„ПРИСТАНИЩЕ ВАРНА"ЕАД

ОДОБРЯВАМ:_____
/инж. НИКОЛАЙ ХРИСТОВ/
ДИРЕКТОР НАПРАВЛЕНИЕ ТЕХНИЧЕСКА ДЕЙНОСТ
„ПРИСТАНИЩЕ ВАРНА" ЕАД

ОБЕКТ: „Рехабилитация настилка 16 кейово място, в зоната на подкрановия път и нивелация на жп коловоз 19 пристанище Варна - Запад".

ТЕХНИЧЕСКО ЗАДАНИЕ

(за изпълнение)

I. ОБЩА ЧАСТ:

Предстоящата рехабилитация на настилката включва цялостен демонтаж на стоманобетоновите плочи в зоната на подкрановия път, подмяна на негодните наставови траверси, нивелация и подбивка на целия 19 коловоз и възстановяване на настилката от стоманобетонови плочи, като негодните бъдат подменени с нови. Предвижда се шлосерски ремонт на прилежащите стрелки състоящ се от напластяване сърца и езици, подмяна обръщателните апарати както и изграждане на предпазен блок за обръщателните апарати от анкерирани вертикално в настилката жп релси. Включена за рехабилитация е и прилежащата складова площ – 4000 м2 на която ще бъде извършено цялостно асфалтиране.

II. СЪЩЕСТВУВАЩО ПОЛОЖЕНИЕ:

Следствие дългогодишната експлоатация настилката изпълнена от стоманобетонови плочи е пропаднала. Част от плочите са с нарушена цялост, вижда се корозирала та армировка. Плочите между двата жп коловоза с размери 145/250/15 са напълно компрометирани и е необходима пълната им подмяна. Ще бъдат подменени с нови двоиноармирани плочи със същите размери, но с дебелина 20 см. изработени в заводски условия.

Тиловият коловоз 20 е в добро състояние. Няма пропадания по ниво и видими неизправности по ос. Съседния 19 коловоз е във видимо лошо техническо състояние. Има къси стръмни пропадания. По обстойна представа за състоянието му може да се добие след демонтажа на стоманобетоновите плочи, но е належащо цялостното му повдигане и подбивка. Обръщателните апарати на стрелките са деформирани, езиците и сърцата са за напластяване, щангите за регулиране.

Складовата площ подлежаща на асфалтиране е 4000,00м2. Върху посоченият терен е изградена основа от каменни фракции с нужната носимоспособност. Остава изпълнение на асфалтобетонова настилка от два пласта, долен биндер със средна дебели на 10 см и горен износоустойчив с дебелина 4 см. от полимер модифициран битум.

За постигане целта и за гарантиране качество на извършените ремонтни работи, следва те да се изпълняват, като стриктно се спазват правилата и технологиите за извършването им.

III. ТЕХНИЧЕСКИ И ДРУГИ ИЗИСКВАНИЯ:

Всички СМР да се извършват при спазване на действащите технически нормативни изисквания за съответния вид работа. Пристигащите на обекта елементи, детайли и материали да бъдат придружени с необходимите документи съгласно Наредбата за съществените изисквания. Същите преди да бъдат вложени в обекта да се съгласуват с Възложителя и представители на ТП „Пристанище-Варна". Тези от тях които не покриват и не удоволетворяват якостните изисквания и имащи дефекти като изкривявания, отчупвания, пукнатини, както и елементи имащи отклонения от проектните геометрични размери извън нормативно допустимите такива, да не се допускат за влагане в строежа.

IV. СРОК ИЗПЪЛНЕНИЕ:

Не повече от 60 календарни дни, считано от датата на писмено уведомяване за осигурени технически условия за работа на обекта.

V. ГАРАНЦИОННО ОБСЛУЖВАНЕ:

За СМР – Да бъде посочен задължително в години, но не по - малко от определените минимални гаранционни срокове посочени в Наредба №2 от 31.07.2003 г. за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минимални гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти.

За оборудване – Да бъде посочен задължително в години, но не по-малко от декларирания на производителя.

VI.ИЗИСКВАНИЯ КЪМ УЧАСТНИЦИТЕ:

1. Квалификационни изисквания към участниците - да имат изпълнени дейности с предмет и обем, идентични или сходни с тези на поръчката, като техническият ръководител на обекта да има правоспособност и изпит по Наредба №58 касаеща изискванията и техническите норми за експлоатация в жп транспорт.

2. За оглед на обекта: Р-л или Зам. р-л отдел "Поддръжка на пристанищна инфраструктура" (ППИ), пристанище Варна - запад, при спазване на изискванията за контрол на достъп в „Пристанище Варна" ЕАД, за провеждане на оглед на стратегически обект и необходими документи, както следва:

2.1. Документ за самоличност;

2.2. Конкретно пълномощно на лицето, като представител на кандидата за участие в процедурата;

2.3. Подписване на протокол за извършен оглед.

3. Застраховки с покритие, съответстващо на обема и характера на поръчката:

3.1. застраховка „Професионална отговорност", съгласно изискванията на чл. 171 и чл. 172 от Закона за устройство на територията.

3.2. застраховка „Трудова злополука" на работниците и служителите ангажирани в обекта.

VII. МЕРОПРИЯТИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТ:

Забранено е допускането на външни лица на работните площадки. На опасните места да се поставят табели по техника на безопастност и предупредителни знаци. По време на работа да се спазват стриктно изискванията гарантиращи безопасни условия на труд.

06.03.2017 г.
П-ще Варна-Запад.

Съставил:

инж. Валентин Мандичев
Зам. ръководител отдел ППИ
пристанище Варна-Запад

Съгласували:

инж. Ивайло Петранов
Гл. инженер ППИ
пристанище Варна – ЕАД

инж. Дилян Василев
Зам. директор
пристанище Варна – Запад

„ПРИСТАНИЩЕ ВАРНА" ЕАД

УТВЪРДИЛ: _____

/инж. НИКОЛАЙ ХРИСТОВ/
ДИРЕКТОР НАПРАВЛЕНИЕ ТЕХНИЧЕСКА ДЕЙНОСТ
„ПРИСТАНИЩЕ ВАРНА" ЕАД

ПРОГНОЗНА КОЛИЧЕСТВЕНА СМЕТКА

за

обект: „Рехабилитация настилка 16 кейово място, в зоната на подкрановия път и нивелация на жп коловоз 19, пристанище Варна – Запад".

№	ВИДОВЕ СМР	МЯРКА	КОЛИЧЕСТВО
1	2	3	4
I	**НАСТИЛКА 16 КЕЙОВО МЯСТО – 230,00 м1**		
1	Демонтаж на панели – външни контри жп коловоз 73/60/15	бр.	766,00
2	Демонтаж на панели – вътрешни контри жп коловоз 33/60/15	бр.	766,00
3	Демонтаж на панели – в междурелсие жп коловоз 75/250/15	бр.	92,00
4	Демонтаж на панели между коловозите 145/250/15	бр.	92,00
5	Демонтаж на панели между подкранова релса и жп коловози 100/250/15	бр.	184,00
6	Доставка и подмяна на дървени наставови траверси.	бр	9,00
7	Доставка и монтаж тирфони за дърво	бр	108.00
8	Доставка и монтаж стегателен комплект	бр	72.00
9	Доставка и монтаж гумени подложки	бр	36.00
10	Нивелация и подбивка с ЕШП	бр	368,00
11	Доставка и полагане баласт за добаластиране и нивелация.	м3	35,00
12	Доставка и полагане на пясък за пясъчна възглавница под стоманобетонови плочи – 0,05/м2	м3.	115,00
13	Доставка и монтаж комплект наставови връзки	комп	6,00
14	Монтаж на панели – външни контри жп коловоз 73/60/15	бр.	766,00
15	Монтаж на панели – вътрешни контри жп коловоз 33/60/15	бр.	766,00
16	Монтаж на панели – в междурелсие жп коловоз 75/250/15	бр.	92,00
17	Изработка, доставка и монтаж на панели между коловозите 145/250/20 двойноармирани за тежко натоварване. Горна армировка №14 – 13бр х 1,4м + 8бр х 2,45, долна армировка №16 – 13бр х 1,4м + 8бр х 2,45, 3бр столчета/м2 ф8, 4бр куки ф12.	бр.	92,00
18	Монтаж на панели между подкранова релса и жп коловози 100/250/15	бр.	184,00
19	Шлосерски ремонт по стрелки № 71,72 инв № 1732, 1733.	бр.	2,00
20	Подмяна и регулиране обръщателен апарат стрелки № 71,72 инв № 1732,	бр.	2,00

	1733.		
21	Изграждане предпазен блок за обръщателен апарат от анкерирани вертикално в настилката жп релси на стрелки № 71,72 инв № 1732, 1733.	бр.	2,00
22	Направа на първи (свързващ) битумен разлив	м2.	4000,00
23	Доставка и полагане на порьозен асфалтобетон (биндер) за изравнителни пластове–средно 10см	тон	1000,00
24	Направа на втори (свързващ) битумен разлив	м2.	4000,00
25	Доставка и полагане на плътен асфалтобетон тип А за износващ пласт с дебелина след уплътняване 4 см.- полимер модифициран битум.	м2.	4000,00

Съставил:

инж. Валентин Мандичев
Зам. ръководител отдел ППИ
пристанище Варна-Запад

Съгласували:

инж. Ивайло Петранов
Гл. инженер ППИ
пристанище Варна – ЕАД

инж. Дилян Василев
Зам. директор
пристанище Варна – Запад