



„Пристанище Варна“ ЕАД

---

**Информация за обслуживащи  
съоръжения  
на оператор  
„Пристанище Варна“ ЕАД**

*/Пристанище Варна запад/*

**СЪГЛАСНО РЕГЛАМЕНТ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ (ЕС) 2017/2177**

№ на глава	Заглавие	Информация за обслужващо съоръжение
1. Обща информация		
1.1	Въведение	<p>„Пристанище Варна“ ЕАД изготви този документ за обслужващо съоръжение в съответствие с изискванията на Регламент за изпълнение (ЕО) № 2017/ 2177. С информацията за всяко съоръжение се цели по-добра интеграция на транспортния процес и логистика между отделните транспортни системи.</p> <p>Обща дължина ЖП клон Пристанище Варна-запад <b>31675,00м., 76 бр. жп стрелки.</b></p> <p>Съгласно <b>Директива № 2012/34, приложение II</b> обслужващите съоръжения са:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Товарни терминални</li> <li>● Страницни коловози за гариране</li> <li>● Вагонни везни</li> <li>● Морски и вътрешни пристанищни съоръжения свързани с железопътните дейности.</li> </ul> <p>- Товарни терминални това са всички коловози по кейови места на които се извършва претоварна дейност.      Обща полезна дължина на товарните терминални е 5400,00 м., релсовият път е тип 49 кг/м1, траверсова скара СТ-4.      - Страницните коловози за гариране са обособени в 2 парка в експлоатация с обща дължина 4400, 00 м.      Релсовият път е тип 49кг/м1 траверсова скара СТ-4      - Вагонна везна – собственик <b>ДП „НКЖИ“</b>, оператор <b>БДЖ – ЕАД.</b>      - Морски и вътрешни пристанищни съоръжения свързани с железопътни дейности.      + Пресипки – съоръжение в което след претегляне на съответния вагон при нужда се добавя или маха товар.      + ЖП рампи – стандартни за претоварни дейности. Обща дължина 400,00м.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Този документ за обслужващо съоръжение е публикуван на <a href="http://www.rail-infra.bg">www.rail-infra.bg</a></li> </ul>
1.2	Оператори на обслужващи съоръжения	<p>„Пристанище Варна“ ЕАД , гр Варна 9000,      пл.“Славейков“ №1 <a href="http://www.port-varna.bg">www.port-varna.bg</a></p> <p><b>БДЖ ЕАД</b></p>
1.3	Период на валидност и процес на актуализиране	<ul style="list-style-type: none"> <li>● <i>Този документ се актуализира при необходимост при евентуално възникнали промени.</i></li> </ul>

2. Услуги		
2.	Име на услугата	2.1 Достъп до товарни терминали 2.2 Достъп до странични коловози за гариране 2.3 Достъп до вагонни везни 2.4 Достъп до морски и вътрешни пристанищни съоръжения свързани с железопътните дейности.
3. Описание на обслужващото съоръжение		
3.1.	Списък на всички инсталации	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Товарни терминали</li> <li>● Страннични коловози за гариране</li> <li>● Вагонни везни</li> <li>● Морски и вътрешни пристанищни съоръжения свързани с железопътните дейности.</li> </ul>
3.2	Местоположение	<p><b>ЖП клон Пристанище Варна-запад</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Достъп до Автомагистрала „Хемус“ - 5км.</li> <li>● Гара Разделна е връзката към главната железопътна инфраструктура.</li> </ul>
3.3.	Работно време	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Понеделник – неделя</li> <li>● Празничен период, официални празници – само по съгласувана предварителна заявка.</li> </ul>
3.4.	Технически характеристики	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Технически параметри Обща дължина ЖП клон Пристанище Варна-запад <b>31675,00м., 76 бр. жп стрелки.</b></li> <li>- <b>Товарен терминал</b> това са 13 коловоза по кейови места на които се извършва претоварна дейност. Обща полезна дължина на прилежащите коловози е 5000,00 м.</li> <li>- <b>Контейнерен терминал</b> с прилежащи към него 6 коловоза x 200,00м. Площ на терминала 100000,00м2., с перспектива за увеличаване. Товарене контейнери със специализирана техника на авто и жп транспорт.</li> <li>- <b>Страннични коловози за гариране</b> – обособени в 2 парка в експлоатация с обща дължина 4400, 00 м. Брой гаражни коловози -13.</li> <li>● Техническо оборудване за товарене и разтоварване публикувано на сайта на пристанището <a href="http://www.port-varna.bg">www.port-varna.bg</a></li> <li>● рампи – 2бр x 200,00м.</li> <li>● -Вагонна везна – собственик <b>ДП „НК ЖИ“</b>, оператор <b>БДЖ – ЕАД</b>.</li> <li>● Морски и вътрешни пристанищни съоръжения свързани с железопътна дейност <a href="http://www.port-varna.bg">www.port-varna.bg</a></li> <li>- <b>Пресипки</b> – съоръжение в което след претегляне на съответния вагон при нужда се добавя или маха товар.</li> </ul>

3.5.	Планирани промени в техническите характеристики	Не са планирани промени в техническите характеристики които биха могли да окажат значително въздействие върху работата на обслуживащото съоръжение, включително планираните работи.
------	---	---

#### 4. Такси

4.1	Информация за таксите	● "Пристанище Варна" ЕАД не събира такси.
4.2	Информация за отстъпките	● няма

#### 5. Условия за достъп

5.1	Правни изисквания	● Достъп до съоръженията се дава само на лицензиирани превозвачи с които пристанището има сключени договори. В случая това са: – <b>"БДЖ-ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ" ЕООД</b> – <b>"БУЛМАРКЕТ РЕЙЛ КАРГО" ЕООД</b> – <b>"ПИМК РЕЙЛ" ЕАД</b> – <b>"БЖК" ЕАД</b>
5.2	Технически условия	● Посочват се за всеки конкретен случай в зависимост вид на товара и конкретното кейово място.
5.3	Самопредоставяне на свързани с железопътните дейности услуги	● няма
5.4	ИТ системи	● ИТ системите на оператора не се ползват от превозвачите.

#### 6. Разпределение на капацитета

6.1	Исканията за достъп или услуги.	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Предварителни 48 часови заявки, от фирмата ползвател на вагони към съответният превозвач и пристанището.</li> <li>● Упоменават се вид брой вагони и до кое конкретно място ще бъдат доставени.</li> </ul>
6.2	Отговор на заявките	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Контрол за движение на заявките се изпълнява от дежурен ръководител гара Разделна и жп диспечер пристанище Варна – запад.</li> </ul>
6.3	Информация за наличния капацитет и временните ограничения на капацитета	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Информация за наличния капацитет и временните ограничения на капацитета се обменя между дежурен ръководител гара Разделна и жп диспечер пристанище Варна – запад и съответно следва необходимата адекватна реакция..</li> </ul>