

## Приложение № 1

**Обществена поръчка № Д(И)-43-17 „Рехабилитация на настилки, Пристанище Варна – запад“.**

Дата: 25.01.2018 г.

Комисията пристъпи към разглеждане по същество на техническото предложение на допуснатия участник, съобразно критериите на одобрената методика за оценка на офертите. След внимателно разглеждане на всички документи в техническото предложение, комисията извърши оценяване, както следва:

### **1. „Пътища и мостове“ ЕООД - 80 точки.**

#### ***Мотиви за поставената оценка:***

Техническата оферта на участника отговаря на минималните изискванията на Възложителя и осигурява възможността за срочно и качествено изпълнение на обществената поръчка, съдържа всички необходими реквизити, не се ограничава единствено до обикновено изброяване на предвидените дейности, а представя информацията по начин, обосноваващ последователността и методите на изпълнение, не съдържа текстове или препратки, или други позовавания, които се отнасят до друга обществена поръчка различна от настоящата, налице са кумулативно всички посочени по – долу обстоятелства, обосноваващи по – високо качество на техническото предложение, съгласно одобрената методика за оценка, но има неясноти в концепцията за работа, поради което, на участника не могат да бъдат поставени максималния брой точки.

Ясно и конкретно са описани предвижданите организация и мобилизация на използваните от участника ресурси и персонал, които аргументират качествено и срочно изпълнение на дейностите, в съответствие с предложението на участника, като описанието демонстрира познаване на спецификата на дейността на пристанището и отделните процеси, които биха били засегнати в процеса на изпълнение. Ясно и конкретно са описани предложените мерки за намаляване на затрудненията за работата на пристанището във връзка с осъществяваните дейности, като описанието обосновава начина, по който предложените мерки осигуряват минимизиране на затрудненията в дейността на пристанището, в процеса на изпълнението на работите. Ясно и конкретно са описани мерки за координация на дейностите и взаимодействието между различните участници в процеса, вкл. ДППИ и Гранична полиция, които гарантират качествено и срочно изпълнение. Конкретно са описани мерките за текущ контрол на качеството и произхода на строителните материали и доставките, които обосновават стриктно изпълнение на дейностите, в съответствие с действащото законодателство, изискванията на възложителя и офертата на участника. Описанието на мерките за поемане на времеви риск съдържат конкретно обосноваване на възможностите за спазване на графика и преодоляване на евентуални пречки и трудности при изпълнението, като отчитат спецификите на дейността на обекта. Описаните мерки за поемане на времеви риск са свързани изцяло и само с действия, които са в обхвата на контрол на изпълнителя и зависят от негови действия.

#### **Технически лица в състава на комисията:**

1. Николай Христов – Директор направление ТД

\* \_\_\_\_\_

2. Елисавета Къртева – Инженер ППИ

\* \_\_\_\_\_

\*Заличена информация на основание чл. 2 от ЗЗЛД