

**Утвърждавам
За Изпълнителен д-р**

Заличена
информация по
Регламент (ЕС)
2016/679

Иван Янакиев

Съгл. Пълномощно рег. № 4088/11.12.2019 г.



17 декември 2019 г.
дата

ПРОТОКОЛ

за провеждане на процедура

№ ОП2-10А-19 „Рехабилитация на ж.п. коловози и стрелки, пристанище Варна-изток“

В периода 13 декември – 17 декември 2019 г., в Заседателна зала на II етаж в Административна сграда на Пристанище Варна - изток, комисия в състав:

Председател: Ружа Дончева – Ръководител отдел „Търговски, обществени поръчки и европрограми“, в качеството си на юрист

Членове:

1. Мариета Манолова – Финансов директор
2. Ивайло Петранов – Главен инженер, „Поддръжка на пристанищна инфраструктура“
3. Марина Александрова – Зам.-ръководител, отдел „Поддръжка на пристанищна инфраструктура“, пристанище Варна - изток
4. Ива Петкова – Икономист, „Търговски, обществени поръчки и европрограми“

Резервни членове:

Елисавета Къртева – Инженер „Поддръжка на пристанищна инфраструктура“
Веселин Лазаров – Старши специалист „Търговски и обществени поръчки“

се събра с цел получаване, разглеждане и оценка на получените оферти и класиране на участниците във вътрешен конкурентен избор, за възлагане на обществена поръчка № ОП2-10А-19. Офертите са получени във връзка с изпратена покана, по реда и условията на сключено Рамково споразумение № ОП2-17/15.11.2018 г.

Председателят на Комисията, откри заседанието за провеждане на процедурата и представи заповед № 1207/10.12.2019 г. за назначаването ѝ.

Председателят предложи и Комисията единодушно одобри, заседанието да се организира при спазване на следния график:

- I.** Получаване на оферти. Подписване на декларации съгласно чл. 103, ал. 2 от ЗОП.
- II.** Отваряне на постъпилите оферти и оповестяване на съдържанието им. Подписване на техническите и ценови предложения на участниците.
- III.** Разглеждане по същество на представените документи и проверка за съответствието им с изискванията на Възложителя.
- IV.** Разглеждане на техническите и ценови предложения на участниците, които отговарят на изискванията на Възложителя.
- V.** Оценка и класиране на допуснатите участници, и предложение за сключване на договор.

История на процедурата:

С докладна записка рег. № 1006/10.10.2019 г. от Заместник-ръководител, отдел „Поддръжка на пристанищна инфраструктура“, пристанище Варна - изток е докладвано за причините и необходимостта да се стартира изпълнението на обекта. Съгласно утвърдена процедура за планиране, поддържане, ремонт и рехабилитация на пристанищната инфраструктура с писмо рег. № 1021/16.10.2019 г. от Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура" (ДППИ), клон Териториално поделение – Пристанище Варна са съгласувани Техническа спецификация и прогнозна количествена сметка.

По т. I: Председателят представи на Комисията приемно-предавателен протокол по чл. 48, ал. 6 от Правилника за прилагане на Закона за обществени поръчки (ППЗОП), неразделна част от който са получените оферти за участие в процедурата:

1. Оферта от Хидрострой АД, гр. Варна - рег. № 1205/09.12.2019 г. в 13 ч.

Членовете на комисията подписаха декларации, съгласно чл. 103, ал. 2 от ЗОП.

По т. II: Председателят на комисията отвори непрозрачната опаковка с офертата, оповести съдържанието ѝ и обяви гласно ценовото предложение. Трима от членовете на комисията подписаха техническото и ценовото предложение на участника.

По т. III: Комисията пристъпи към разглеждане по същество на представените документи и проверка за съответствието им с изискванията на Възложителя, съгласно Приложение № 1 – неразделна част от настоящия протокол.

По т. IV: Комисията пристъпи към разглеждане на техническото и ценово предложение на участника и съответствието им с изискванията на Възложителя.

На основание заповед № 220/27.03.2017 г., техническите лица в състава на Комисията установиха:

Хидрострой АД, гр. Варна

Техническото предложение на участника е в съответствие с изискванията на Техническата спецификация на Възложителя, съгласно Приложение № 2 – неразделна част от настоящия протокол.

Участникът е представил количествена сметка и анализни цени, които са в съответствие с изискванията на Възложителя, съгласно Приложение № 3 – неразделна част от настоящия протокол.

По т. V: Комисията извърши оценка и класиране на допуснатия участник, съгласно Приложение № 4 – неразделна част от настоящия протокол.

Комисията единодушно предлага на Възложителя: Участникът Хидрострой АД да бъде поканен за сключване на договор № ОП2-10А-19 „Рехабилитация на ж.п. коловози и стрелки, пристанище Варна-изток“, при следните параметри:

- | | |
|--|--------------------------|
| 1. <i>Обща стойност на ценовото предложение:</i> | 57 141,86 лева без ДДС |
| 2. <i>Срок за изпълнение:</i> | 60 календарни дни |
| 3. <i>Срок на гаранционно обслужване:</i> | за СМР – 8 /осем/ години |

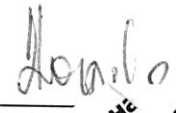
Неразделна част от настоящия протокол са: Подписани декларации от членовете на Комисията, Приложение № 1 – Представени документи, Приложение № 2 и № 3 – Технически становища, Приложение № 4 – оценка и класиране.

Комисия:

Председател: Ружа Дончева – Ръководител отдел ТОПЕ

Членове:

1. Мариета Манолова – Финансов директор
2. Ивайло Петранов – Главен инженер ППИ
3. Марина Александрова – Зам.-р-л ППИ, Варна – изток
4. Ива Петкова – специалист ТОПЕ


Заличена
информация по
Регламент (ЕС)
2016/679


Заличена
информация по
Регламент (ЕС)
2016/679



Представени документи

Изисквания на Възложителя	ХИДРОСТРОЙ АД
1. Административни документи	Да
1.1. Административни сведения (по образец)	Да
1.2. Декларации по образец, съгласно изискванията на:	
1.2.1. Регламент (ЕС) 2016/679	Да
1.2.2. ЗМИП	
1.2.2.1. по чл. 59, ал. 1, т. 3	Да
1.2.2.2. по чл. 42, ал. 2, т. 2	Да
1.2.3. ЗИФОДРЮПДРСЛТДС	Да
1.3. Лично състояние: Липса на основания за отстраняване от процедурата, съгласно изискванията на чл. 54, ал.1 и чл. 55, ал. 1 от ЗОП (декларации по образец), или приложени доказателства за предприети мерки за доказване на надеждност	Да
1.4. Декларация (по образец) за наличие на технически възможности	Да
2. Папка „Техническо предложение“	
2.1. Кратко описание на техническото изпълнение на обекта	Да
2.2. Кратко описание на произхода и основните характеристики на предложените строителни материали, елементи и съоръжения, които ще бъдат използвани при изпълнение на поръчката. Информация и документи, съгласно специфичните изисквания на Техническата спецификация	Да
2.3. Срок за изпълнение на обекта	Да
2.4. Линеен график	Да
2.5. Срок на гаранционно обслужване	Да
2.6. Списък на технически лица, включени в структурата на участника, които ще отговарят за изпълнение на поръчката и за контрола по качеството	Да
2.7. Декларация за актуалност и приложимост на представените описания на мерките за качество в процедура № ОП2-17	Да
2.8. Допълнително представено описание на мерките за качество	Да
2.9. Застраховка „Професионална отговорност“ с покритие, съгл. изискванията на чл. 171 и чл. 172 от Закона за устройство на територията	Да
3. Папка „Ценово предложение“: Прогнозната стойност на поръчката е <u>до 60 000 лева без ДДС с включени непредвидени разходи в размер на 5 %</u>	
3.1. Количествено – стойностна сметка, с посочени единични цени в лева без ДДС за отделните видове работи, които включват всички разходи за транспорт, доставка, монтаж, материали, консумативи, труд и други, в съответствие с действащите трудови норми за отрасъл „Строителство“	Да
3.2. Подробен анализ на ценообразуване, съгласно изискванията на ДП „Пристанищна инфраструктура“ (ДППИ), респ. т. 1.2. на Раздел III от сключеното рамково споразумение: допълнителни разходи за труд – до 100 %; допълнителни разходи за механизация – до 50 %; часова ставка за труд – не по - голяма от средната за страната за отрасъл „Строителството“; доставно - складови разходи – до 10 %; печалба – до 10%	Да

Председател на Комисията:



**Заличена
информация по
Регламент (ЕС)
2016/679**

Приложение № 2

Обществена поръчка № ОП2-10А-19 за обект: „Рехабилитация на ж.п. коловози и стрелки, пристанище Варна – изток“

При разглеждане по същество на техническото предложение на участника се установи:

„Хидрострой“ АД – 5 точки

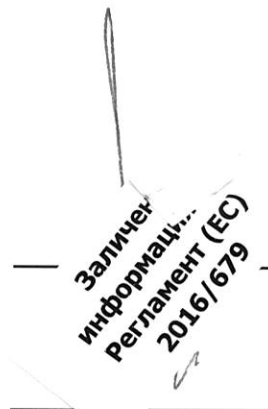
Мотиви за поставената оценка:

Техническата оферта на участника отговаря на техническата спецификация и изискванията на Възложителя, съгласувани от ДП „Пристанищна инфраструктура“. Осигуряват възможността за срочно и качествено изпълнение на обществената поръчка, съдържа всички необходими реквизити, но са налице пропуски и неясноти в концепцията за работа, поради което, съгласно одобрената методика за оценка, на участника не могат да бъдат поставени максималния брой точки.

Представени са допълнителни описания на мерки за качество, но са идентични с посочените при участието им в процедура № ОП2-17 „Строителство, рехабилитация, основен, текущ и аварийен ремонт на настилки, ВиК и съоръжения част от пристанищната инфраструктура за нуждите на „Пристанище Варна“ ЕАД“.

Технически лица в състава на комисията:

1. Ивайло Петранов – Главен инженер ППИ
2. Марина Александрова – Зам. - ръководител отдел ППИ



Приложение № 3

Обществена поръчка № ОП2-10А-19 за обект: „Рехабилитация на ж.п. коловози и стрелки, пристанище Варна – изток“

При разглеждане по същество на ценовото предложение на участника се установи:

„Хидрострой“ АД – ценовото предложение на участника отговаря на прогнозната количествена сметка и изискванията на Възложителя, съгласувани от ДП „Пристанищна инфраструктура“:

1. В количествено – стойностна сметка, са посочени единични цени в лева без ДДС за отделните видове работи, които включват всички разходи за транспорт, доставка, монтаж, материали, консумативи и труд, в съответствие с действащите трудови норми за отрасъл „Строителство“, включително:

1.1. Представени са единични цени по всяка позиция от прогнозната количествена сметка;

1.2. Спазени са мерните единици и прогнозните количества по видовете работи изискани от Възложителя;

1.3. Не са установени аритметични грешки по хоризонтал и вертикал в количествено – стойностната сметка/представената оферта;

1.4. Предложени са единични цени при спазване на максималните граници по сключеното рамково споразумение;

2. Представени са подробни анализи на ценообразуване, съгласно изискванията на ДП „Пристанищна инфраструктура“ (ДППИ), респ. т. 1.2. на Раздел III от сключеното рамково споразумение, включително:

2.1. Спазени са принципите на ценообразуване: допълнителни разходи за труд – до 100 %; допълнителни разходи за механизация – до 50 %; часова ставка за труд – не по - голяма от средната за страната за отрасъл „Строителството“; доставно - складови разходи – до 10 %; печалба – до 10%;

2.2. Представени са анализи за всички видове работи, съгласно прогнозната количествена сметка;

2.3. Спазени са мерните единици във всички анализи за видовете работи, съгласно прогнозната количествена сметка;

2.4. Не са установени аритметични грешки по хоризонтал и вертикал в представените подробни анализи на ценообразуване за видовете работи;

2.5. Предложени са единични цени за механизация при спазване на максималните граници по сключеното рамково споразумение;

2.6. Спазени са принципите на ценообразуване за видове работи, които не са включени в рамковото споразумение.

2.7. Използваните видове материали съответстват на изискванията на техническата спецификация.

3. Общата стойност на ценовото предложение е в размер на **57 141,86 лв.** без ДДС, в които не са включени допълнителни и/или непредвидени разходи в размер до 5 %. Съгласно изискванията на Възложителя към датата на подаване на офертата, планираните разходи за изпълнение на обекта не надвишават прогнозната стойност на поръчката до 60 000 лева без ДДС.

Технически лица в състава на комисията:

1. Ивайло Петранов – Главен инженер ППИ
2. Марина Александрова – Зам. - ръководител отдел ППИ

Заличена
информация по
регламент (ЕС)
2016/679

№ ОП2-10А-19 „Рехабилитация на ж.п. коловози и стрелки, пристанище Варна-изток“

Участник	Критерии за оценка							ОБЩО
	Ценово предложение	мин. предлож. цена / цената на оценяван. предлож.	Резултат (тежест - 60)	Техническо предложение	Т.	точките на оцен. предл. /макс. възможни точки	Резултат (тежест - 40)	
ХИДРОСТРОЙ АД	57 141,86 лв.	1,000	60,00	Съгласно техническа оценка в Приложение № 2	5	0,50	20,00	80,00

Председател на комисията:


 Заличена по
 информат (ЕС)
 регламент № 2
 2016/679