуги/;

Табл.2 - Пристанищни услуги при съхранение на товари;

Табл.3 - Раздел I и Раздел II /други пристанищни услуги по подреждане, преупаковка на различни по тип товари, вътрешнопристанищен (терминален) превоз на товари, ползване на ел. енергия и вода, свързани с предоставяне на пристанищни услуги, в т.ч.от каботажните плавателни съдове/;

Табл.3 - Раздел III Издаване на документи при обработка на товарите и други услуги;

Табл.4 - Ползване на пристанищни технически средства;

Табл.6 – Ползване на инвентар;

Табл.7 - Издаване на пропуски за достъп до пристанищните терминали.

Табл.КТ - Приложение КТ

2) МОРСКО-ТЕХНИЧЕСКИ УСЛУГИ по чл.116 (2), т.1 от ЗМПВВПРБ:

Табл.3 - Раздел IV Ползване на ел. енергия, вода и телекомуникации за кораби в международен рейс (с изкл. на други услуги, свързани с предоставянето на ел. енергия и вода);

Табл.3 - Раздел V Пристанищна услуга по швартови операции;

Табл.3 - Раздел V (A) Такса за ползване кейови съоръжения;

Табл.3 - Раздел VI и Раздел VII Предоставяне на корабно място на плавателни съдове за (домуване, укритие, корабно снабдяване и смяна на екипажи);

Табл.5 - Услуги, извършвани на спортни и туристически плавателни съдове (с изкл. на Раздел III).

3) ПЪТНИЧЕСКИ УСЛУГИ по чл.116(2), т.3 от ЗМПВВПРБ:

Табл.3 - Раздел IV Други услуги, точка 35 и точка 36;

4) СЪПЪТСТВАЩИ ДЕЙНОСТИ по чл.116 (а) по ЗМПВВПРБ:

Табл.3 - Раздел IV Други услуги, точка 37 Разполагане на реклами на територията на пристанището;

Табл.3 - Раздел IV Ползване на ел. енергия, вода, т. 27.1, т. 27.3, т. 27.4 (б), т. 27.5, т. 27.6, 28.2, 28.3 (б), с изкл. на каботажните плавателни съдове;

Табл. 5 - Раздел III Други услуги, т. 1.1 и т. 3.1;

Приходи от непристанищни дейности за отдадени площи по Закона за държавната собственост /ЗДС/.

- Чл.8 (1) Основните претоварни услуги и съответстващите им цени включват:
1. Организацията на всички необходими приготовления за започване и завършване на претоварните операции;
 2. Натоварването/разтоварването на товари на/от кораб/сухопътни превозни средства (вкл. на/от специализирана технологична инсталация);
 3. Преместването на товара до/от пристанищното съоръжение за складиране или натоварване на транспортното средство;
 4. Стифирането на товарите в превозните средства или в пристанищното съоръжение за складиране (открит/закрит склад/под навес);
 5. Приемане, предаване, експедиция и отчитане на обработваните товарни партиди, преминали през пристанището и обработването на съпътстващата ги документация.
- (2) Цените за основните претоварни услуги се подразделят на :
1. Цени за директно претоварване (без поставяне на товара в пристанищно съоръжение за складиране) на насипни, наливни и генерални (бройни) товари;
 2. Цени за индиректно претоварване през пристанищното съоръжение за складиране на насипни и генерални (бройни) товари;
 3. Цени за претоварване на контейнери, съобразно транспортна схема и състояние на контейнера (пълен/празен).
- (3) Цените за основните претоварни услуги не включват допълнителните увеличения или намаления, посочени в чл. 11 по-долу и в Раздел IV на Таблица № 1 и Раздел II на Приложение КТ.
- (4) За товари, непреминаващи през кей на „Пристанище Варна“ ЕАД се прилагат съответните цени за основни претоварни услуги по Таблица № 1 и Приложение КТ, според варианта на обработка.
- (5) За генерални и насипни товари, обработвани по вариант “кораб-кей/склад–кораб” се начисляват два пъти цените за основни претоварни операции за директна обработка.
- (6) Цените за основните претоварни услуги (ОПУ) се начисляват:
1. На започнат тон на база брутното тегло (в метрични тонове, МТ) на обявените коносаментни, вагонни и камионни партиди;
 2. На бройка за контейнер: пълен палет, плавателен съд (спортен или туристически), техническо самоходно средство или несамоходно, като товар.
- (7) В брутното тегло на товара се включва теглото на опаковката, вкл. тежината на шаблонизираната тара на контейнерите, тежината на палетите (евротип/индустриални), бокс-палетите, както и теглото на използваните средства за укрепване и предпазване на товарите от атмосферни влияния.
- (8) Цените за основните претоварни услуги се начисляват, както следва:
1. За товари обработвани по направление суша-море: към датата на окончателното натоварване на кораб;
 2. За товари обработвани по направление море-суша: към датата на подписване на генералния акт на кораба;
 3. За товари обработвани по направление суша-суша: към датата на извършване на съответната услуга.
- (9) База за начисляване цените за всички основни претоварни услуги са документите, регламентирани с действащата Инструкция за организацията на работа, реда за приемане, изготвяне, обработка и съхранение на документите, свързани с претоварната дейност в Пристанище Варна ЕАД.

Чл.9 Цените за услуги по съхраняване на товари не изключват отделни споразумения с клиента съобразно спецификата на товара/услугата.

Чл.10 Превозът на товари от пристанищен терминал Варна-изток/запад до Складовата база или обратно се осъществява със сили с средства на клиента.

III. НЕОБИЧАЙНИ УСЛОВИЯ НА РАБОТА И СЪСТОЯНИЕ НА ТОВАРИТЕ

- Чл.11 (1) Необичайни условия на работа, състояние и вид на товарите са липсата на нормални условия за работа при обработка на плаващите и сухопътните превозни средства, които произтичат от техните технически конструкции и тип или пък са породени от вида и състоянието на товара. За тях се прилагат допълнителни увеличения в проценти над размера на основните цени за претоварни услуги, посочени в раздел IV на Таблица №1 и Раздел II на Приложение КТ, и се начисляват, като процент към съответната цена;
- (2) Количеството на товара, обработен при необичайни условия, се установява с акт, съставен от представители на пристанището, митницата, превозвача и/или товародателя или неговия спедитор/агент;
- (3) Цените на основните претоварни услуги се завишават с 50% при:
1. Необичайни условия на работа:
 - а) липса на сепарация за отделните коносаментни партии (статии на коносаментите), което налага тяхното сортиране;
 - б) обработване на кораби с люкови отвори под 18 кв.метра; обработване на товари в нетоварни корабни помещения – локери, дип-танкове, кабинни/палуба и други подобни;
 - в) обработване на товари от сухопътни превозни средства, когато партидите са натоварени разбъркано и не в съответствие с товарните документи
 2. Необичайно състояние и вид на товарите:
 - а) обработване на товари в повредена опаковка – скъсани и повредени торби, счупени сандъци, разкъсани връзки, развързани бали, проядена, пробита или покрита с разяждащо вещество (киселина, сода каустик, химикали) опаковка, горещи торби (над 40 градуса по Целзий) и др.;
 - б) втвърдени торби; торби с найлонова опаковка; деформирани и неоформени бали; деформирани варели;
 - в) омаслени тръби; тръби с битумно покритие; тръби с диаметър над 100 см; фабрично криви тръби; обработка на метали, пристигнали смесено;
 - г) товарене/разтоварване на замръзнали, заледени, заснежени и слепнали товари;
 - д) операции със заразни, замърсяващи, както и втвърдени, сбити и разтопени товари;
 - е) работа при температура на въздуха под минус 10 градуса по Целзий;
 - ж) други необичайни състояния и вид на товарите, затрудняващи претоварните операции и неупоменати по-горе.
- (4) Цените на основните претоварни услуги се завишават с процент спрямо съответната цена за основни претоварни услуги за директна обработка при:
1. тримиране и разстилане на насипни товари – с 80%;
 2. набиване, подреждане или изваждане на товари в подпалубните пространства:
 - по ръчен способ – с 80%;
 - с машина – с 50%;
 3. обработване на кораби с люкови отвори под 12 кв.м. – със 100%;
- (5) Допълнителните увеличения на цените на основните претоварни услуги са обект на отделно договаряне:
1. При претоварване на извънгабаритни товари;
 2. Когато условията за извършване на дадена работа са извънредно трудни.

Чл.12 Увеличенията (в процент) на цените за основните претоварни услуги за товари обработвани в състояния и условия, водещи до затрудняване на товарно-разтоварните операции и намаляване на производителността на труда, са посочени в Раздел IV на Таблица №1 и Раздел II на Приложение КТ.

Чл.13 Когато дадена товарна партида отговаря на определението за повече от едно необичайно условие, състояние или вид на товара или трябва да се приложат и други процентни увеличения/намаления, действително дължимите суми се пресмятат като се сумират всички увеличения и намаления.

IV. ДРУГИ УСЛОВИЯ ЗА НАЧИСЛЯВАНЕ ЦЕНИТЕ НА УСЛУГИТЕ

Чл.14 При отпаднали от износ пратки и реекспедирани обратно за вътрешността на страната, цените за основни претоварни се дължат в пълния им размер.

Чл.15 Когато в един и същ документ са посочени няколко вида товари с различни цени (но не са упоменати отделно по брой или единично тегло), за общата пратка се прилага най-високата цена за основни претоварни операции и при де/контейнеризации.

- Чл.16 (1) Материалите, необходими за осъществяване на товарно-разтоварните операции и допълнителните услуги (необходимия сепарационен, постелъчен, покривен материал при товарене на камиони, вагони, кораби, вкл. и за тежките колети; при укрепване на колетни единици и пр.), не са включени в цените на пристанищните услуги;
- (2) Същите, при възможност се осигуряват от Пристанището и се начисляват допълнително на клиента, по фактурната им стойност плюс допълнителните разходи, направени от пристанището за тяхното закупуване, приемане, разтоварване, допълнителна обработка и др.;
- (3) В случай, че Пристанището не може да осигури необходимите материали, последните се осигуряват от клиента за негова сметка.

Чл.17 Условието за обработка на опасни и/или транзитни товари свързани с международни проекти, са обект на отделно договаряне между Пристанището и Клиента.

- Чл.18 Клиентите обявяват в документите, които предварително предоставят на пристанището:
1. Колетите с единично тегло над 10 тона;
 2. Обемните товари (над 2 куб.м./тон);
 3. Дългомерните товари (над 8 м);
 4. За опасните товари: класа на опасност (по IMO), спецификация, физико-химични свойства, указания за необходимите предпазни средства при обработката им.
 5. За оборудване и технически средства: точки на окачване, схема на сапаниране и план за повдигане.

Чл.19 Корекции на вече издадени нареждания (заявки) се приемат, ако е възможно да бъде спряно изпълнението на заявената услуга и срещу заплащане.

Чл.20 Направените разходи от страна на Пристанището за противопожарна охрана, екологична защита и др. подобни по време на товарно-разтоварните операции/услуги се начисляват отделно за сметка на клиента, завишени с 20%.

Чл.21 Пристанището има право да премества за сметка на клиента (без негово съгласие) товарни партии от едно съоръжение за складиране в друго в случаите, когато товарите не бъдат експедирани в договорените срокове (вкл. при залежали товари над три месеца) или по производствена необходимост от стиф на стиф.

V. ЗАДЪЛЖЕНИЯ ЗА ПЛАЩАНЕ НА УСЛУГИТЕ

Чл.22 (1) Пристанището изисква от своите клиенти авансово предплащане (депозит) в размер на 100% от стойността на претоварната услуга, в зависимост от варианта на работа и предварителното споразумение между страните;

- (2) При експедиция на товарите с вагони клиентите превеждат авансово 100 % от дължимите суми за изплащане на таксите по Тарифите на съответния лицензиран доставчик на услугите (жп навла, маневра на вагони, престои и др.);
- (3) Авансовите предплащания (депозитите) се превеждат по банковата сметка на Пристанището най-късно 24 часа преди фактическото започване на дадена услуга.

Чл.23 Клиентите доплащат разликата до действително дължимите суми след окончателното завършване обработката на товарните партиди, освен ако предварително няма друга договореност.

Чл.24 За извършените услуги Пристанището издава и представя на клиентите фактури (съгласно изискванията на УСЛОВИЯ И ЦЕНИ НА УСЛУГИТЕ, предоставяни от „ПРИСТАНИЩЕ ВАРНА“ ЕАД):

- (1) В пет дневен срок след извършване на услугата;
- (2) За съхранение (на тон/започнат месец и на кв. метър/започнат месец) – към всяко 5-то число на текущия месец;
- (3) За съхранение, когато товарите не се теглят в продължение на два месеца от приемането им в пристанищен склад (отчитано на тон/денонощие) - в края на всеки календарен месец, но не по-късно от експедирането на товарите.

Чл.25 Когато клиентите са възложили на Пристанището експедицията на вносни товари с жп транспорт, Пристанището заплаща от тяхно име и за тяхна сметка на обслужващата го Товарна гара всички дължими такси на ж.п. операторите, начислени в жп товарителниците (маневра, теглене, миене, престой на вагони и други подобни) и стойността на жп товарителницата, освен ако клиентът не урежда директно с гарата тези плащания.

Чл.26 Когато при извършена проверка Пристанището установи, че теглата, декларирани от клиентите, са занижени, основните претоварни услуги се начисляват в троен размер.

Чл.27 (1) При наличие на просрочени задължения от страна на клиента (вкл. ако не са извършени авансови преводи), Пристанището изисква допълнителни обезпечения във вид на банкова гаранция. В случай, че такава не е предоставена, Пристанището има право:

1. Да спре приемането на нови количества товар;
2. Да спре обработката на кораб;
3. Да спре експедицията на товарите;
4. Да задържи съответстващо на вземането си количество товар/контейнер;
5. Да преустанови извършването на съответната услуга;
6. Да поиска задържането на даден кораб в съответствие с Кодекса на търговското корабоплаване.

(2) Когато спира извършването на дадена пристанищна услуга по смисъла на предходната алинея, Пристанището изпраща писмено предизвестие на неизправния клиент, като изрично посочва причините, налагащи да се прибегне до тази мярка.

VI. ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

Чл.28 (1) Когато между Пристанището и Клиента не е договорено друго, се прилагат УСЛОВИЯ И ЦЕНИ НА УСЛУГИТЕ, предоставяни от „ПРИСТАНИЩЕ ВАРНА“ ЕАД;

(2) Обработката на товари и извършването на услуги, неупоменати в УСЛОВИЯ И ЦЕНИ НА УСЛУГИТЕ, предоставяни от „ПРИСТАНИЩЕ ВАРНА“ ЕАД се извършва по договаряне.

Чл.29 (1) Клиентът има право на рекламации към пристанището, свързани с неправилно извършена работа или фактурирана услуга – в рамките на 14 календарни дни от окончателното приключване на договорените пристанищни услуги и съгласно

изискванията на пристанищните нормативни документи;

- (2) Редът за предявяване и уреждане на рекламации, свързани с аварии или установени щети и липси е посочен в Приложение 1 към настоящия документ.

Чл.30 За всички промени на условията и цените на услугите си, Пристанище Варна ЕАД уведомява писмено своите клиенти един месец преди въвеждането им.

Чл.31 (1) УСЛОВИЯ И ЦЕНИ НА УСЛУГИТЕ, предоставяни от ПРИСТАНИЩЕ ВАРНА ЕАД са утвърдени от Съвета на директорите и влизат в сила от 02.01.2025 г. до 31.12.2025 г.;

- (2) С влизането в сила на тези УСЛОВИЯ И ЦЕНИ НА УСЛУГИТЕ, предоставяни от ПРИСТАНИЩЕ ВАРНА ЕАД съгласно предходната клауза се отменя действието на „УСЛОВИЯ И ЦЕНИ НА УСЛУГИТЕ, предоставяни от ПРИСТАНИЩЕ ВАРНА ЕАД“ в сила от 01.07.2024 г., с всички направени до 31.12.2024 г. промени и допълнения.

ТАБЛИЦА № 1

ОСНОВНИ ПРЕТОВАРНИ УСЛУГИ В ЕВРО (EUR, €)
за насипни, наливни и генерални товари

№ колона	ВИД ТОВАР	Ед.мярка	Вид на обработката	
1	2	3	4	5
Раздел I	НАСИПНИ ТОВАРИ		Директна	Индиректна
1	Пшеница, царевица, ечемик, рапично семе, тежък шрот	тон	5,10	6,80
2	а) Слънчоглед	тон	6,65	7,40
	б) Лек шрот, кюспе, Уника Р, трици /без соев шрот/	тон	6,90	8,00
3	Захар нерафинирана	тон	6,80	8,00
4	Пясъци, клинкер, глина, фелдшпат, варовик, доломит	тон	3,95	4,90
5	Каолин, бентонит, шамот, суров гипс, талк	тон	4,40	5,20
6	Фосфорит	тон	4,65	7,10
7	Апатит	тон	6,65	8,35
8	Руди и рудни концентрати, боксит, магнезит, пирит	тон	3,50	5,10
9	а) Въглища	тон	3,30	4,65
	б) Въглища марка D	тон	3,30	7,55
10	Кокс, петрококс	тон	3,70	5,75
11	Торове	тон	4,65	6,10
12	Каменна/морска/техническа сол, битум, стъклотрошки, павеа, камъни, медна шлака, чакъл	тон	3,35	4,59
13	Цимент, урея (чрез специализирани технологични линии)	тон	3,28	
14	Калцинирана сода (чрез специализирани технологични линии)	тон	4,00	
15	Метални отпадъци (СКРАП)	тон	10,20	14,75
16	Дървесен чипс / пелети	тон	6,00	7,20
		тон	6,35*	
17	Други услуги	тон	по договаряне	

Раздел I А	НАСИПНИ ЗЪРНЕНИ ТОВАРИ (през силозно стопанство)	Ед.мярка	ДВ	ИВ
1	2	3	4	5
18	Пшеница, царевица, ечемик	тон	-	6,80
19	Слънчоглед	тон	-	7,40
индиректен вариант (ИВ)	Камион/жп хопър вагон – пробовземане – авторазтоварище – силоз - транспортиране по лентов транспортър - кораб или реекспедиция от силоз на камиони			

Разяснения относно прием на зърнени култури в силозно стопанство:

- А. Клиентът подава точен срок на ползване (30/60/90 дни) и брой силози, съхранението се заплаща по т.6.1 от Таблица 2
- В. В случай, че срокът не е спазен, съхранението се заплаща по следващата т. 6.2, Таблица 2

Раздел II	НАЛИВНИ ТОВАРИ (чрез специализирани технологични линии)	Ед.мярка	Директна
1	2	3	4
20	Сярна киселина; Сода каустик (натриева основа)	тон	4,65
21	Течна урея	тон	3,95
22	Олио	тон	4,40
23	Отработено готварско олио /УСО/	тон	5,20
24	Меласа	тон	5,40
25	Други услуги	тон	по договаряне

Раздел III	ГЕНЕРАЛНИ ТОВАРИ (бройни)	Ед.мярка	Директна	Индириктна
1	2	3	4	5
	ТОВАРИ В ТОРБИ, БИГ-БЕГСИ, СЛИНГОВЕ			
26	а до 26 кг /ръчно/	тон	13,75	21,60
	б над 26 – 51 кг /ръчно по двама/	тон	18,25	22,75
	в от 500 – 800 кг биг-бегси и слингове /механизирано/	тон	7,35	10,75
	г над 800 – 1500 кг биг-бегси и слингове /механизирано/	тон	7,00	10,40
	д над 1500 кг биг-бегси и слингове /механизирано/	тон	5,95	8,10
	ТОВАРИ В КАРТОНИ, КАШОНИ, КАСИ, СЪОРЪЖЕНИЯ, ОБОРУДВАНЕ и др./опаковани и неопаквани/			
27	а до 51 кг /ръчно/	тон	17,10	20,50
	б над 51 кг до 400 кг	тон	13,50	16,80
	в над 400 кг до 1 499 кг	тон	10,00	12,00
	г от 1 500 кг до 4 999 кг	тон	9,30	11,55
	д от 5 000 кг до 10 000 кг	тон	8,20	9,30
	е над 10 000 кг до 15 000 кг	тон	10,00	12,00
	ТОВАРИ НА ПАЛЕТИ на БРОЙ			
28	а до 800 кг	палет	7,90	11,20
	б над 800 кг до 1500кг	палет	6,75	8,95
29	ТОВАРИ в бали, връзки, денкове	тон	17,10	22,75
	ТОВАРИ на рула, макари, барабани (с ед.тегло до/над 500 кг) и ТОВАРИ във варели, бидони (с ед.тегло до/над 150 кг)			
30	а с единично тегло до 500кг, респ. до 150 кг	тон	11,50	14,90
	б с единично тегло над 500кг, респ. над 150 кг	тон	9,30	12,65
	Автогуми, специализирани тръби и корабно оборудване			
31	а Автогуми	тон	18,25	21,60
	б Специализирани тръби с покритие	тон	12,65	16,00
	в корабно оборудване (с ед. тегло до 3 000 кг) /с изключение за кораби контейнеровози/	тон		14,00
32	ПЛАВАТЕЛНИ СЪДОВЕ спортни и туристически (товарене или разтоварване)			

	а	яхти и лодки до 12 л.м. дължина - през кей	брой	730	
		- при де/контейнеризация и претоварване само на сушата	брой	200	
	б	яхти и лодки над 12 л.м. до 15 л.м. дължина - през кей	брой	1440	
		- при де/контейнеризация и претоварване само на сушата	брой	290	
	в	яхти и лодки над 15 л.м. дължина - през кей	брой	по договаряне	
33	ТРАНСПОРТНИ СРЕДСТВА колесни или верижни, на брой		Изцяло на собствен ход		Претоварване през кей и/или де/конт с пристанищна техника
			от кораб по рампа	при де/контейнеризация	
а	Мотопеди, джетове, мотоциклети и леки автомобили и др., с ед. тегло до 3 тона		90		135
б	Товарни микробуси, камиони и др., с ед. тегло над 3 до 10 тона		135	125	215
в	Автобуси, товарни автомобили, ремаркета и др., с ед. тегло над 10 тона до 20 тона		225	170	375
г	Селскостопанска, индустриална и военна техника, машини и др., с ед тегло над 20 тона		340	225	съгл. точка 34 по-долу
34	ТЕЖКО ОБОРУДВАНЕ, СЪОРЪЖЕНИЯ, конструкции, плавателни средства и други машини (съобразно единичното тегло)				
	а	над 15 000 кг – 100 000 кг	тон	18,00	22,00
	б	над 100 000 кг – 130 000 кг	тон	22,00	26,00
	в	над 130 000 кг с два пристанищни крана	тон	30,00	40,00
35	ГОЛЕМИ КАМЕННИ БЛОКОВЕ (гранит, мрамор) с ед.тегло над 10 000 кг до 30 000 кг		тон	7,60	9,00
36	МЕТАЛИ (съобразно теглото на товарната единица)				
	а	До 80 кг (вкл. ж.п. релси, колооси, траверси на л.м. и др.)	тон	11,55	14,90
	б	Над 80 кг – 250 кг (вкл. за листи пакети, бройки)	тон	9,50	12,65
	в	Над 250 кг – 1000 кг (вкл. тел, катанка и пр.)	тон	9,30	11,55
	г	за метали на листи, пакети, тръби на бройки (над 1 000 кг, само за упоменатите видове метали/опаковки)	тон	8,20	10,40
	д	Над 1 000 кг – 5 000 кг (вкл. за рулони, метали на връзки, пачки и др.)	тон	7,00	9,30
	е	Над 5 000 кг – 10 000 кг (вкл. за сляби, рулони, метали на връзки и пачки и др.)	тон	5,95	7,00
	ж	Над 10 000 кг	тон	4,80	5,95

37	СЯГ, в зависимост от вида на транспортно опаковъчния комплект /ТОК/ и митническия режим		по договаряне*	
*Пристанищният оператор притежава ексклузивно право да определя и договаря цените на пристанищните операции, съобразено с утвърдената технологична карта и оценка на риска				
38	НЕОБРАБОТЕН ДЪРВЕН МАТЕРИАЛ (обвързан/необвързан)	тон	7,60	9,85
39	ДЪРВЕН МАТЕРИАЛ НА ВРЪЗКИ, ПАКЕТИ	тон	10,40	13,75
40	ДРУГ ДЪРВЕН МАТЕРИАЛ, ДЪРВА ЗА ОГРЕВ (обвързани или слингвани), СЕПАРАЦИОНЕН МАТЕРИАЛ и пр.	тон	14,90	18,25
41	ШПЕРПЛАТ, КАРТОН, ФАЗЕР, ПДЧ, други дървесни продукти (пакетирани или палетизирани)	тон	9,30	16,00
ХАРТИЯ				
42	а на роли до 1000 кг	тон	11,30	15,30
	б на роли над 1000 кг	тон	9,30	12,30
	в на бали (единични)	тон	12,30	13,30
ЦЕЛУЛОЗА				
43	а на бали (единични)	тон	14,90	18,25
	б в пакети (по 4/8 бали)	тон	10,30	13,30
44	ПЛОСКО СЪКЛО, КУХА СЪКЛАРИЯ, ПОРЦЕЛАН, КЕРАМИКА, ФАЯНСОВИ ИЗДЕЛИЯ (каси)	тон	14,30	19,80
45	ПРЕСНИ ПЛОДОВЕ И ЗЕЛЕНЧУЦИ (в каси, картони)	тон	20,30	23,30
46	ОХЛАДЕНИ И ЗАМРАЗЕНИ ТОВАРИ (каси, кашони, картони)	тон	17,10	
47	ЖИВИ ЖИВОТНИ		18,30	
48	ФУРАЖ ЗА ЖИВОТНИ		20,30	

Раздел IV	ДОПЪЛНИТЕЛНИ УВЕЛИЧЕНИЯ НА СЪОТВЕТНАТА ЦЕНА В РАЗДЕЛ I, II и III - кол. 4 и 5	Ед.мярка	в процент	
49	За коефициент "ЧУПЛИВО", съобр. вида на товара		+20%	
50	Завишения при обработка на обемни товари в зависимост от варианта на работа:			
	а	за товари в торби:		
		⇒ 2,0 – 2,4	куб.м./тон	+30%
		⇒ над 2,4	куб.м./тон	+50%
	б	за дървен материал, дървесни продукти и други генерални товари:		
		⇒ 3,0 – 6,0	куб.м./тон	+20%
	⇒ 6,0 – 10,0	куб.м./тон	+50%	
	⇒ над 10,0	куб.м./тон	+100%	
51	При обработка на опасни товари (според класификацията на IMO)			
	а	Взривни вещества (1)		
			+200%	
	б	Отровни вещества (6.1.), Лесно възпламеняващи се течности (3)		
			+100%	
	в	Самозапалващи се вещества (4.2.), Инфекциозни вещества (6.2.)		
			+75%	

	Г	Състени, втечнени и разтворени под налягане газове (2); Лесно възпламеняващи се твърди вещества (4.1); Вещества, отделящи лесно възпламеняващи се газове при взаимодействие с вода (4.3); Окисляващи вещества (5.1); Органични примеси (5.2); Корозионни (разяждащи) вещества (8.0)	+50%
	д	Други опасни товари (9.0.)	+25%
52	В зависимост от варианта на работа за обработени метали, метални изделия, дървен материал и други съоръжения с дължина над 8 м		
	а	над 8 м до 15 м	+25%
	б	над 15 м до 25 м	+50%
	в	над 25 м	+100%
53	При обработка изискваща набиване, подреждане или изваждане на товари по ръчен способ, по време на директна де/контейнеризация и/или при задно товарене на бордови камиони, цените на основните претоварни услуги се завишават с:		+30%

ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА КЪМ ТАБЛИЦА № 1

1. При ползване на плаващ/корабен кран за претоварване на товари (при липса на пристанищни подемно-транспортна техника и съоръжения), съответните цени се заплащат с 40% намаление.
2. По т.1 и т.2, Раздел I обозначението:
 - тежък шрот се отнася за товар със SF до 1,60 м³/т
 - лек шрот се отнася за товар със SF над 1,60 м³/т
3. По т. 9 (б), Раздел I „въглицата марка D“ са с процентно съдържание на сяра 0,5% - 1%.
4. В цените по т. 29, 31 (а), 41, 42, 43, 45 и 48 от Раздел III е включено полагащото се увеличение за обемност, а в т. 44 е включено полагащото се увеличение за обемност и чупливост.
5. Цените по точка 16, Раздел I включват теглене на пристанищен автоконтар, като цена обозначена със "*" се прилага при липса на регулярен подвоз от минимум 1000 тона/денонощие пред фронта на кораба.
6. Съгласно технологичната карта за обработка на торби над 30 кг /точка 26(б), Раздел III/ и изискванията на БЗР:
 - а) ед.тегло на товара не трябва да превишава 50 кг при преместване/пренасяне на разстояние над 2 м;
 - б) ед.тегло на товара не трябва да превишава 30 кг при преместване/пренасяне на разстояние над 30 м.
7. Цената по т.28, Раздел III се прилага за европалет (с размери: 120/80/14.4 см, тегло ~24 кг) или индустриален палет (с размери: 120/100/14.4 см, тегло ~28 кг), стандартни платформи, предназначени за съхраняване и преместване на товари, които могат да бъдат стегнати с крепежни ремъци, въжета, ленти или да бъдат обвити с термосвиваемо или стреч-фолио и с товароносимост до 1500 кг.
8. Цената по т.31(в), Раздел III е обща (lumpsum) цена. Услугата се предоставя срещу подадено от клиента, надлежно оформено нареждане за съответната претоварна операция (вкл. и за експедиция на товар) и вписан платеж на услугата (от името на корабособственика).

- 8.1 За претоварни операции с корабно оборудване с ед. тегло над 3000 кг, клиентът заплаща съответната цена на започнат машиночас, съгласно таблица №4 от настоящите УСЛОВИЯ И ЦЕНИ НА УСЛУГИТЕ, предоставяни от ПРИСТАНИЩЕ ВАРНА ЕАД.
9. На територията на пристанищните терминали, не се допуска движение от верижни машини на собствен ход без подложичен материал (т.33 от Раздел III).

ТАБЛИЦА № 2

СЪХРАНЕНИЕ НА ТОВАРИ В ЕВРО (EUR, €)

№	ОТКРИТИ СКЛАДОВИ ПЛОЩИ по терминали, на тон/ден											
	Брой денонощия	ВИ / ВЗ		СБ	Брой денонощия	ВИ / ВЗ		СБ	Брой денонощия	ВИ / ВЗ		СБ
	ВНОС	кей	тил		ИЗНОС	кей	тил		ТРАНЗИТ	кей	тил	
1	1 - 5	0,03	без	без	1 – 10	0,10	без	без	1 – 30	0,10	без	без
	6 - 20	0,04	0,03	0,02	11 – 40	0,11	0,08	0,05	31 – 60	0,11	0,08	0,05
	6 - 35	0,11	0,08	0,05	11 – 70	0,17	0,12	0,09	31 - 90	0,17	0,12	0,09
	6 - 65	0,17	0,12	0,09	над 70, от 11 ден	0,21	0,14	0,12	над 90, от 31 ден	0,26	0,19	0,15
	над 65, от 6 ден	0,21	0,14	0,12								
2	ЗАКРИТИ СКЛАДОВИ ПЛОЩИ по терминали, на тон/ден											
	Брой денонощия	ВИ / ВЗ		СБ	Брой денонощия	ВИ / ВЗ		СБ	Брой денонощия	ВИ / ВЗ		СБ
	ВНОС	закрит	навес		ИЗНОС	закрит	навес		ТРАНЗИТ	закрит	навес	
	1 - 5	без	без	без	1 – 10	без	без	без	1 – 30	без	без	без
	6 - 20	0,04	0,035	0,03	11 – 40	0,13	0,105	0,09	31 – 60	0,13	0,105	0,09
	6 - 35	0,13	0,105	0,09	11 – 70	0,21	0,165	0,16	31 - 90	0,21	0,165	0,16
6 - 65	0,21	0,165	0,16	над 70, от 11 ден	0,27	0,205	0,23	над 90, от 31 ден	0,32	0,255	0,27	
над 65, от 6 ден	0,27	0,205	0,23									
3	СЪХРАНЕНИЕ на товари след деконтейнеризация, опасни товари, непреминаващи през кей /суша-суша/ и при реекспедиция, на тон/ден											
	Брой денонощия	ВИ / ВЗ			СБ							
		закрит	открит	навес	закрит	открит						
	1 - 15	0,04	0,03	0,035	0,03	0,02						
	1 - 30	0,13	0,08	0,105	0,09	0,05						
1 - 60	0,21	0,12	0,165	0,16	0,09							
над 60, от 1 ден	0,27	0,14	0,205	0,23	0,12							
4	СЪХРАНЕНИЕ на товари, на месец											
	мярка	ВИ / ВЗ				СБ						
		открит кей	стиф тил	закрит	навес	закрит	открит					
	ТОН	2,42	1,76	3,08	2,42	3,08	1,76					
КВ.М.	2,65	2,10	3,20	2,65	2,40	1,80						

СЪХРАНЕНИЕ на празни СПС на открита площадка, на брой			
Брой денонощия		1 - 30	над 30
5	Леки автомобили, микробуси, на брой / ден	10	15
	Джипове, минибуси, лекотоварни (до 3 тона), на брой / ден	15	20
	Товарни автомобили (над 3 тона), автобуси, селскостопански и пътно-строителни машини, на брой / ден	20	30
6 СЪХРАНЕНИЕ НА ЗЪРНЕНИ ТОВАРИ В СИЛОЗНО СТОПАНСТВО:			
6.1	Брой денонощия	За силос с капацитет до 10 000 тона	
	1 - 10	силос / ден	безплатно
	11 - 30	силос / ден	500 €
	31 - 60	силос / ден	800 €
	60 - 90	силос / ден	1 100 €
6.2	След изтичане на фиксирания срок на ползване на силос (30 /60 /90 дни) се дължи за съхранение, на силос / ден:		1 870 €
6.3	Резервиран капацитет за 6 месеца		
	min 30 000 тона (3 силоза)		по договаряне
6.4	Съхранение в новозает силос, при релокация:	силос	по договаряне, (без ползване на нов гратисен период)
7	Месечна такса за изготвяне и поддържане на отчетност и обезпеченост за стоки в режим:		
	а) „Временно складиране“, след 45-я ден на съхранение по:	0,1% от стойността на митните сборове за всяка предоставена ДВС, но не по-малко от EUR 50 на започнат месец.	
	б) „Митническо складиране“, в размер на:	0,6 % от стойността на митните сборове за всяка Митническа декларация, но не по-малко от EUR 50 на започнат месец	

ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА КЪМ ТАБЛИЦА №2

- При отчитане на съхранението на товарите по точка 1 и точка 2 от таблица №2 се предоставят гратисни периоди на съхранение:
 - товари внос – за срок от 5 (пет) денонощия;
 - товари износ – за срок от 10 (десет) денонощия;
 - товари транзит – за срок от 30 (тридесет) денонощия.
- Не се ползват от горепосочените гратисни срокове на съхранение товари, съхранявани по условията на [т.3](#), [т.4](#) и [т.5](#) от таблицата, включително бързо развалящи се/нетрайни/, охладени и замразени товари;
- Гратисните срокове се изчисляват от деня на приемане на товара в пристанищното съоръжение за съхранение.

4. Цените за съхранение по точка 1 и точка 2 на Таблица №2 се начисляват за целия облагаем период на съхранение от деня, следващ гратисния период на съхранение включително, до деня на експедиция на товара включително.

4.1 Челните площадки (кей) представляват открити складови площи в периметър до 50 метра от кейовата стена, останалите открити складови площи се считат за тилови.

5. При разрешено от страна на пристанището съхранение на опасни товари, цените се увеличават със същите проценти, с които се увеличават цените за основни претоварни услуги.

6. Преместените товари от склад в склад по съставни пристанищни терминали/Складова база не ползват повторно гратисен период на съхранение.

7. Пристанището може да договаря:

- a) при продължително съхранение на товар на започнат тон на започнат месец или денонощие, да се отчита чрез измерител "квадратен метър заета складова площ" на започнат месец;
- b) съхранението на специфични товари, изискващи специални условия;
- c) за всеки конкретен случай: начина на отчитане на съхранението, съответната цена по тази таблица и други условия на съхранение;

8. За пазене на запорирани и/или заложенни товари, съхранявани в пристанищни съоръжения за складиране, Клиентът заплаща допълнително по 0,30 € на тон, на започнат месец.

9. ДОПЪЛНИТЕЛНИ УСЛОВИЯ ПРИ ПРИЕМАНЕ, ТРАНСПОРТ / ПОДВОЗВАНЕ НА НАСИПНИ ЗЪРНЕНИ ТОВАРИ И СЪХРАНЕНИЕТО ИМ В СИЛОЗНО СТОПАНСТВО:

9.1 При покачване на температурата в силоза, поради развитие на жива зараза, Пристанището незабавно изпраща писмено запитване до Клиента за съгласие за извършване на фумигация на ТОВАРА. Клиентът е длъжен да отговори писмено не по-късно от 48 часа, след получаване на запитването за съгласие.

- a) В случай на съгласие от страна на Клиента, Пристанището предприема необходимите действия по фумигация на товара, като услугата се фактурира и заплаща по реда на [т.17.2, Раздел I от Таблица №3 на тази тарифа](#).
- b) В случай на отказ на Клиента, същият се задължава да експедира товара (да освободи изцяло силоза, в който се съхранява) в срок не по-късно от 10 (десет) дни от получаване на запитването за съгласие за извършване на фумигация.
- c) При неизпълнение на задължението на Клиента за експедиция в горепосочения срок, Пристанището предприема незабавни действия за съхраняването на товара, включително такива по релокация или евакуацията му, за сметка и на риск на Клиента.

9.2 При покачване на температурата в силоза над допустимите граници (разлика между външна най-ниска t° и вътрешна най-висока t° не повече от 20°C за есенно-зимния период) и договорено предстоящо съхранение на товара за период, не по-малък от един месец, след достигането на горепосочените температурни разлики, Пристанището уведомява писмено Клиента за необходимостта от активна вентилация.

- a) Клиентът има право до 7 (седем) дни от уведомлението да информира Пристанището за предстояща експедиция на товара преди изтичане на един месец, в който случай условията за извършване на задължителната активна вентилация няма да бъдат налични.
- b) Активната вентилация се извършва непосредствено след изтичане на седемдневния срок, освен в случаите на потвърдена от Клиента в този седемдневен срок предстояща експедиция на товара, която Клиентът се ангажира да реализира.
- c) Услугата се фактурира и заплаща по реда на [т.17.3, Раздел I от Таблица №3 на тази тарифа](#).

9.3 Услугата фумигация (дезинсекция) на силос се извършва при необходимост, съгласувано с Клиента, въз основа на негова допълнителна заявка, и само при наличието на техническа възможност за това. За извършване на фумигация, в случай на максимално напълнен силос се извършва частична релокация в друг свободен силос (при наличие на такъв) на до 10% от товара.

9.3.1 Фумигация се изисква при следните условия:

- a) По искане на клиента
- b) При прием на товар със установена жива зараза с до 2 бр./кг и престой за до 30 или повече дни
- c) При прием на товар с установена жива зараза от 3 до 5 бр./кг и престой от до 20 или повече дни
- d) При засечено регулярно (в рамките на 3 дена) покачване на температура в следствие на допусната жива зараза. В този случай времето за начало на фумигационния процес е до 48 часа или при стартиращ процес на изход до 72 часа.

9.4 Други особености при съхранение:

- a) Не се допуска вход на установена зараза над 5 бр. в 1 килограм проба
- b) При фумигиран силос периода на херметична експозиция е 168 часа и дегазация 48 часа. Съществува сериозен риск за всички хора и животни в близост от товара, ако започне товарене преди изтичане на този период.
- c) Карантинния период е 45 дена за хлебна пшеница, а за всички съхранявани фуражни култури е 60 дена.

9.5 Отчитане на съхранение при изход от силос за последен ден на съхранение, се счита:

- При товарене на кораб – началният ден на товарните операции;
- При товарене на кораб и спряно товарене по независими от Клиента и Пристанището причини – датата на завършване на кораба;
- При реекспедиция – деня на последното излязло количество от силоса.

ТАБЛИЦА № 3

ДРУГИ ПРИСТАНИЩНИ УСЛУГИ И УСЛУГИ ПО СЪПЪТСТВАЩИ ДЕЙНОСТИ

№ колона	ВИД УСЛУГА	Ед.мярка	Цена в EUR
1	2	3	4
Раздел I	ДРУГИ ПРИСТАНИЩНИ УСЛУГИ		
1	Преместване/прехвърляне на товар в склада (спрямо цените по Таблица 1 за директна обработка)		в процент
	а в склада (механизирани операции)		50 %
	б в склада (при ръчни операции) или от готов палет за еднократна употреба на друг евро/индустриален палет (осигурен от от клиента)		80 %
	в от склад в склад	с пристанишна техника с транспорт на Клиента	50% 25%
	г прехвърляне на насипен товар от кейов на тилев стиф или обратно (въглища, клинкер, руди, концентрати и др.)	тон	0,60
	д Релокация в друг силос, при необходимост и при по-дълъг престой на товара в силоса		по договаряне
2	Сортиране на товар (спрямо цените по Таблица 1)		в процент
	а на борда на кораба (по цени за директна обработка)		30 %
	б в склада, без претегляне (по цени за директна обработка)		30 %
3	Пълнене и връзване или Рязане и изсипване на торби в корабните хамбари /за зърнени храни и маслодайни култури/ (в % спрямо цената по Таблица 1 за директна обработка):		в процент
	а без подреждане		50 %
	б с подреждане		100 %
4	Палетизиране/депалетизиране на товари (върху съответната цена за индиректна обработка по Таблица 1)		50 %
5	Укрепване на товари		
5.1	на единични или окрупнени товари в конвенционална опаковка (в кораб, вагон, автомобил, контейнер)	тон	2,15
5.2	на превозни средства в специализиран кораб		
	а с колани (на превозно средство)	брой	9
	б твърдо укрепване (на превозно средство)	брой	15
5.3	на превозни средства в неспециализиран кораб	човекочас	19
6	Разкрепване на товари		
	а на товари в конвенционална опаковка (в кораб, вагон, автомобил)	тон	1,80
	б на превозни средства в специализиран кораб /цената по т.5.2 по-горе/		- 20%
	в на превозни средства в неспециализиран кораб	човекочас	18

	г	специално укрепване/разкрепване на товари в кораб/ СПС		по договаряне	
7	Застилане / покриване / откриване				
7.1	В корабни хамбари или вагони (чрез <u>застилане</u> с хартия, велпапе, полиетилен или <u>поставяне</u> или <u>събиране</u> на сепарационен материал)		човекочас	19	
7.2	Покриване или откриване на брезенти				
	а	на вагон	откриване	брой	5,00
			покриване	брой	10,00
б	на камион или ремарке	операция		4,00	
8	Всяко отваряне или затваряне на хамбар на плавателни съдове		капак	41	
9	За ползване на пристанищни работници за допълнителни операции		човекочас	19	
10	Почистване на корабни товарни помещения, в т.ч. и междуребрията		кв.метър	0,60	
11	Поставяне на противозамръзващи средства (сол, хартия)				
	а	във вагон	брой	4,50	
	б	в камион или ремарке	брой	3,00	
12	Обвързване на вагонни врати		брой	3,00	
13	Пломбиране на вагони		брой	4,50	
14	Всяко отделно теглене на товарни автомобили (брото или тара)				
	а	на камион без ремарке	брой	2,50	
	б	на камион с ремарке	брой	3,00	
15	Опушване на вагон		брой	7,00	
16	Фолиране на палети (с материали на клиента)		палет	5,00	
17	Претегляне на товар / Фумигация / Активна вентилация на <u>насипни зърнени товари</u> , преминаващи през силотно стопанство				
17.1	Претегляне на товара на вход и на изход		тон	0,30	
17.2	Фумигация на товар в силоз *при необходимост		тон	1,00	
17.3	Активна вентилация на товар в силоз *при необходимост		тон	0,30	
Раздел II	ОСОБЕНИ УСЛОВИЯ НА РАБОТА		Ед.мярка	Цена в EUR	
18	При работа извън определеното работно време /по време на официални празници "Овъртайм"/ се прилага завишение на цените за основните претоварни и швартови услуги:			100%	
19	Време в престой				
19.1	Престой на пристанищни работници		човекочас	19	
19.2	Престой на пристанищни работници в условия на "Овъртайм"		човекочас	28	
19.3	А	След отправено писмено съобщение от пристанището за престой на кораб на работен кей над 4 часа (с изкл. на контейнеровозите): след заставане, по време на обработка и/или след приключване й, се заплаща:	час	550	за кораби с бруто тонаж до 10 000 GRT
				850	за кораби с бруто тонаж над 10 000 GRT

	Б	За непроизводителен престой на пристанищна бригада и механизация (на работна точка) се заплаща допълнително:	час	450
19.4		При прекъсване дейността на товарното поточно съоръжение (за дебаластиране на кораб или друга причина) се заплаща:	час	1000

ЗАБЕЛЕЖКИ:

- 1) Горепосочените такси се начисляват, когато са извън виновно поведение на пристанището, форсмажор, забрани за маневри, изчакване на пилота за извеждане на кораб;
- 2) Престоите се фактурират на страната (корабособственик, спедитор, товародател/получател) по чиято вина са причинени.
- 3) При повече от едно прекъсване по причини на точка (19.4), времето се отчита сумарно.

Раздел III	ИЗДАВАНЕ НА ДОКУМЕНТИ ПРИ ОБРАБОТКА НА ТОВАРИТЕ И ДРУГИ УСЛУГИ	Ед.мярка	Цена в EUR
1	2	3	4
20	Издаване на складова разписка и сертификати за съхранение	брой	10
21	Издаване на документи, допълнително поискани от клиента:		
21.1	кантарно сведение	брой	2,00
21.2	кантарна бележка или талиманска записка	брой	0,50
22	Промяна на документи поради прехвърляне на собственост и други причини от страна на клиента	операция	24
23	За проведен инструктаж по охрана на труд на работници / представители на клиента (съгл.сключен договор)	инструктаж	24
24	Издаване на разрешително за огневи работи, включително оглед	документ	117
25	За престой на автомобили в пристанището до едно денонощие (при смяна на собственост и оформяне на митнически документи)	автомобил	35
26	Преминаване/престой на ж.п. вагони през/на пристанищна ж.п. инфраструктура:		
26.1	За всяко преминаване на вагон, без извършване на производствена дейност	вагон	12
26.2	Престой на пълни ж.п. вагони на свободни коловози (с изкл. на пълни вагони с опасен товар)	вагон/ден	2,00
26.3	Престой на празни ж. п. вагони на свободни коловози	вагон/ден	1,50
Раздел IV	ПОЛЗВАНЕ НА ЕЛ.ЕНЕРГИЯ, ВОДА, ТЕЛЕКОМУНИКАЦИИ И ДРУГИ УСЛУГИ	Ед.мярка	Цена в EUR
1	2	3	4
27	ПОЛЗВАНЕ ЕЛ.ЕНЕРГИЯ от всички потребители	цена по тарифа на съответния лицензиран доставчик на услугата	
27.1	Поддържане на вътрешна електрическа мрежа ниско напрежение и средства за измерване	10 % от цената по т. 27	

27.2	За включване и изключване към и от пристанищната електрическата мрежа	от кораби в международен рейс	операция	175,50
27.3	За включване към пристанищната електрическата мрежа	от други потребители (юрид./физ.лица), вкл. каботажни плавателни съдове	операция	93
27.4	при преместване от едно корабно място на друго (изключване и включване) на захранващото табло – по заявка на клиента	(а) от кораби в международен рейс	операция	175,50
		(б) от други потребители (юрид./физ.лица), вкл. каботажни плавателни съдове	операция	93
27.5	За присъединяване на обекти на клиенти, сключили договори за ползване на офиси, складови площи и други към електроразпределителната мрежа, и за откриване на нови партии:			
Група потр-ли	Присъединявана мощност (кВт)	За дължина на захранващото трасе до 5м (EUR)	За един допълнителен метър дължина на захранващото трасе над 5 м (EUR/м)	
1	до 6	234	12	
2	от 7-15	351	18	
3	от 16-50	1 170	24	
4	от 51-100	3 218	47	
5	от 101-200	5 558	59	
6	от 201-300	12 285	70	
7	над 300	по договаряне	по договаряне	
27.6	Проверка на електромер, по заявка на Клиент		операция	24
28	СНАБДЯВАНЕ С ПИТЕЙНА ВОДА		цена по тарифа на съответния лицензиран доставчик на услугата	
28.1	за обслужване	на кораби в международен рейс	куб.метър	5,00
28.2	Поддържане на вътрешната водопроводна мрежа за питейна вода, поддържане на помпени станции и средства за измерване	от други потребители (юрид. / физ.лица), вкл. каботажни плавателни съдове	10 % от цената по т. 28	
28.3	Предоставяне на достъп и включване към пристанищната водопроводната мрежа	(а) от кораби в международен рейс	операция	60
		(б) от други потребители (юрид. / физ. лице), вкл. каботажни плавателни съдове	операция	60

29	Инсталиране от пристанищната мрежа на телефонен пост или мостова връзка	брой	45
30	Преместване на телефонен пост	брой	5,00
31	За водене на вътрешно телефонни разговори на пост	месечно	14,00
32	Ползване на мостова връзка	месечно	9,00
33	Предоставяне на телефонна sim-карта за разговори в затворената пристанищна група (всички пристанищни телефонни номера):		по договаряне
33.1	Всички телефонни разговори извън пристанищната група, вкл. СМС, ММС, роуминг се заплащат	месечно	по т.34
34	Телефонни разговори чрез пристанищната ЦАТЦ	цена по тарифа на съответния лицензиран доставчик на услугата	
35	За слизване и качване на пасажер от/на круизен/пасажерски кораб	пътник	6,00
36	За обслужване на пътничко-поток на туристически каботажен плавателен съд	месец	по договаряне в зависимост от пътничковместимостта
37	Разполагане на реклами на територията на Пристанище Варна ЕАД от рекламодатели	до 100 кв.м	95
		над 100 кв.м	75
38	Предоставяне на пристанищен офис-контейнер на територията на Пристанище Варна ЕАД, във връзка с дейността на Клиента	месец	82
38.1	Позициониране на офис-контейнер, собственост на Клиента, на територията на Пристанище Варна ЕАД, във връзка с дейността му	кв.м / месец	2,40
39	Пробовземане на терминал Варна - изток /възможност за две работни точки/	точка / ден	50
Раздел V	Пристанищна услуга по швартови операции на кораби с бруто тонаж (GRT)	Ед.мярка	Цена в EUR
1	до 1000	швартоване и отшвартоване	220
2	1001 - 2000		280
3	2001 - 3000		340
4	3001 - 4000		380
5	4001 - 5000		420
6	5001 - 6000		460
7	6001 - 7000		500
8	7001 - 8000		540
9	8001 - 9000		580
10	9001 - 10000		620
11	Над 10 000 за всеки започнати 1000 GRT		70

Раздел V (A)	Такса за ползване на кейови съоръжения /ТПКС/		Ед.мярка		Пристанищни терминали	
			л. м. / час		ВИ	ВЗ
					0,08	0,06
	* времето се отчита от швартоване на кораба до неговото отшвартоване.					
	**100% от таксата се използва за поддържане на кейовите съоръжения (фендери, боларди и друга прилежаща инфраструктура).					
Раздел VI	Предоставяне на корабно място за домукване (на основание договор), укритие на плавателни съдове (без извършване на претоварни операции)					
1	Дължина (л.м.)	EUR на ден	EUR за 10 дни	EUR за месец		
	до 15 м	20	98	220		
	от 16 м до 50 м	27	147	330		
	от 51 м до 100 м	75	410	1108		
	от 101 м до 150 м	108	588	1584		
	над 150 м	130	700	1900		
2	Престой на плавателни средства без договор за услугата					
	Дължина (л.м.)	EUR на ден	EUR за 10 дни	EUR за месец		
	до 15 м	110	770	1760		
	от 16 м до 50 м	150	1050	2640		
	от 51 м до 100 м	420	2940	7392		
	над 100 м	600	4200	10560		
Раздел VII	Предоставяне на корабно място за плавателни съдове, предназначени за корабно снабдяване и смяна на екипажи (без ползване на пристанищна техника и работна сила)					
	Дължина на плавателния съд, л.м.			EUR на ден		
	до 15 м			34		
	над 15 до 50 м			46		
	над 50 до 100 м			130		
	над 100 м			186		

ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА КЪМ ТАБЛИЦА № 3

Към РАЗДЕЛ I:

- При извършване на допълнителни операции се начислява и %^{то} увеличение за обемни и дългомерни товари (т.50 и т.52, Раздел IV, Таблица №1 от тази тарифа).
- Абревиатурата СПС да се разбира Сухопътно Превозно Средство.
- Контейнеризация или деконтейнеризация - съгласно Приложение КТ

Към РАЗДЕЛ III:

- Клиентите заявяват писмено към пристанището услугите по т.18, не по-късно от 10.00 часа на делничния ден, предхождащ датата на заявената услуга;
 - Съответните цени обхващат всички заети пряко в производствения процес – докери, механизатори, складови работници, оператори и служители, работещи по график.

Към РАЗДЕЛ IV:

- За корабите
 - При писмена заявка на брегово ел. захранване, клиентът задължително декларира вида на ел. захранването (1/3-фазно) и желаната максимална мощност (Квт);
 - Използваната ел. енергия се измерва с електромер собственост на потребителя с една или с три скали;
 - Когато използваната ел. енергия не се отчита по електромер, консумираното количество се определя по инсталираната мощност и броя на работните часове;
 - Използваната Ел. енергия и вода се заплаща по цени на съответния лицензиран доставчик на услугата, включително допълнителни такси по т. 27.1, 27.2, 27.4, 28.1 и 28.3 от същия раздел;

д. Услугите се фактурират въз основа на първичните документи, издадени при извършването на услугите и подписани от капитана или агента на кораба.

6. За другите потребители

- а. Наемателите на жилищата, собственост на Пристанището, при ползване на ел. енергия, вода и телефонен пост - заплащат цените по тарифата на съответния лицензиран доставчик на услугата;
 - в. Разходите за ремонт и поддръжка на инсталациите в наетите обекти са за сметка на наемателите;
 - г. Ел. енергията, водата и телефонните връзки се използват въз основа на договор или писмена заявка;
 - д. За поддържане, включване, изключване и преместване към/от електрическата/водопреносната мрежа за осигуряване на снабдяване с електрическа енергия/вода на други потребители (юридически/физ.лица), които извършват услуги на плавателни средства (кораборемонт и др.) или на други обекти на територията на пристанището, заплащат съответните цени на лицензираните доставчици, включително и допълнителни такси по т. 27.1, 27.3, 27.4, 28.2 и 28.3 от същия раздел.
7. Поставянето на офис-контейнер, съгл. т. 38 и т. 38.1, е възможно с разрешение на директор терминал.
8. В цената по т. 39 за работна точка на пробовземане, е включено ползване на пристанищна автоматична сонда, офис-контейнер и режимни разходи.

Към РАЗДЕЛ V:

9. Корабособственикът чрез своя агент заплаща пристанищните услуги швартоване и отшвартоване и такса за ползване на кейови съоръжения.

към РАЗДЕЛИ VI и VII:

10. Цените се определят по най-голямата линейна дължина на плавателния съд.
11. Услугата се предоставя след съгласуване и разрешение от директора на пристанищния терминал.

ТАБЛИЦА 4

ПОЛЗВАНЕ НА ПРИСТАНИЩНИ ТЕХНИЧЕСКИ СРЕДСТВА В ЕВРО (EUR, €)

№ коло на	Вид техническото средство и товароподемност	Ед. Мярка	ЦЕНИ в EUR на започнат машиночас
1	2	3	4
1	Електрически портални кранове:		
	а) до 10 т		79
	б) над 10 до 20 т		103
	в) над 20 т		168
2	Мобилни кранове:		
	а) хидравлична претоварна машина (material handler) с товароподемност	до 12 т	200
	б) с товароподемност	до 63 т	358
	в) с товароподемност	до 84 т	477
	г) с товароподемност	до 100 т	596
	д) с товароподемност	до 144 т	842
3	Вилкови повдигачи:		
	а) товароподемност	до 5 т	35
	б) товароподемност	над 5 т до 10 т	59
	в) товароподемност	над 10 т до 28 т	82
4	Кофачни машини за насипни товари:		
	а) с товароподемност на кофата	до 1,6 т	47
	б) с товароподемност на кофата	над 1,6 т до 6,00 т	71
	в) с товароподемност на кофата	над 6,00 т	132
5	Влекачи с едно ремарке с товароносимост	над 10 т	59
6	Мини челен товарач с четка и широчина на метене	1.80 м	51
7	Контейнерообработваща машина „Ричстакер“	45/46 тона	160
8	Подвижна работна площадка, тип ремарке (височина на повдигане на коша и товароподемност)	до 17 м до 200 кг (без вкл. транспорт до обекта)	47
9	Валяк (с ширина на валиращото колело и тегло)	650 мм 696 кг	45
10	Мотометачна машина с широчина на метене	2.50 м	73

ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА КЪМ ТАБЛИЦА № 4

1. Таблицата се прилага, когато посочените средства се ползват за извършване на допълнителни услуги извън технологичния работен процес, по предварителна писмена заявка от клиента.
2. При наемане на самоходни технически средства по т.3 и т.4 от таблицата – времето за ползването им се засича от часа на тръгване към работния обект до часа на прибиране в съответния терминал на „Пристанище Варна“ ЕАД. Пред контролните органи, транспортът на механични средства без регистрация, е за сметка и отговорност на ползвателя.
3. В цените на Таблица №4 е включено ползването на пристанищни оператори на техническите средства и гориво. Техническите средства, посочени в точка 1 и точка 2 от таблицата се ползват задължително с пристанищни работници-прикачвачи, при допълнително заплащане на техния разход.

ТАБЛИЦА № 5

**УСЛУГИ, ИЗВЪРШВАНИ НА СПОРТНИ И ТУРИСТИЧЕСКИ ПЛАВАТЕЛНИ СЪДОВЕ
В ЕВРО**

РАЗДЕЛ I	ПРЕСТОЙ НА МАЛОТОНАЖНИ СПОРТНИ И ТУРИСТИЧЕСКИ ПЛАВАТЕЛНИ СЪДОВЕ НА ВОДА, в ЕВРО		
1	2	3	4
Дължина на яхта в метри до	1 ден	1 седмица	1 месец
7	7	38	125
8	7	44	150
9	8	51	165
10	10	57	190
11	11	63	215
12	12	70	235
13	13	76	260
14	13	83	285
15	14	88	310
16	15	95	325
17	17	101	350
18	18	108	370
19	19	114	395
20	19	119	420
21	20	126	435
22	22	132	460
23	23	139	480
24	25	145	505
25	26	152	525
за всеки метър над 25 ^{-я}	5	60	99

РАЗДЕЛ II	ВДИГАНЕ, СПУСКАНЕ, ДОКУВАНЕ НА МАЛОТОНАЖНИ СПОРТНИ И ТУРИСТИЧЕСКИ ПЛАВАТЕЛНИ СЪДОВЕ, в ЕВРО	
1	2	3
Дължина на яхта, в метри до	Докуване за 1 ден	Докуване за 1 месец
7	4	75
8	4	85
9	5	100
10	5	120
11	5	130

12	6	145
13	6	155
14	7	165
15	7	185
за всеки метър над 15 ^{-я}	4	20

РАЗДЕЛ III ДРУГИ УСЛУГИ, ИЗВЪРШВАНИ НА МАЛОТОНАЖНИ СПОРТНИ И ТУРИСТИЧЕСКИ ПЛАВАТЕЛНИ СЪДОВЕ		
1	2	3
ВИД УСЛУГА	Ед. мярка	ЦЕНА в ЕВРО
1. Ползване на Ел. енергия	Цена по тарифа на съответния лицензиран доставчик на услугата	
1.1 Поддържане на вътрешна електрическа мрежа ниско напрежение и средства за измерване	10 % от цената по т.1	
1.2 За включване и изключване към и от електрическата мрежа	операция	35
1.3 При преместване (изключване и включване) от едно корабно място на друго към захранващото табло – по заявка на клиента	операция	12
2. Проверка и дозареждане на акумулатор	операция	7
3. Зареждане с вода	Цена по тарифа на съответния лицензиран доставчик на услугата	
3.1 Поддържане на вътрешната водопроводна мрежа за питейна вода, поддържане на помпени станции и средства за измерване	10 % от цената по т.3	
3.2 За еднократно скачване и снемане към и от водопреносната мрежа	операция	18
4. За организиране на гранична контрола за плавателен съд, който няма нает корабен агент (вкл. осигуряване на ветеринарен контрол)	операция	24
5. За всяко спускане или вдигане на спортни плавателни съдове от/на бетонния стапел на пристанищен терминал Варна-изток	операция	7
6. За всяко спускане или вдигане на спортни плавателни съдове чрез конзолен кран /телфер/ с товароподемност до 2 тона на пристанищен терминал Варна-изток	операция	12

ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА КЪМ ТАБЛИЦА № 5

1. В района на обслужване на малотонажни, спортни и туристически плавателни съдове не се допуска извършването на товарно-разтоварни дейности.

2. При договаряне услуги по Раздел I и II над един месец – за база служат цените по колона 4, от Раздел I и II.
3. Към Раздел I от таблицата:
 - a) за яхти с максимална дължина над 25 метра за всеки започнат метър над 25^{-ия} се заплаща допълнително цената, посочена в последния ред на таблицата;
 - b) максималната дължина включва и монтираните на носа и кърмата екстри (бушприт, скара за къпане и др.).
4. Многокорпусните съдове заплащат 75 % от горните цени, умножени по броя на корпусите.
5. Цените по Раздел II се прилагат и за яхти на стапел и в друг район на Пристанище Варна ЕАД.
6. При увреждане от страна на Клиента/Собственика на яхтата на плаващо швартово съоръжение /бочка/, същият отстранява щетата със свои сили и средства или заплаща на Пристанището направените разходи за отстраняване на щетата, завишени с 20%.
7. Неупоменатите в тази таблица услуги се договарят допълнително, срещу заплащане.

ТАБЛИЦА № 6
ПОЛЗВАНЕ НА ПРИСТАНИЩЕН ИНВЕНТАР

№ колона	ВИД НА СЪОРЪЖЕНИЕТО	Товароподемност тона	ЦЕНА В ЕВРО започнат ден
1	2	3	4
1	Грайфер за насипен товар; Касон 2,8 м ³	от 2 до 5	70
2	Касон 5,6 м ³	5	94
3	Касон 8,7 м ³	8	117
4	Касон 16,5 м ³	10	152
5	Захват за касони 16,5 м ³	16	59
6	Захват за дългомерни товари	3	70
7	Верижен сапан 5 м	9	59
8	Верижен сапан 5 м	15	70
9	Верижен сапан 7,5 м	21,20	94
10	Верижен сапан безконечен 2,5 м	33,90	117
11	Сапан полиестерен безконечен 1,5 м или 8 м	3	10
12	Сапан полиестерен безконечен 2 м	4	12
13	Сапан полиестерен безконечен 3 м	8	30
14	Сапан полиестерен безконечен 4 м	10	47
15	Сапан полиестерен безконечен 6 м	12	53
16	Сапан полиестерен безконечен 4 м	15	59
17	Сапан полиестерен безконечен: 10 м или 16 м	20	94
18	Сапан полиестерен безконечен 20 м	50	141
19	Сапан полиестерен еднораменен: 2, 3, 6, 8 м	2	7
20	Сапан полиестерен еднораменен: 2, 3, 8 м	3	10
21	Сапан полиестерен еднораменен 10 м	8	30
22	Сапан полиестерен еднораменен: 10, 12 м	20	94
23	Сапан стоманен едновъжен с кука 2 м	2	12
24	Сапан стоманен едновъжен с кука: 1,2 м или 3,5 м	4	18
25	Сапан стоманен двувъжен с кука 3,5 м	4	35
26	Сапан стоманен четеривъжен с кука 1,2 м	5,60	59
27	Сапан стоманен четеривъжен с кука 3,5 м	6,30	70
28	Сапан стоманен едновъжен: 4, 8, 10 м	6,30	18
29	Сапан стоманен едновъжен: 3 м, 4 м, 9,5 м	8	24
30	Сапан стоманен едновъжен: 3, 8, 16 м	14	47
31	Сапан стоманен едновъжен 10 м	21	82
32	Сапан стоманен едновъжен 4,7 м	30	94
33	Сапан стоманен едновъжен 8,20 м	50	117

№ колона	ВИД НА СЪОРЪЖЕНИЕТО	Товароподемност тона	ЦЕНА В ЕВРО започнат ден
1	2	3	4
34	Шегел	6,50	9
35	Шегел	8,50	10
36	Шегел	9,50	12
37	Шегел	13	18
38	Шегел	17	24
39	Шегел	25	30
40	Шегел	35	53
41	Шегел	42,50	88
42	Шегел	55	117
43	Шегел	85	141
44	Шегел	120	176
45	Греда L 3 м	20	176
46	Греда L 9 м	30	293
47	Греда L 9 м	40	293
48	Греда L 3 м	60	351
49	Греда L 12 м, 15 м	65	410
50	Греда L 12 м	100	468
51	Греда L 12 м, 24 м (съставна)	100	527
52	Греда L 8 м	200	585

№ колона	ВИД НА СЪОРЪЖЕНИЕТО	Ед. мярка	ЦЕНА започнат ден
1	2	3	4
53	Метални ограждения*	линеен метър/ден	5 лв.
54	Бетонни ограждения (щабели)**	линеен метър/ден	5 лв.
55	Калибрована тежест (наличност 16 броя)	брой/ден	12 €
56	Фендер (отбивачка)	брой/ден	106 €
57	Трап/сходня	брой/ден	47 €
58	Неупоменати по-горе пристанищни съоръжения		по договаряне

ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА КЪМ ТАБЛИЦА № 6

1. Таблицата се прилага, когато посочения инвентар се ползват за извършване на допълнителни услуги извън технологичния работен процес, по предварителна писмена заявка от клиента.

2. Получаването и връщането от клиента на даден инвентар се извършва съгласно подписан двустранен протокол.
3. Всяка повреда, унищожаване или привеждане в негоден за функциониране вид по предназначение на инвентара, по време на ползването му от клиента, са за негова сметка.
 - a. Двете страни в рамките до два работни дни след възникналата повреда, съгласуват помежду си в писмен вид: констатираната повреда и начина на възстановяване на инвентара във вида, в който е бил предоставен. При възникнали спорове относно горния казус, страните ще потърсят начин за доброволното им уреждане, а при невъзможност за това ще потърсят правата си по съдебен ред.
 - b. Общото време на ползване на инвентара от клиента, се уточнява между страните с двустранен протокол след приключване на ползването му, съобразено с горните условия.
4. Разходите по получаване и връщане от/на територията на пристанището на заявения инвентар е за сметка на клиента.
5. Пристанището не носи отговорност, в случаи на аварии и злополуки при работа с инвентар, предоставен за ползване от клиент.
6. * в цената (т.56) са включени монтаж, демонтаж и транспортиране на металните ограждения;
** разходите за поставяне, разставяне и транспортиране на щабелите (т.57) се заплащат допълнително по съответните цени на Таблица № 4 от основната тарифа (съгл. протокол за ползване на пристанищна техника с отразени машиночасове).

ТАБЛИЦА №7

ИЗДАВАНЕ НА ПРОПУСКИ (ЕЛЕКТРОМАГНИТНИ КАРТИ) ЗА ДОСТЪП ДО ПРИСТАНИЩНИТЕ ТЕРМИНАЛИ

Раздел I	Пропуски за достъп на Моторни превозни средства (МПС) за извършване на различни видове услуги, свързани с пристанищната дейност, в ЛЕВА /без ДДС/			
	ВИД ПРЕВОЗНО СРЕДСТВО	еднократно влизане	За 30 дни	За 1 година
1	Достъп на МПС до пристанищен терминал Варна ИЗТОК			
1.1	Категория М 1, 2, 3	15	130	618
1.2	Категории N 1, 2, 3 и O 1 - 4	32	195	780
2	Достъп на МПС до пристанищен терминал Варна ЗАПАД			
2.1	Категория М 1, 2, 3	12	100	522
2.2	Категории N 1, 2, 3 и O 1 - 4	32	195	780
3	Комбиниран достъп на МПС до двата пристанищни терминала Варна ИЗТОК и ЗАПАД			
3.1	Категория М 1, 2, 3	22	195	812
3.2	Категории N 1, 2, 3 и O 1 - 4	36	260	975
Раздел II	Пропуски за пешеходен достъп до пристанището		Ед. мярка	ЦЕНА в ЕВРО /без ДДС/
1	За издаване на личен пропуск за достъп (вкл. проведен начален инструктаж)		календарна година	15,00
1.1	За невърнати временни, както и за преиздаване на изгубени и увредени лични пропуски за достъп, по вина на притежателя (без вкл. проведен начален инструктаж)		брой пропуск	10,23
2	За издаване на еднократен пропуск при извършване на трудова дейност от страна на клиента на територията на пристанището		брой пропуск	1,00 €

ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА КЪМ ТАБЛИЦА №7

1. Издаването на пропуски за МПС, собственост на фирми, организации и граждани с цел осигуряване на достъп за извършване на различни видове услуги, отнасящи се за пристанищна дейност, освен ако е договорено друго е съгласно "Правилника контролно-пропускателния режим в „Пристанище Варна“ ЕАД и „Инструкция за действия при издаване на различни видове пропуск за достъп до територията на „Пристанище Варна“ ЕАД (ИК-501 v.05/18).
2. Информация за достъп и образците за попълване на заявления за достъп на МПС са поместени на сайта на Пристанище Варна ЕАД, в секция „за клиенти“.
3. При нарушаване на "Правилника за контролно-пропускателния режим в Пристанище Варна" ЕАД и „Инструкцията за безопасно движение и дейност с ППС на територията на „Пристанище Варна“ ЕАД /ИК-514/:

А) за движение с неразрешена скорост, неправилно паркиране и престой в забранени зони, ремонт, измиване и други действия нарушаващи разпоредбите по охрана на труда и екологичните норми се прилага точка 6, раздел VI на "Правилника за контролно-пропускателния режим в Пристанище Варна ЕАД":

- Предупреждение
- Отнемане преждевременно пропуска
- Отказване на повторен достъп от един до шест месеца

Б) За нощуване в Пристанището на МПС без разрешение - извършителят заплаща:

- За категория М и категория М 1, 2, 3	30.00 лв.
- За категории N 1, 2, 3 и O 1, 2, 3 и 4	40.00 лв.

3.1 При увреждане на технически средства за постигане на сигурност/компоненти от системата за контрол на достъпа-бариели, турникети, оградни съоръжения и други подобни - причинителят заплаща:

- при леко поражение/изкривено или счупено рамо на бариера, стойка, турникет и др.	200.00 лв.
- при средно поражение/счупено рамо на бариера, стойка, турникет и др. плюс деформации на носещи планки или закрепващи елементи	300.00 лв.
- при големи щети и увреждания на скъпи компоненти/камери, контролери и др. - <i>стойността</i> след оглед и оценка извършена от служители на отдел "Информационни технологии".	

3.2 Всички посочени цени не включват ДДС, който се дължи съгласно действащите ЗДДС и ППЗДДС.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Предявяване и уреждане на рекламации

1. Рекламации във връзка с изпълнението на сключен договор с предмет – експлоатация, организация на технологичния процес и техническо обслужване се отправят в писмен вид по e-mail: headoffice@port-varna.bg , с копие до:
 - за пристанищен терминал Варна–изток (e-mail: ts-east@port-varna.bg)
 - за пристанищен терминал Варна–запад (e-mail: office@west.port-varna.bg)
2. Рекламации във връзка с изпълнението на сключен договор с предмет – аварии или установени щети, се отправят в писмен вид по e-mail: headoffice@port-varna.bg, с копие до авариен комисар (e-mail: claims@port-varna.bg; ppi@port-varna.bg), непосредствено след узнаването им, но не по-късно от 4 (четири) часа от събитието.
3. При допускане на авария или установяване на щети и/или липси, констатирани от клиента, той е длъжен незабавно да уведоми Пристанището по реда на т. 2.
4. Клиентът приема при маловажни събития (щети до 1000 лв.) с оглед добрите търговски взаимоотношения и техният незначителен характер, претенции да не бъдат отправяни към Пристанището.
5. За предявяване на претенции по рекламации извън хипотезата на т. 4, след изпълнение на т. 2, Клиентът е длъжен да представи в цялостност документация по установяване на събитието:
 - 5.1 Описание на събитието – дата, час, посочване на номер на съставения за целта от служители на Пристанището Акт за авария или Констативен акт;
 - 5.2 Снимков материал;
 - 5.3 Копия на кореспонденция с увредените лица – при наличието на такива;
 - 5.4 Лице за контакт, адрес и телефон за кореспонденция.
6. Претенции, които не съдържат документите по т.5 се отхвърлят на първично основание, поради липса на документация доказваща събитието на територията на Пристанището.
7. Претенции, които се базират на рекламации, отправени в рамките на горепосочените срокове, но не позволяват извършване на оглед от представители на Пристанището: за събития на кораб – след отплаването му, за събития по стоки или контейнери – след експедицията им, се отхвърлят на вторично основание, поради невъзможност от двустранно документиране и доказване на аварията, респ. събитието.
8. Претенции, които се базират на рекламации отправени в рамките на горепосочените срокове, но поради обективна невъзможност (напр. по време на отплаване на кораб, при експедиция при напускане на територията и др. подобни) не позволяват извършване на оглед от представители на Пристанището, при предявяването им клиентът е необходимо да представи Протокол от независима контролна организация (сървей), вкл. снимков материал.

ЗА КОНТАКТИ С „ПРИСТАНИЩЕ ВАРНА“ ЕАД:

Адрес: пл. Славейков № 1, Варна 9000
Тел: 052 692 232
Факс: 052 632 953
e-mail: headoffice@port-varna.bg
Web-site: www.port-varna.bg

Пристанище Варна ЕАД	Телефон	e-mail
Пристанищен терминал Варна-изток		
Оперативна експлоатация	052 69 23 00	operativna@port-varna.bg
Складова база	0888 59 69 53	zvicheva@port-varna.bg
Пристанищен терминал Варна-запад		
Оперативна експлоатация	052 69 32 61	office@west.port-varna.bg
Контейнерен терминал	052 69 33 00	info@west.port-varna.bg
	052 69 30 84	kt-dispecheri@west.port-varna.bg
Маркетинг отдел	052 69 25 21	marketing@port-varna.bg
Организатор, връзки с обществеността и протокол	052 69 25 08	pr@port-varna.bg
Аварийен комисар	052 69 20 77 0884 734 707	claims@port-varna.bg ppi@port-varna.bg