

„ПРИСТАНИЩЕ ВАРНА“ ЕАД



**Заличена
информация по
Регламент (ЕС)
2016/679**

Утвърждава

Юлай Христов

Директор направление „Техническа дейност“

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

за

проектиране, изработка и доставка на мобилно БКТП, за нуждите на „Пристанище Варна“ ЕАД

I. Описание на поръчката – проектиране, изработка и доставка на мобилно БКТП, за нуждите на пристанище Варна – изток.

1. Изработване на работен проект за мобилно БКТП с външно обслужване за мощност 1000kVA.

2. Технически характеристики на БКТП:

2.1 Помещението на БКТП да е изпълнено, като монолитен блок от стоманобетон с възможност да се повдига с товароподемен кран и/или вилков повдигач и да се товари на ремарке, с габаритни размери (Д-280см/Ш-250/В-220см). Под БКТП да се изработи и монтира метален резервоар, който да побира 50% от маслото намиращо се в трансформатора. Да има монтиран спирателен маслоустойчив кран за източване на маслото при нужда. Максималната мощност на силовия маслен трансформатор, който може да се монтира в съоръжението да е 1000 kVA. Помещенията за трансформатора, уредба СН и уредба НН да са разделени с преграда от сандвич панел. Трансформаторът да се монтира на отделен фундамент от помещението в специална клетка, защитена с метална мрежа. За намаляване на емисиите на звук и вибрации трансформаторът трябва да бъде монтиран върху заглушителни тампони. Вратите и решетките да са изработени от ламарина. БКТП да е предназначена за инсталиране на открито, при температура на околната среда от -30 градуса до + 40 градуса, относителна влажност 95% при температура 20°C, за взривобезопасна и пожаробезопасна среда. Вентилацията да се осъществява посредством 2 броя врати с решетки разположени противоположно. Всички метални конструктивни елементи и метални конструкции за монтаж на съоръженията да са обхванати от заземителен контур, включително и гъвкавите връзки към вратите и решетките. Вратите на отделните отсеци се оборудват с брави с възможност за монтаж на секретен патрон одобрен от Възложителя. В БКТП да е изпълнена осветителна инсталация – във всяко помещение да са монтирани осветителни тела, които се включват от изключватели при отваряне на вратата и да се монтират 4 броя прожектори отвън. При монтажа да се изпълни заземителен контур около БКТП, който следва да се изпълни с поцинкована шина 40x4 мм и заземителни колове L 63/63/6 mm. Връзката с вътрешния контур се изпълнява с гъвкави медни изолирани въжета Н07V-K-1x50 mm² и кабелни обувки. Обслужването на оборудване на трафопоста да е отвън.

2.2 Параметри на електрическата разпределителна мрежа.

№	Параметър	Стойност		
		1.	Номинално напрежение	20 kV
2.	Максимално работно напрежение	24 kV	12 kV	440/253 V
3.	Номинална честота	50 Hz		
4.	Заземяване на звездния център	<ul style="list-style-type: none"> • през активно съпротивление • през дъгогасителна бобина • изолиран 	директно заземен	

2.3 БКТП да бъде разделено на 3 / три / отсека, както следва:

- отсек трансформатор – габаритните размери да са съобразени с размерите на силов маслен трансформатор 1000kVA, 10/20/0,4kV и да удовлетворяват условията на чл.1197, ал.1, т. 1 и 2 от Наредба №3 за УЕУЕЛ. За осигуряване на необходимия приток въздух за охлаждане на трансформатора да се изработят на вратите и на пода вентилационни алузийни решетки с мрежа, оразмерени съгласно чл.1214 от Наредба №3 за УЕУЕЛ. Да се изработи и монтира вътрешна предпазна мрежеста врата в трафокилията с височина 1,7м, като на вратата има монтирана механична блокировка. Блокировката осъществява отваряне на вратата само и единствено, ако е изключен и заземен съответния мощностен прекъсвач/разединител за трансформатора. Да се извърши ремонт и реконструкция на маслен силов трансформатор 1000kVA, 10/0,4kV и да се монтира в БКТП. Реконструкция на трансформатора да е с промяна на входните напрежения. Трансформаторът да е със специално изпълнение, с напрежения 20(10) kV и комутатор предназначен за работа на 10 kV или 20 kV, оборудван с газово реле за измерване и нивопоказател. Да се подменят изолаторите, трансформаторното масло и уплътненията. След извършване на ремонта трансформатора да се боядиса с бързосъхнещ антикорозионен грунд и след това с бързосъхнеща алкидна боя;

- отсек за уредба СрН – габаритните размери да осигуряват възможност за монтаж на необходимата уредба / КРУ / и да осигурява минималните отстояния от стените и тавана на помещението. Уредба СрН да се изпълни с КРУ тип вход/изход, с тип трафозащита, със защити , заземителени ножове и механични блокировки, съгласно технически изисквания за трафопостове. Изключвателната бобина да се подвърже към газовата и термична защити на трансформатора и да осъществява автоматично изключване на КРУ при повишаване на налягането и температурата на трансформатора над допустимите норми. При монтажа на КРУ и шините, да са спазени всички изисквания на НУЕУЕЛ, БДС EN 62271-202:2014, EN 61439-1:2011, БДС10699-80 за защита от директен и индиректен допир;

- отсек за уредба НН – габаритните размери да осигуряват възможност за монтаж на необходимата уредба 0,4kV и да осигурява минималните отстояния от стените и тавана на помещението и да бъде оборудвана със следната апаратура:

1. Главен автоматичен прекъсвач – 1 брой, 3р, 1600А с електронна регулируема защита, 50Hz, Un=400V;

2. Изводни автоматични прекъсвачи - 2 броя, 3р, 630А с електронна регулируема защита, 50Hz, Un=400V; 2 броя, 3р, 400А с електронна регулируема защита, 50Hz, Un=400V; 2 броя, 3р, 250А с електронна регулируема защита, 50Hz, Un=400V;

3. Да бъдат монтирани 2 броя трифазни контакти 63А защитени със съответния автоматичен предпазител 3р-63А и 2 броя монофазни контакти 32А защитени със съответния автоматичен предпазител 1р-32А.

2.4 Да се предвиди мерене на всеки извод.

2.5 Въвеждане в експлоатация на мобилното КТП.

II. БКТП трябва да отговаря на приложимите български и международни стандарти и нормативно-технически документи, включително на посочените в техническата му спецификация и на техните валидни изменения и поправки. Основните нормативни документи, на които трябва да съответства съоръжението са:

- Наредба № 3 от 9 юни 2004 г. за устройството на електрическите уредби и електропроводните линии, издадена от министъра на енергетиката и енергийните ресурси (Наредба № 3 УЕУЕЛ);
- Наредба № Из-1971 от 29 октомври 2009 г. за строително-технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар, издадена от министъра на вътрешните работи и министъра на регионалното развитие и благоустройството (Наредба № Из СТПНОБП);
- Наредба за съществените изисквания към строежите и оценяване на съответствието на строителните продукти (НСИСОССП), приета с Постановление № 325 на Министерския съвет от 6 декември 2006 г., обн., ДВ, бр. 106 от 27 декември 2006 г.;
- Наредба № 6 от 26 юни 2006 г. за показателите за шум в околната среда, отчитащи степента на дискомфорт през различните части на денонощието, граничните стойности на показателите за шум в околната среда, методите за оценка на стойностите на показателите за шум и на вредните ефекти от шума върху здравето на населението;
- Наредба № 16 от 9 юни 2004 г. за сервитутите на енергийните обекти;
- Наредба №14 от 15.06.2005 г. за технически правила и нормативи за проектиране, изграждане и ползване на обектите и съоръженията за производство, преобразуване, пренос и разпределение на електрическа енергия.

III. Изисквания към участниците:

1. Да имат изпълнени дейности с предмет и обем, идентични или сходни с тези на поръчката, в качеството му на стратегически обект.

2. При изготвянето на оферта за БКТП, да бъде представен идеен проект за мобилно БКТП и да бъде указана марката, производителя и произхода на електрооборудването.

3. Техническо описание на БКТП, конструктивни чертежи с размери и др. Инструкции за експлоатация на технологичното съоръжаване. БКТП трябва да отговарят на приложимите български и международни стандарти и нормативно-технически документи, включително на посочените в техническите им спецификации и на техните валидни изменения и поправки.

4. Кандидатите да притежават най-малко следните сертификати и удостоверения:

- Сертификат на системата за управление на качество ISO 9001:2015, който обхваща като предмет на дейност „производство и ремонт на силови трансформатори“;
- Сертификат на системата за управление на околната среда ISO 14001:2015, който обхваща като предмет на дейност „производство и ремонт на силови трансформатори“;
- Сертификат на системата за управление на ЗБУТ OHSAS 18001:2007, който обхваща като предмет на дейност „производство и ремонт на силови трансформатори“;
- Удостоверение от Камарата на строителите в България – трета група, строежи от втора до пета категория.

5. За оглед на обекта: отговаря Ръководител отдел „Поддръжка на пристанищна инфраструктура“ (ППИ), Пристанище Варна - изток, при спазване на изискванията за контрол на достъп в „Пристанище Варна“ ЕАД, за провеждане на оглед на стратегически обект и необходими документи, както следва:

5.1. Документ за самоличност;

5.2. Конкретно пълномощно на лицето като представител на кандидата за участие в процедурата;

5.3. Подписване на протокол за извършен оглед.

III. Изисквания за качество на електрооборудването - ново, неупотребявано, без явни или скрити дефекти, произтичащи от дизайна, материала или изработката им, съгласно Закона за техническите изисквания към продуктите. Доставеното електрооборудване да отговаря на заложените стандарти, или еквивалент и да са придружени със сертификати за произход и качество с произход: Европейски съюз, съгласно изискванията на ЗОП.

III. Срок за доставка - не повече от 14 календарни дни, считано от сключване на договора за възлагане на поръчката. Място на доставката - пристанище Варна изток.

IV. Гаранционни условия.

1. Минимални изисквания - 24 месеца, считано от датата на приемно-предавателния протокол.

2. Да се посочат условията на гаранционното обслужване, както и време на реакция след подадена заявка за авария от Възложителя.

Изготвил: **Заличена информация по Регламент (ЕС) 2016/679**

инж. Петър Димитров
Ръководител отдел „ППИ“
пристанище Варна – Изток

Заличена информация по Регламент (ЕС) 2016/679
Съгласувал:

инж. Ивайло Петранов
Гл. инж. „ППИ“
„Пристанище Варна“ ЕАД

Заличена информация по Регламент (ЕС) 2016/679
Съгласувал:

Любомир Добрев
Директор,
пристанище Варна –изток