

„ПРИСТАНИЩЕ ВАРНА“ ЕАД

ОДОБРЯВАМ: \_\_\_\_\_



**/инж. НИКОЛАЙ ХРИСТОВ/  
ДИРЕКТОР НАПРАВЛЕНИЕ ТЕХНИЧЕСКА ДЕЙНОСТ  
„ПРИСТАНИЩЕ ВАРНА“ ЕАД**

**ОБЕКТ: „АСФАЛТИРАНЕ ПОДХОД КЪМ МАГАЗИЯ - 5 ЮЖНА СТРАНА ПРИСТАНИЩЕ  
ВАРНА- ЗАПАД“.**

**ТЕХНИЧЕСКО ЗАДАНИЕ**

( за изпълнение )

**I. ОБЩА ЧАСТ.**

За подобряване условията за движение и транспорт на товарите в тила на 12 кейово място, между южната фасада на Магазия -5 и базата на „Полимери“ е удачно върху съществуващата настилка изградена от стоманобетонни плочи да се изпълни асфалтобетонена настилка.

С почистване и асфалтиране на терена между и в зоната на жп коловозите да се постигне по добър и безопасен достъп до жп рампата.

**II. СЪЩЕСТВУВАЩО ПОЛОЖЕНИЕ.**

Новата асфалтобетонена настилка с приблизителна площ 2000,00 м<sup>2</sup> ще се изпълни от полимермодифициран асфалтобетон върху съществуващата стоманобетонена настилка. Това се налага и поради това, че след извършената рехабилитация на настилката в Магазия №5, се повдигна общото ниво с 0,15м.

Ъгълът на подхода към съществуващата жп рампа е необходимо да се увеличи, като към същата се изгради подпорна стена с дължина 8 м. и височина 1,10 м. под подходящ ъгъл така, че да се получат по добри условия за заход към рампата.

Прилежащите към магазията 13 и 14-ти коловози в дъното им последните 70 метра са силно затревени, без настилка между тях и в междурелсието. Належащо е почистването им, насипване на каменна фракция за основа и след уплътняването и полагане на асфалтова настилка. За отводняване терена между коловозите е необходимо изграждане на две отводнителни дъждоприедни шахти, които с помоща на хоризонтален тръбопровод ф 200 мм се свържат перпендикулярно със съществуващата дъждовна галерия. Общата дължина на тръбопровода е 10 метра.

На водопроводната шахта в дъното на коловозите е необходимо да се постави двойноармиран капак за тежко натоварване с чугунен ревизионен отвор.

За постигане на максимално добри резултати от заложените СМР, следва те да бъдат изпълнени в подходящ технологичен ред заложен в предложената за обекта количествена сметка.

### **III. ТЕХНИЧЕСКИ И ДРУГИ ИЗИСКВАНИЯ**

Всички СМР да се извършват при спазване на действащите технически нормативни изисквания за съответния вид работа. Пристигащите на обекта елементи, детайли и материали да бъдат придружени с необходимите документи съгласно Наредбата за съществените изисквания. Същите преди да бъдат вложени в обекта да се съгласуват с Възложителя и представители на ТП „Пристанище-Варна“. Тези от тях които не покриват и не удовлетворяват якостните изисквания и имащи дефекти като изкривявания, отчупвания, пукнатини, както и елементи имащи отклонения от проектните геометрични размери извън нормативно допустимите такива, да не се допускат за влагане в строежа.

### **IV. СРОК ИЗПЪЛНЕНИЕ:**

Не повече от 60 календарни дни, считано от датата на писмено уведомяване за осигурени технически условия за работа на обекта.

### **V. ГАРАНЦИОННО ОБСЛУЖВАНЕ:**

**За СМР** – Да бъде посочен задължително в години, но не по - малко от определени минимални гаранционни срокове посочени в Наредба №2 от 31.07.2003 г. за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минимални гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти.

**За оборудване** – Да бъде посочен задължително в години, но не по-малко от декларирания на производителя.

### **VI. ИЗИСКВАНИЯ КЪМ УЧАСТНИЦИТЕ:**

1. Квалификационни изисквания към участниците - да имат изпълнени дейности с предмет и обем, идентични или сходни с тези на поръчката.

2. За оглед на обекта: Р-л или Зам. р-л отдел "Поддръжка на пристанищна инфраструктура" (ППИ), пристанище Варна-Запад, при спазване на изискванията за контрол на достъп в „Пристанище Варна“ ЕАД, за провеждане на оглед на стратегически обект и необходими документи, както следва:

2.1. Документ за самоличност;

2.2. Конкретно пълномощно на лицето, като представител на кандидата за участие в процедурата;

2.3. Подписване на протокол за извършен оглед.

3. Застраховки с покритие, съответстващо на обема и характера на поръчката:

3.1. застраховка „Професионална отговорност“, съгласно изискванията на чл. 171 и чл. 172 от Закона за устройство на територията.

3.2. застраховка „Трудова злополука“ на работниците и служителите ангажирани в обекта.

## **VII. МЕРОПРИЯТИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТ:**

Забранено е допускането на външни лица на работните площадки. На опасните места да се поставят табели по техника на безопасност и предупредителни знаци. По време на работа да се спазват стриктно изискванията гарантиращи безопасни условия на труд.

23.08.2017 г.

П-ще Варна-Запад.

Съставил:

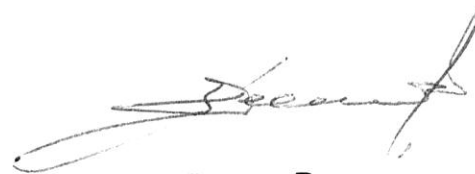


**инж. Валентин Мандичев**  
Зам. ръководител отдел ППИ  
пристанище Варна-Запад

Съгласували:



**инж. Ивайло Петранов**  
Гл. инженер ППИ  
пристанище Варна – ЕАД



**инж. Делян Василев**  
Зам. директор  
пристанище Варна – Запад

УТВЪРДИЛ:

  
/инж. НИКОЛАЙ ХРИСТОВ/

ДИРЕКТОР НАПРАВЛЕНИЕ ТЕХНИЧЕСКА ДЕЙНОСТ  
„ПРИСТАНИЩЕ ВАРНА“ ЕАД


**ПРОГНОЗНА КОЛИЧЕСТВЕНА СМЕТКА**

за

**обект:** „Асфалтиране подход към Магазия №5 южна страна“, пристанище Варна – Запад“.


№	ВИДОВЕ СМР	МЯРКА	КОЛИЧЕСТВО
1	2	3	4
1	Изкоп с багер на транспорт и превоз на сметище 400,00м <sup>2</sup> x 0,10м	м <sup>3</sup>	40,00
2	Разбиване на стоманобетон с хидрочук	м <sup>3</sup>	1,00
3	Прорязване с фугорез на съществуваща настилка	м <sup>1</sup>	20,00
4	Изграждане на дъждоприемна шахта свързана със съществуваща дъждовна галерия.	бр.	2,00
5	Изграждане подпорна стена към съществуваща жп рампа <b>-8,00 x 1,10 x 0,40 м</b> вкл. анкериране, армировка, кофраж, бетон, обратен насип.	м <sup>1</sup>	8,00
6	Изработка доставка и монтаж на стоманобетонен капак за високо натоварване с ревизионен отвор за съществуваща водопроводна шахта-1,50x1,50м.	бр	1,00
7	Доставка и полагане и уплътняване на каменна фракция за основа на асфалтобетонена настилка.	м <sup>3</sup>	40,00
8	Направа на първи (свързващ) битумен разлив	м <sup>2</sup> .	2000,00
9	Доставка и полагане на порьозен асфалтобетон (биндер) за изравнителни пластове – средно 5см	тон	240,00
10	Направа на втори (свързващ) битумен разлив	м <sup>2</sup> .	2000,00
11	Доставка и полагане на плътен асфалтобетон тип А за износващ пласт с дебелина след уплътняване 4 см. - полимер модифициран битум.	м <sup>2</sup> .	2000,00

Съставил:

  
инж. Валентин Мандичев  
Зам. ръководител отдел ППИ  
пристанище Варна-Запад

Съгласували:

  
инж. Ивайло Петранов  
Гл. инженер ППИ  
пристанище Варна – ЕАД

  
инж. Дилиан Василев  
Зам. директор  
пристанище Варна – Запад