

## **АНЕКС**

Към договор № ОП-06-18/07.09.2018 г.

### **“Аварийен ремонт на мобилен кран 144т./№1, Пристанище Варна – запад” /“Основния договор”/**

Днес, 06 ноември 2018 г. в град Варна страните:

#### **ПРИСТАНИЩЕ ВАРНА ЕАД,**

седалище и адрес на управление: гр. Варна, пл. “Славейков” № 1; тел. 052/692-232; факс 052/632-953; e-mail: [headoffice@port-varna.bg](mailto:headoffice@port-varna.bg); ЕИК 103061301, представлявано от Петър Сеферов - Изпълнителен директор, наричано по-долу **ВЪЗЛОЖИТЕЛ**

и

#### **МАК ПОРТ ИНТЕРНЕТЪНЪЛ ГМБХ,**

седалище и адрес на управление: Австрия, гр. Ранквайл, ул. „Хаделдорфщрасе“ № 30, п.к. 6830, тел.: 0877688674, e-mail: [macportint@macportint.it](mailto:macportint@macportint.it), ЕИК: ATU69783102, представлявано от Матео Билоти – Управител, наричано по-долу **ИЗПЪЛНИТЕЛ**

### **НА ОСНОВАНИЕ ЧЛ. 116, ал. 1, т. 2 и т. 3 от ЗОП,**

#### **КАТО ВЗЕХА ПРЕДВИД, ЧЕ:**

1. Установени са непредвидени обстоятелства, по смисъла на ЗОП, които водят до необходимост от извършване на допълнителни услуги и доставки от страна на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** - след отстраняване на първоначалната повреда по предвидения в договора и техническата оферта на изпълнителя ред, при извършване на функционалните проби на крана, бе установена експлоатационна неизправност, която се състои в повишено ниво на масло в редуктора.
2. Диагностиката и отстраняването на новоустановените проблеми изискват допълнителен срок, тъй като обстоятелствата не са били предвидени в първоначалната оферта на участника и съответно – не са включени в първоначалния срок за изпълнение на дейностите.
3. Необходими са допълнителни доставки на резервни части, с цел отстраняване на новоустановената повреда.
4. Диагностиката на новоустановените проблеми налага изследване в детайли на множество факти и обстоятелства, което да доведе до прецизно установяване на причината за настъпилата повреда и нейното отстраняване, при спазване на всички изисквания на производителя.
5. Необходимостта от промени в договора не са свързани с действия или бездействия на страните по договора, а са в резултат на обективни технически условия и обстоятелства, поради спецификата на машината.
6. Налице е невъзможност от възлагане на допълнително възникналите дейности на друг изпълнител, поради технически причини, включително и като се имат предвид изискванията на производителя за използване на оригинални резервни части и извършване на ремонта от страна на оторизирани представители, какъвто е **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ**.

7. Възлагането на дейностите на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** е целесъобразно за **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**, като е възприет подход, осигуряващ минимизиране на разходите.
8. Измененията в договора не водят до промяна в предмета му, който обхваща задълженията на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** по отстраняване на повредите, до успешното въвеждане на крана в експлоатация.

**и на основание:**

- Проведена кореспонденция между страните;
- Подписани двустранни констативни протоколи, на основание на които е спрян срока за въвеждане в експлоатация на крана до провеждане на различни изпитания и получаване на резултати от независима лаборатория.

**се сключи настоящият анекс към Основния договор за следното:**

**§1. В чл. I „Предмет на договора“, досегашният текст става т. 1 и се създава нова т. 2 със следното съдържание:**

**„2. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** се задължава да извърши диагностика на настъпилите аварии и повреди в периода на действие на договора и да осигури, достави и монтира необходимите допълнителни резервни части, съгласно установените нужди, до успешното въвеждане на крана в експлоатация. Всички необходими резервни части се одобряват предварително от **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**, преди тяхната поръчка и доставка от страна на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**.“

**§2. Член II, т. 1 от Основния договор се изменя така:**

**„1. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** се задължава да изпълни предмета на настоящия договор в срок до 15.12.2018 г.“

**§3. В чл. III се правят следните изменения и допълнения:**

1. Създават се нови точки 2 – 4. със следното съдържание:

**„2. Извън стойността по т. 1, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** дължи заплащане на допълнително доставени резервни части – помпа на генератора на крана, при едновременно изпълнение на следните условия:

- a) Предварително одобрение от страна на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** на прогнозните цени за доставка и монтаж на необходимите допълнителни резервни части;
- b) Извършена доставка и монтаж на помпата;
- c) Извършени успешни изпитания на крана и въвеждане в експлоатация;
- d) Издадена фактура от страна на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**.

**„3. Общата стойност на договора по т. 1 се формира от сбора на сумите по т. 1 и действително заплатените суми по т. 2, на база на издадените фактури. В случай че което и да е от условията по т. 2 не бъде изпълнено, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** не дължи

заплащане на стойността на необходимите допълнителни резервни части, както и никакви други разходи, във връзка с техните доставка и монтаж.

4. За обстоятелствата по т. 2 и 3 страните ще подпишат допълнителен анекс, след изпълнение на всички условия и определяне на стойността на допълнителните доставки и услуги."

2. Досегашните точки от 2 – 5 стават съответно точки 5 – 8.

Всички останали клаузи на Основния договор остават в сила.

Настоящият анекс се състави в два еднообразни екземпляра, съответно по един за всяка една от страните.

### ДОГОВАРЯЩИ СЕ:

#### **ВЪЗЛОЖИТЕЛ:**

Пристанище Варна ЕАД

Заличена  
информация по  
Регламент (ЕС)  
2016/679

/Петър Сеферов/  
Изпълнителен директор



#### **ИЗПЪЛНИТЕЛ:**

Заличена  
информация по  
Регламент (ЕС)  
2016/679

/Матео Билоти/  
Управител



## КОНСТАТИВЕН ПРОТОКОЛ

*Относно: Изпълнение на Договор – ОП-06-18/07.09.2018 г. „Аварийен ремонт на мобилен кран 144т.“*

На 11.10.2018 г. бе получен имейл от Алесандро Бакарини на основание проведената среща в пристанище Варна – изток на 09.10.2018 г. и във връзка с констатираното повишаване на нивото на маслото в главния редуктор и нестабилната работа на помпата за генератора. Беше препоръчано да се източи масло от редуктора до достигане на нивото до мерителната линия. След това при неработещ кран след 5-6 дена да се провери нивото на маслото. След изпълнение на препоръката нивото беше се повишило с 2 милиметра.

*Приложение – ел.поща от Алесандро Бакарини от 11.10.2018 г.*

Пристанище Варна ЕАД

Мак Порт Интернешънъл



**Заличена  
информация по  
Регламент (ЕС)  
2016/679**

инж. Аргир Аргиров  
Механик – ОГС,МК  
пристанище Варна - запад



**Заличена  
информация по  
Регламент (ЕС)  
2016/679**

## КОНСТАТИВЕН ПРОТОКОЛ

*Относно: Изпълнение на Договор – ОП-06-18/07.09.2018 г. „Аварийен ремонт на мобилен кран 144т.“*

На 12.09.2018г. сервизни техници започнаха и извършиха подмяна на редуктора в комплект с циркуляционна помпа, хидравличната помпа за управление на стабилизатора /позиция 10/, топлообменника на маслото и самото масло.

След ремонта при пробите се установи че помпата задвижваща генератора работи нестабилно. След направени допълнителни проби и диагностика, сервизните техници препоръчаха смяна на помпата задвижваща генератора /позиция 9/. След приключване на пробите се установи, че нивото на маслото в редуктора се е покачило с около два милиметра. Сервизните техници предположиха, че това е в следствие на повишаване температурата на маслото.

*Приложение – рапорт от Aliance Port Service от 05.10.2018 г.*

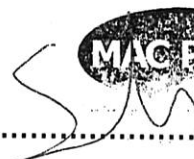
за Пристанище Варна ЕАД  
Пристанище Варна Запад :



**Заличена  
информация по  
Регламент (ЕС)  
2016/679**

инж. Аргир Аргиров  
Механик – ОГС,МК

за Мак Порт Интернешънъл :



**Заличена  
информация по  
Регламент (ЕС)  
2016/679**

## КОНСТАТИВЕН ПРОТОКОЛ

*Относно: Изпълнение на Договор – ОП-06-18/07.09.2018 г. „Аварийен ремонт на мобилен кран 144т.“*

На 15.10.2018 г. са взети проби от редукторното и хидравличното масло от сервизен инженер Алесандро Бакарини.

На 24.10.2018 г. е извършен анализ на маслата в лаборатория в Германия. От направеният анализ се вижда, че редукторното масло е в нормално състояние. Относно хидравличното масло има завишено съдържание на мед, но е в допустимите граници и е годно за експлоатация. Препоръчва се повторен анализ след 500 часа. Това потвърждава мнението, че филтрите и маслата, които се ползват са качествени и са подменяни в необходимите срокове.

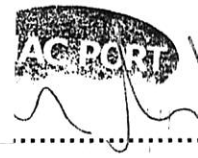
*Приложение – Анализи от OELCHECK, Бранненбург, Германия от 24.10.2018 г. с номера 3710767 и 3710732.*

Пристанище Варна ЕАД

Мак Порт Интернешънъл

**Заличена  
информация по  
Регламент (ЕС)  
2016/679**

**Заличена  
информация по  
Регламент (ЕС)  
2016/679**



.....  
инж. Аргир Аргиров  
Механик – ОГС,МК  
пристанище Варна - запад

## КОНСТАТИВЕН ПРОТОКОЛ


*Относно: Изпълнение на Договор – ОП-06-18/07.09.2018 г. „Аварийен ремонт на мобилен кран 144т.“*

На 31.10.2018 г. в присъствието на сервизен техник от крана работи около 10 часа. На следващият ден след като се беше охладил при замер на нивото на маслото в главния редуктор се констатира повишаване с около 2 сантиметра, което е недопустимо. Към момента сервиза предлага с подмяната на помпата за генератора да се подменят всички уплътнения на останалите помпи.

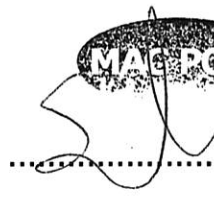
Пристанище Варна ЕАД

Мак Порт Интернешънъл

**Заличена  
информация по  
Регламент (ЕС)  
2016/679**

  
.....  
инж. Аргир Аргиров  
Механик – ОГС,МК  
пристанище Варна - запад

**Заличена  
информация по  
Регламент (ЕС)  
2016/679**

  
.....