

Утвърждавам: ........

Заличена
информация по
Регламент (ЕС)
2016/679

инж. Николай Христов
Директор направление „техническа дейност“

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

за изпълнение на обект: „Рехабилитация на бетонови и асфалтобетонни настилки,
Пристанище Варна-изток“

I. Обща част:

Обектът се намира на териториите на пристанище Варна-изток и Складова база. Целта на ремонтните дейности е подобряване на транспортно – експлоатационните качества и носимоспособността на настилката с оглед осигуряване на условия за безопасност на движението, подобряване транспортно-експлоатационните качества на настилката и доброто отводняване на терените.

II. Съществуващо положение:

Пътната настилка в посочените райони е в лошо състояние: деформации на пътното платно, мрежовидни, надлъжни и напречни пукнатини, дупки и др. Някои от шахтите в тези участъци не изпълняват предназначението си, което пречи за нормалното отвеждане на повърхностните води. Разрушенията се състоят от различни по вид пукнатини, дупки, кръпки и ускорено износване. Деформациите обхващат коловозите по настилката, напречни вълни и незначителни слягания.

III. Технически изисквания:

Предвижда се изпълнението на следните видове строително-монтажни работи:

- **Фрезозане** : Фрезозането да се изпълнява с пътна фреза. Фрезозане се посочените участъци от пътната настилка, в които има повреди. Изрязаните участъци да се оформят с вертикални стени. Излишните материали да се отстраняват и ремонтираният участък да се почиства с механични средства до получаване на чиста суха повърхност с еднородна структура. Около отворите на шахтите или за изрязване на малки неправилни площи да се използват пневматични инструменти или други инструменти за ръчно отстраняване на настилката. Отстраненият при фрезозането материал да се натоварва и транспортира на депо. Не се допуска складиране или продължително престояване на фрезозания материал на обекта.

- **Битумен разлив**: Преди полагане на асфалтовата смес, върху добре почиствена и обезпирашена основа и запълнени пукнатини до 3 мм да се нанася бавно разпадаща се битумна емулсия за разлив при разход от 0.25 кг/м² до 0.7 кг/м². Битумната емулсия трябва да е в съответствие с БДС EN 13808 и на „Техническа

спецификация 2014г.” на АПИ.

- **Асфалтобетонова настилка:** Асфалтобетонната настилка да се изпълни съгласно „Техническа спецификация 2014г.” на АПИ, **раздел 5200, 5203.6.** Същата трябва да отговаря на БДС EN 13108 13808 или еквивалент и на „**ТС 2014г.” на АПИ** за изпитване на горещи асфалтобетонни смеси. Производството и полагането на асфалтова смес не се допуска при температура на околната среда по-ниска от 5°C, нито при валежи от дъжд или върху мокра основа, съгласно **раздел 5203.1 на ТС 2014 на АПИ.** След полагане и уплътняване на износващия пласт асфалтобетон се обработват контактните фуги между стар и нов асфалтобетон.

Съгласно изискванията в **раздел 5203.5 на ТС 2014 на АПИ,** транспортирането на сместа до обекта да се извършва с покрити, с брезент транспортни средства, като времето за транспортиране на сместа не трябва да бъде повече от 45 минути. Общото време за транспорт и полагане на асфалтовата смес не трябва да превишава 60 минути.

При транспортирането на асфалтовите смеси трябва да се вземат всички необходими предварителни мерки за предпазване на сместа от атмосферни влияния и по време на транспортиране и престоя преди разтоварване (покриване). Каросерията на превозните средства трябва да бъде напълно почистена преди натоварване с асфалтова смес. Сместа се превозва, така че да бъде предпазена от замърсяване и десортиране. При доставянето на сместа в асфалтополагащата машина, тя трябва да бъде в температурните граници $\pm 14^{\circ}\text{C}$ от температурата на работната рецепта (съгласно раздел 5203.5 ТС 2014 на АПИ). Ако значителна част от доставената смес в машината не отговаря на изискванията или в сместа има буци, трябва да се прекъсне асфалтополагането до вземането на необходимите мерки за спазване на изискванията в „**Техническа спецификация 2014г.” на АПИ.**

Уплътняването на положената асфалтова смес се извършва съгласно изискванията в раздел 5203.7 на **ТС 2014 на АПИ.**

Повдигането на дъждоприемна шахта да се извършва след изрязване на старата настилка, насипване за повдигане на нивото и трайно фиксиране на елемента за последващо полагане на настилка.

При цялостно машинно преасфалтиране на големи участъци (по-големи от 500 м² за един участък), по преценка на Възложителя, на посочени от него места и в негово присъствие, Изпълнителят взема сондажни ядки за лабораторно изпитване. Недостъпните места за уплътняване с валеж се уплътняват ръчно. При изпълнение на ремонтни работи на настилка не са допустими неравности по фугата между съществуваща и новоположена асфалтова настилка, които влошават транспортно-експлоатационните качества на улиците и пътищата.

При портала на Складова база основата на плъзгащата врата е разбита и водещата релса е разместена. За целта е нужно да се разкърти стария бетон около релсата и да се презалее с нов с марка С 25/30 (В30).

Изисквания за качеството на материалите и тяхното влагане на обекта:

При изпълнението на обекта да се представят сертификати, издадени от акредитирани лица за сертификация на системи за управление на качеството и/ или за сертификация на продукти, съгласно Наредбата за съществените изисквания към строежите и оценяване съответствието на строителните продукти. Представят се Декларации за съответствие на влаганите материали, придружени с протоколи от

изпитване, издадени от лицензирани лаборатории.

IV. Срок за изпълнение:

Не повече от 20 календарни дни, считано от датата на писмено уведомяване за осигурени технически условия за работа на обекта.

V. Гаранционен срок:

За СМР – да бъде посочен задължително в години, но не по-малко от определените минимални гаранционни срокове, посочени в Наредба №2 от 31.07.2003 г. за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минимални гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти.

VI. Изисквания към участниците:

1. За оглед на обекта: отговаря - Организатор поддръжка сгради и съоръжения, отдел „Поддръжка на пристанищна инфраструктура“ (ППИ), Пристанище Варна - изток, при спазване на изискванията за контрол на достъп в „Пристанище Варна“ ЕАД, за провеждане на оглед на стратегически обект и необходими документи, както следва:

- 1.1. Документ за самоличност;
- 1.2. Конкретно пълномощно на лицето като представител на кандидата за участие в процедурата;
- 1.3. Подписване на протокол за извършен оглед.

VII. Мероприятия по безопасност:

Забранено е допускането на външни лица на работните площадки. Изпълнителят носи пълна отговорност за обезопасяването на обектите предмет на поръчката. По време на работа, Изпълнителя следва да изпълнява стриктно задълженията си по Закона за здравословни и безопасни условия на труд и подзаконовите нормативни актове и по - специално – Наредба № 2 от 22 март 2004 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи. Всички разходи, свързани с осигуряването на здравословни и безопасни условия на труд на работниците са изцяло за сметка на Изпълнителя.

VIII. Други изисквания:

Всички СМР да се изпълнят при спазване на действащите технически нормативни изисквания за съответния вид работа. Всички резервни части и материали влагани в обекта да бъдат придружени с необходимата документация, съгласно: **Наредба за съществените изисквания към строежите и оценяване съответствието на строителните продукти.** Не се допуска замяната на един вид материал, като вид, геометрични размери и физико-механични характеристики с друг материал, без съгласието на Възложителя. Същото се отнася и за отделните промени на детайли и технологии на изпълнение.

Проверката на обекта от представителя на Възложителя, във връзка с текущо или окончателно приемане на завършени видове работи, трябва да стане в присъствието на Изпълнителя. Завършен вид работа не може да бъде приета докато не се извършат необходимите измервания и проби, съгласно техническата

спецификация, за сметка на Изпълнителя, като последният е длъжен да уведоми представителя на Възложителя за датата, на която такива проверки и проби могат да се извършат. Изпълнителят е длъжен да уведомява Възложителя за всяко предстоящо СМР подлежащо на закриване и съответно за изготвянето на всеки протокол за скрити СМР.

Заличена
информация по
Регламент (ЕС)
2016/679

Изготвил:
Магдалина Бойчева
*Организатор поддръжка сгради
и съоръжения, отдел ГПИ
„Пристанище Варна-запад“*

Заличена
информация по
Регламент (ЕС)
2016/679

Съгласувал:
инж. Ивайло Петранов
*Гл. инженер ГПИ,
„Пристанище Варна“ ЕАД*

Заличена
информация по
Регламент (ЕС)
2016/679