

# 2016

## УСЛОВИЯ И ЦЕНИ НА УСЛУГИТЕ





# УСЛОВИЯ И ЦЕНИ НА УСЛУГИТЕ

“Пристанище Варна” ЕАД  
в сила от 01 Януари 2016



## СЪДЪРЖАНИЕ

<b>Раздел I</b>	Общи условия . . . . .	3
<b>Раздел II</b>	Видове услуги и цени . . . . .	4
<b>Раздел III</b>	Необичайни условия на работа и състояние на товарите . . . . .	6
<b>Раздел IV</b>	Други условия за начисляване цените на услугите . . . . .	7
<b>Раздел V</b>	Задължения за плащане на услугите . . . . .	8
<b>Раздел VI</b>	Други условия за начисляване цените на услугите . . . . .	9
<b>Таблица 1</b>	Основни претоварни услуги за насипни, наливни, генерални товари и контейнери . . . . .	10
<b>Таблица 2</b>	Съхранение на товарите . . . . .	16
<b>Таблица 3</b>	Допълнителни услуги . . . . .	18
<b>Таблица 4</b>	Ползване на пристанищни технически средства . . . . .	24
<b>Таблица 5</b>	Услуги извършвани на спортни и туристически плавателни съдове . . . . .	26
<b>Таблица 6</b>	Ползване на пристанищен инвентар . . . . .	28
<b>Прилож. 1</b>	Предявяване и уреждане на рекламации . . . . .	30
<b>Контакти</b>	“Пристанище Варна” ЕАД . . . . .	31

## I. ОБЩИ УСЛОВИЯ

- Чл.1** (1) Настоящите “Условия и цени на услугите на Пристанище Варна ЕАД” (като пристанище за обществен транспорт с национално значение) регламентират оказването на услуги и тяхното заплащане към товародателите, корабоприетелите и други клиенти по обработката на товари от/на кораби и сухопътни превозни средства и други съпътстващи ги дейности, в съответствие със Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България.
- (2) Пристанищните услуги и съответстващите им цени се прилагат за районите под юрисдикцията на “Пристанище Варна” ЕАД и съобразно спецификата им се подразделят основно на:
1. Товарно-разтоварни, транспортно-спедиторски, складови услуги и допълнителни услуги;
  2. Услуги на кораби и други потребители на ел.енергия, телефонни постове от пристанищната АТЦ, вода, топлоенергия и пр;
  3. Услуги, извършвани на спортни и туристически плавателни съдове;
  4. Други дейности;
- Чл.2** Услугите на Пристанище Варна ЕАД се заплащат:
1. От корабоприетелите по смисъла на Кодекса на търговското мореплаване, в EUR;
  2. От товародателите и други клиенти на Пристанище Варна ЕАД – по смисъла на Търговския закон на Република България, в левовата равностойност на EUR, по курса на БНБ, обявен в деня на извършване на услугата.
- Чл.3** Цените на пристанищните услуги са обявени в Евро (EUR) и не включват ДДС, който се дължи допълнително съгласно условията на действащия ЗДДС и Правилника за неговото приложение.
- Чл.4** (1) Разплащанията между пристанището и неговите клиенти се извършват съгласно действащото законодателство, под формата на:
1. Директен паричен превод по банковата сметка на пристанището;
  2. Потвърден акредитив;
  3. В брой .
- (2) Клиентите (техните спедитори или агенти) са длъжни да уредят плащанията по изпратените им фактурирани пристанищни услуги, в 7-дневен срок от датата им на издаване, освен ако няма подписано друго споразумение.
- (3) При забавяне на плащането пристанището начислява на клиента длъжник законната лихва върху дължимата сума за периода на просрочие, както следва:
1. Върху задълженията в конвертируема валута – тримесечния Либор за съответния вид валута плюс 10 пункта;
  2. Върху задълженията в левове – основния лихвен процент на БНБ плюс 10 пункта.
- Чл.5** (1) Настоящите „Условия и цени“ са формирани на базата на утвърдена методология на ценообразуване.
- (2) Цените и условията по ал.1 могат да бъдат променяни по договореност с Клиентите.
- (3) Изпълнителния директор на “Пристанище Варна” ЕАД назначава специална комисия по търговска полика, която разглежда предоставяната от клиента

информация като товари, реализиран и планиран обем, както и коректността на разплащанията, пазарната конюнктура и в определени условия предлага на изпълнителния директор конкретни условия и цени.

**(4)** При промяна на обстоятелствата, оказващи влияние върху себестойността на услугите, Пристанището има право да изменя и/или допълва настоящите „Условия и цени“. Това се прилага и в случаите, когато информацията, предоставена от клиента за обработваните товари е непълна, невярна или не отговаря на действителните му качества, свойства, размери и др. или тези данни са различни от обичайните такива, за които се отнася съответната приета технология на обработка или складиране.

**(5)** Неупоменатите в настоящите „Условия и цени“ пристанищни услуги, включително и по отношение на товари, имащи специфични свойства, размери и състояние, влияещи върху себестойността на услугата и/или технологията на обработка, се заплащат по договаряне.

**(6)** При определени условия Пристанището може да предостави и обща (lumpsum) цена за всички или част от очакваните операции и/или съхранение на определен товар.

## II. ВИДОВЕ УСЛУГИ И ЦЕНИ

**Чл.6** **(1)** Услугите на Пристанището и съответстващите им цени се подразделят на основни и допълнителни.

**(2)** Основни услуги са:

1. Претоварните услуги, описани в **Раздел I** на **Таблица 1** ;
2. Съхранението на товарите, описано в **Таблица 2**;

**(3)** Допълнителни услуги са:

1. Посочените в **Таблица 3**;
2. Ползването на пристанищни технически средства по **Таблица 4**;
3. Услуги, извършвани на спортни и туристически плавателни съдове в яхтения кей в пристанището, описани в **Таблица 5**.
4. Ползване на пристанищен инвентар, описани в **Таблица 6**.

**Чл.7** **(1)** **Основните товарно-разтоварни услуги** и съответстващите им цени (предмет на **Раздел I** в **Таблица 1**) включват:

1. Организацията на всички необходими приготвления за започване и завършване на претоварните операции
2. Натоварването/разтоварването на товари на/от кораб/сухопътни превозни средства (вкл. на/от специализиран технологичен комплекс);
3. Преместването на товара до/от мястото за съхранение или натоварване на транспортното средство;
4. Стифирането на товарите в превозните средства или на мястото за съхранение (открит/закрит склад).
5. Приемане, предаване, експедиция и отчитане на обработваните товарни партиди, преминали през пристанището и обработването на съпътстващата ги документация.

**(2)** Цените за основните претоварни услуги се подразделят на :

1. Цени за директно претоварване (без поставяне на товара в пристанищен склад) на генерални (бройни) и насипни товари, посочени в колона 3 от **Раздел I** на **Таблица 1**;

2. Цени за претоварване през склад (*индиректно*) на генерални (бройни) и насипни товари, посочени в **колона 4** от **Раздел I** на **Таблица 1**.

3. Цени за претоварване на контейнери, съобразно транспортната схема и състоянието на контейнера (пълен/празен), посочени в **колони 3 и 4** от **Таблица 1**.

**(3)** Цените за основните претоварни услуги не включват допълнителните увеличения или намаления, посочени в чл.10 и в **Раздел II** на **Таблица 1**.

**(4)** За товари, непреминаващи през кей на Пристанище Варна ЕАД се прилагат съответните цени за основни претоварни услуги по **Таблица 1**, според варианта на обработка.

**(5)** За генерални и насипни товари, обработвани по вариант “кораб– кей/склад – кораб” се начисляват два пъти цените за основни претоварни операции по **колона 3** на **Таблица 1**.

**(6)** Цените за основните претоварни услуги се начисляват:

1. На започнат тон на база брутното тегло (в метрични тонове) на обявените коносаментни, вагонни и камионни партиди;
2. На бройка: за контейнер, пълнен палет или транспортно средство на собствен ход (като товар).

**(7)** В брутното тегло на товара се включва теглото на опаковката, вкл. тежината на шаблонизираната тара на контейнерите, тежината на палетите (евротип), бокс-палетите, както и теглото на използваните средства за укрепване и предпазване на товарите от атмосферни влияния.

**(8)** Цените за основните претоварни услуги се начисляват, както следва:

1. За товари обработвани по направление суша-море : към датата на окончателното натоварване на кораб;
2. За товари обработвани по направление море – суша: към датата на подписване на генералния акт на кораба;
3. За товари обработвани по направление суша-суша: към датата на извършване на съответната услуга.

**(9)** База за начисляване цените за всички основни претоварни услуги са документите, регламентирани с действащата Инструкция за организацията на работа, реда за приемане, изготвяне, обработка и съхранение на документите, свързани с претоварната дейност в Пристанище Варна ЕАД.

**Чл.8** Цените за съхранение на товарите (**Таблица 2**) не изключват отделни споразумения с клиента съобразно спецификата на товара/услугата.

**Чл.9** При превоз на товари от кей на пристанище Варна Изток до Складовата база или обратно в зависимост от вида на ползваното пристанищно техническо средство се начислява съответната цена за превоз по условията на **колона 3** от **Таблица 4**.

### III. НЕОБИЧАЙНИ УСЛОВИЯ НА РАБОТА И СЪСТОЯНИЕ НА ТОВАРИТЕ

**Чл.10** (1) Необичайни условия на работа, състояние и вид на товарите са липсата на нормални условия за работа при обработка на плаващите и сухопътните превозни средства, които произтичат от техните технически конструкции и тип или пък са породени от вида и състоянието на товара. За тях се прилагат допълнителни увеличения в проценти над размера на основните цени за претоварни услуги, посочени в **раздел II** на **Таблица 1** и се начисляват, като процент към съответната цена.

(2) Количеството на товара, обработен при необичайни условия, се установява с акт, съставен от представители на пристанището, митницата, превозвача и/или товародателя или неговия спедитор/агент.

(3) Цените на основните претоварни услуги се завишават с **50%** при:

1. Необичайни условия на работа:

а) липса на сепарация за отделните коносаментни партиди (статии на коносаментите), което налага тяхното сортиране;

б) обработване на кораби с люкови отвори под 18 кв.метра; обработване на товари в нетоварни корабни помещения – локери, дип-танкове, кабини/палуба и други подобни ;

в) преместване на товар на разстояние по-голямо от шест метра встрани от просвета на хамбара;

г) обработване на товари от сухопътни превозни средства, когато партидите са натоварени разбъркано и не в съответствие с товарните документи;

2. Необичайно състояние и вид на товарите:

а) обработване на товари в повредена опаковка – скъсани и повредени торби, счупени сандъци, разкъсани връзки, развързани бали, проядена, пробита или покрита с разяждащо вещество (киселина, сода каустик, химикали) опаковка, горещи торби (над 40 градуса по Целзий) и др.;

б) втвърдени торби; торби с найлонова опаковка; деформирани и неоформени бали каучук; деформирани варели битум;

в) омаслени тръби; тръби с битумно покритие; тръби с голям диаметър; фабрично криви тръби; обработка на метали, пристигнали смесено;

г) товарене/разтоварване на замръзнали, заледени, заснежени, слепнали, лошо опаковани товари;

д) операции със заразни, замърсяващи, както и втвърдени, сбити и разтопени товари;

е) работа при температура на въздуха под минус 10 градуса по Целзий.

ж) други необичайни състояния и вид на товарите, затрудняващи претоварните операции и неупоменати по-горе.

(4) Цените на основните претоварни услуги се завишават с процент спрямо съответната цена за основни претоварни услуги за директна обработка при:

1. тримиране и разстилане на насипни товари – с **80%**;

2. набиване, подреждане или изваждане на товари в подпалубните пространства:

■ по ръчен способ – с **80%**;

■ с машина – с **50%**;

3. обработване на кораби с люкови отвори под 12 кв.м. – с **100%**.

(5) Допълнителните увеличения на цените на основните претоварни услуги се договарят отделно:

1. При претоварване на негабаритни товари;

2. Когато претоварните операции се извършват на рейд;

3. Когато условията за извършване на дадена работа са извънредно трудни.

**Чл.11** Увеличенията (в процент) на цените за основните претоварни услуги за товари обработвани в състояния и условия, водещи до затрудняване на товарно-разтоварните операции и намаляване на производителността на труда, са посочени в **Раздел II** на **Таблица 1**.

**Чл.12** Когато дадена товарна партида отговаря на определението за повече от едно необичайно условие, състояние или вид на товара или трябва да се приложат и други процентни за увеличения/ намаления, действително дължимите суми се пресмятат като се сумират всички увеличения и намаления.

### IV. ДРУГИ УСЛОВИЯ ЗА НАЧИСЛЯВАНЕ ЦЕНИТЕ НА УСЛУГИТЕ

**Чл.13** При отпаднали от износ пратки и реекспедирани обратно за вътрешността на страната, цените за основни претоварни се дължат в пълния им размер .

**Чл.14** Когато в един и същ документ са посочени няколко вида товари с различни цени (но не са упоменати отделно по брой или единично тегло), за общата пратка се прилага най-високата цена за основни претоварни операции.

**Чл.15** (1) Материалите, необходими за осъществяване на товарно-разтоварните операции и допълнителните услуги (необходимия сепарационен и постелъчен материал при товарене на корабите, вагоните, камионите, вкл. и за тежките колети; при укрепване на колетни единици и пр.), не са включени в цените на пристанищните услуги.

(2) Материалите се осигуряват от Пристанището и се начисляват допълнително на клиента, по фактурната им стойност плюс допълнителните разходи, направени от пристанището за тяхното закупуване, приемане, разтоварване, допълнителна обработка и др.

(3) В случай че Пристанището не може да осигури необходимите материали, същите се осигуряват от клиента за негова сметка.

**Чл.16** Условията за обработка на опасни товари; транзитни товари свързани с международни проекти, са обект на отделно договаряне между Пристанището и клиента.

**Чл.17** Клиентите обявяват в документите, които връчват на пристанището:

1. Колетите с единично тегло над 10 т;

2. Обемните товари (над 2 куб.м./тон);

3. Дългомерните товари (над 8 м) ;

4. За опасните товари: класа на опасност (по IMO), спецификация, физико-химични свойства, указания за необходимите предпазни средства при обработката им.

**Чл.18** Корекции на вече издадени нареждания (поръчки, заявки) се приемат, ако е възможно да бъде спряно изпълнението на поръчаната услуга и срещу заплащане.

**Чл.19** Направените разходи от страна на Пристанището за противопожарна охрана, екологична защита и др. Подобни по време на товарно-разтоварните операции/услуги се начисляват отделно за сметка на клиента.

**Чл.20** Пристанището има право да премества/прехвърля за сметка на клиента (без неговото писмено потвърждение/съгласие) товарни партии от прикейовите си складове (закрити/открити) в Пристанище Варна Изток в Складовата си база в случаите, когато товарите не бъдат експедирани от складовете в договорените срокове (вкл. при залежали товарни партии над три месеца).

## V. ЗАДЪЛЖЕНИЯ ЗА ПЛАЩАНЕ НА УСЛУГИТЕ

**Чл.21** (1) Пристанището изисква от своите клиенти авансово предплащане (депозит) в размер на 100% от стойността на претоварната и спедиторска услуга, в зависимост от варианта на работа и предварителното споразумение между страните.

(2) При експедиция на товарите с вагони клиентите превеждат авансово 100 % от дължимите суми за изплащане на таксите по Тарифите на НК БДЖ (жп навла, маневра на вагони, престои и др.)

(3) Авансовите предплащания (депозитите) се превеждат по банковата сметка на Пристанището най-късно 24 часа преди фактическото започване на дадена услуга.

**Чл.22** Клиентите доплащат разликата до действително дължимите суми след окончателното завършване на обработката на товарните партии, освен ако предварително няма друга договореност.

**Чл.23** За извършените услуги Пристанището съставя, издава и представя на клиентите фактури (съгласно изискванията на тези "Условия и цени на услугите на Пристанище Варна ЕАД):

(1) на втория работен ден след извършване на услугата .

(2) За съхранение (на тон/започнат месец и на кв. метър/започнат месец) – към всяко 5-то число на текущия месец.

(3) За съхранение, когато товарите не се изтеглят в продължение на два месеца от приемането им в пристанищен склад (отчитано на тон/денонощие) – в края на всеки календарен месец, но не по-късно от експедирането на товарите.

**Чл.24** Когато клиентите са възложили на Пристанището експедицията на вносни товари с жп транспорт, Пристанището заплаща от тяхно име и за тяхна сметка на обслужващата го Товарна гара всички дължими такси на ж.п. операторите, начислени в жп товарителниците (маневра, теглене, миене, престой на вагони и други подобни) и стойността на жп товарителницата, освен ако клиентът не урежда директно с гарата тези плащания.

**Чл.25** Когато при извършена проверка Пристанището установи, че теглата, декларирани от клиентите, са занижени, основните претоварни услуги се начисляват в троен размер.

**Чл.26** (1) При наличие на просрочени задължения от страна на клиента (вкл.ако не са извършени авансови преводи) , Пристанището изисква допълнителни обезпечения във вид на банкова гаранция. В случай, че такава не е предоставена, Пристанището има право:

1. Да спре приемането на нови количества товар;
2. Да спре обработката на кораб;
3. Да спре експедицията на товарите;
4. Да задържи съответстващо на вземането си количество товар/контейнер;
5. Да преустанови извършването на съответната услуга.
6. да поиска задържането на даден кораб в съответствие с Кодекса на търговското корабоплаване

(2) Когато спира извършването на дадена пристанищна услуга по смисъла на предходната алинея, Пристанището изпраща писмено предизвестие на неизправния клиент, като изрично посочва причините, налагащи да се прибегне до тази мярка.

## VI. ДРУГИ УСЛОВИЯ ЗА НАЧИСЛЯВАНЕ ЦЕНИТЕ НА УСЛУГИТЕ

**Чл.27** (1) Когато между Пристанището и клиента не е договорено друго, се прилагат настоящите "Условия и цени на услугите на Пристанище Варна ЕАД".

(2) Обработката на товари и извършването на услуги, неупоменати в настоящите "Условия и цени на услугите на Пристанище Варна ЕАД" се извършва по договаряне.

**Чл.28** (1) Клиентът има право на рекламации към пристанището, свързани с неправилно извършена работа или фактурирана услуга – в рамките на 14 календарни дни от окончателното приключване на договорените пристанищни услуги и съгласно изискванията на пристанищните нормативни документи.

(2) Редът за предявяване и уреждане на рекламации, свързани с аварии или установени щети и липси е посочен в Приложение 1 към настоящия документ.

**Чл.29** За всички промени на условията и цените на услугите си, Пристанище Варна ЕАД уведомява своите клиенти чрез техните спедитори или агенти един месец преди въвеждането им.

**Чл.30** (1) Тези "Условия и цени на услугите на Пристанище Варна ЕАД" са издадени на основание чл.1, ал.2 от ПМС №8/29.01.1991г, коригирани със Заповеди №08/07.01.2014г, №19/10.01.2014г., №104/17.02.1014г., №135/17.03.2015г. на Изпълнителния директорна Пристанище Варна ЕАД и Заповед №611/23.12.1015г, и влизат в сила от 01.01.2016 г.

(2) С влизането в сила на тези "Условия и цени на услугите на Пристанище Варна ЕАД" се отменя действието на "Условия и цени на услугите на Пристанище Варна ЕАД" в сила от 01.01.2014 г., с всички направени до 31.12.2015г. промени и допълнения.



**ТАБЛИЦА 1 ОСНОВНИ ПРЕТОВАРНИ УСЛУГИ**  
за насипни, наливни, генерални товари и контейнери

№	Вид на товара	Вид на обработката	
		Директна €/тон	Индиректна €/тон
1	2	3	4
<b>Раздел I. ОСНОВНИ ПРЕТОВАРНИ УСЛУГИ</b>			
<b>A</b>	<b>НАСИПНИ ТОВАРИ</b>		
1	Пшеница, царевича, ечемик, рапично семе	3,58	4,79
2	<b>Слънчоглед, кюспета, шротове, "Уника Р"</b>	4,79	5,27
3	Захар	4,79	
4	<b>Пясъци, клинкер, глина, фелдшпат</b>	2,61	3,21
5	Каолин, бентонит, шамот, суров гипс, талк	2,88	3,41
6	<b>Фосфорит</b>	3,06	4,79
7	Апатит	4,57	5,94
8	<b>Руди и рудни концентрати</b>	2,37	3,47
9	Въглища	1,90	2,76
10	<b>Кокс, петрококс</b>	2,48	3,81
11	Торове	2,92	3,91
12	<b>каменна/морска/техническа сол, битум, стъклотрошки, павеа, камъни, медна шлака</b>	2,09	2,85
13	Цимент, урея (чрез специализирани технологични линии)	2,28	
14	<b>Калцинирана сода</b> (чрез специализирани технологични линии)	2,83	
15	Други	по договаряне	
<b>B</b>	<b>НАЛИВНИ ТОВАРИ (чрез специализирани технологични линии)</b>		
16	Дихлоретан (ДХЕ)	5,56	
17	<b>Сярна киселина; Сода каустик (натриева основа)</b>	3,36	
18	Течна урея	2,81	
19	<b>Вино и винен дестилат</b>	1,32	
20	Олио	3,03	
21	<b>Меласа</b>	3,91	
22	Спирт	8,47	
23	<b>Други</b>	по договаряне	
<b>B</b>	<b>ГЕНЕРАЛНИ (бройни) ТОВАРИ</b>		
24	<b>Товари в торби, биг-бегси, слингове</b>		
	а) до 26 кг	9,56	16,16

1	2	3	4
24	б) над 26 – 51 кг	8,78	13,00
	в) от 500 – 1500кг (биг-бегси,слингове)	4,79	7,02
	д) над 1500 кг	4,11	5,32
25	<b>Товари в картони, кашони, каси</b>		
	а) до 20кг	11,74	14,28
	б) над 20 – 200 кг	9,12	10,99
	в) над 200 – 1500 кг	8,35	10,35
	г) над 1500 – 5000 кг	6,36	7,90
26	д) над 5000 – 10 000 кг	5,06	6,03
	<b>Товари на палети (€ /брой)</b>		
26	а) до 800 кг	5,75	7,57
	б) над 800 кг до 1400кг	4,54	6,36
27	<b>Товари в бали, връзки, денкове</b>	15,00	20,00
28	<b>Товари на рула, макари, барабани (с единично тегло до/над 500кг) и Товари във варели, бидони (с единично тегло до/над 150кг)</b>		
	а) с единично тегло до 500кг, респ. До 150кг	8,47	10,65
	б) с единично тегло над 500кг, респ. Над 150кг	6,78	9,14
29	<b>Други бройни товари, съоръжения, оборудване, конструкции (опаковани/неопаковани)</b>		
	а) до 500 кг	8,90	10,90
	б) над 500 – 1500 кг	5,93	7,26
	в) над 1500 – 5000 кг	5,39	6,48
	г) над 5000 – 10 000 кг	4,18	4,91
	д) над 10 000 – 15 000 кг	6,48	7,81
	е) автогуми	12,93	15,51
ж) нефтопроводни и газопроводни тръби	8,63	11,36	
30	<b>Превозни и повдигателни средства (като товар)</b>		
30.1	<b>Несамоходни – на започнат тон</b>	13,00	16,04
30.2	<b>Спортни и туристически плавателни съдове, леки автомобили – на брой</b>		
а)	а) яхти и лодки до 12л.м. дължина – през кей	500	
	б) яхти и лодки до 12л.м. дължина – при де/контейнеризация и претоварване само на суша	100	
	в) яхти и лодки над 12л.м. дължина – през кей	1000	
	г) яхти и лодки над 12л.м. дължина – при де/контейнеризация и претоварване само на суша	200	
	д) Леки автомобили, джетове (вкл. при деконтейнеризация)	50	
е)	Мотори, АТВ (вкл. при деконтейнеризация) – на брой	25	

№	Вид на товара	Вид на обработката	
		Директна €/тон	Индиректна €/тон
1	2	3	4
31	<b>Транспортни средства изцяло на собствен ход</b> (товарене или разтоварване)		
	а) товарни автомобили – на брой	30.00	
	б) ТИР-автомобили, товарни автомобили с ремаркета, други машини и повдигателни средства – на брой	50.00	
	в) верижни машини – на брой	80.00	
32	<b>Тежко оборудване и съоръжения, плавателни и транспортни средства и други машини</b> (съобразно единичното тегло)		
	а) над 15 000 – 30 000 кг	12.00	15.00
	б) над 30 000 – 100 000 кг	14.00	17.00
	в) над 100 тона – с два пристанищни крана	21.00	25.50
33	<b>Големи каменни блокове (гранит, мрамор)</b> , съобразно единичното тегло)		
	а) над 10000-15000 кг	4.87	5.64
	б) над 15000– 30 000 кг	5.75	6.65
34	<b>Метали (при тегло на товарната единица):</b>		
	а) До 80 кг (вкл. жп.релси, колооси, траверси и др)	8.50	10.70
	б) Над 80 – 250 кг (вкл. за листи пакети, бройки)	6.96	9.14
	в) Над 250 – 1000 кг (вкл. тел, катанка и пр)	6.78	8.78
	г) за метали на листи, пакети, тръби на бройки (над 1000кг – нагоре, само за упоменатите видове метали/ опаковки)	5.75	7.57
	д) <b>Над 1000 – 5000 кг</b> (вкл. за рулони, метали на връзки, пачки и др.)	5.45	6.66
	е) Над 5000 – 10000 кг (вкл. за сляби, рулони, метали на връзки и пачки и др)	4.42	5.45
	ж) Над 10000 кг	3.94	4.78
35	<b>Чугун (механизирано)</b>	6.00	8.47
36	Метални отпадъци насипно (скрап)	7.45	9.87
37	<b>Необработен дървен материал</b>	5.32	7.02
38	Дървен материал на връзки, пакети	7.02	9.26
39	<b>Друг дървен материал</b> – Дърва за огрев (обвързани или формирани на слингове), сепарационен материал и др.	10.80	13.60
40	<b>Шперплат, картон, фазер, пдч, други дървесни продукти</b> (пакетирани или палетизирани)	6.60	11.50

1	2	3	4
41	<b>Хартия</b>		
	а) на роли до 1000 кг	8.68	11.40
	б) на роли над 1000 кг	7.00	9.20
	в) на бали (единични)	9.20	10.35
42	<b>Целулоза</b>		
	а) на бали (единични)	10.80	13.50
	б) в пакети (по 4/8 бали)	8.10	10.35
43	<b>Плоско стъкло, куха стъklarия, порцелан, керамика, фаянсови изделия (каси)</b>	12.00	16.80
44	Пресни плодове и зеленчуци (в каси, картони)	16.75	19.65
45	<b>Охладени и замразени товари</b> (каси, кашони, картони)	13.00	16.90
46	Живи животни	15.24	
47	<b>Фураж за животни</b>	17.27	
<b>48</b>	<b>КОНТЕЙНЕРИ (на брой контейнер)</b>	Контейнер 20'	Контейнер 40'
48.A	Разтоварване от кораб на терминал или товарене от терминал на кораб		
	Пълен контейнер	60.25	68.80
	Празен контейнер	52.00	60.25
48.B	Разтоварване от СПС на терминал или товарене от терминал на СПС		
	Пълен контейнер	26.70	32.30
	Празен контейнер	21.10	26.70
48.B	Рол трейлери (товарене или разтоварване)	48.65	55.10
<b>Раздел II. ДОПЪЛНИТЕЛНИ УВЕЛИЧЕНИЯ НА СЪОТВЕТНАТА ЦЕНА В РАЗДЕЛ I, кол. 3; 4</b>			в процент
1	<b>За коефициент “чупливо”,</b> съобр. Вида на товара		20%
2	<b>Завишения при обработка на обемни товари</b> в зависимост от варианта на работа:		
	а) за товари в торби :		
	– 2.0 – 2.4 м <sup>3</sup> /тон		30%
	– над 2.4 м <sup>3</sup> /тон		50%
	б) за дървен материал, дървесни продукти и други генерални товари		
	– над 3.0 – 6.0 м <sup>3</sup> /тон		20%
– над 6.0 – 10.0 м <sup>3</sup> /тон		50%	
– над 10.0 м <sup>3</sup> /тон		100%	



№	Вид на товара	Вид на обработката	
		Директна €/тон	Индиректна €/тон
1	2	3	4
3	При обработка на <b>опасни товари</b> (според класификацията на ИМО)		
	а) за Взривни вещества (1); Отровни вещества (6.1.); Радиоактивни вещества (7.0.)		100%
	б) за Лесно възпламеняващи се течности (3); Самозапалващи се вещества (4.2.); Инфекциозни вещества (6.2.)		75%
	в) за Сгъстени, втечнени и разтворени под налягане газове(2); Лесно възпламеняващи се твърди вещества (4.1.); Вещества, отделящи лесно възпламеняващи се газове при взаимодействие с вода (4.3.); Окисляващи вещества (5.1.); Органични примеси (5.2.); Корозионни (разяждащи) вещества (8.0)		50%
	г) за Други опасни товари (9.0.)	25%	
4	В зависимост от варианта на работа за обработени метали, метални изделия, дървен материал и други съоръжения <b>с дължина над 8 м</b>		
	а) над 8 м до 15 м		25%
	б) над 15 м – 25 м		50%
	в) над 25 м		100%
5	<b>За контейнери</b>		
5.1	При обработка на контейнери на конвенционален кораб		+25%
5.2	За контейнери: чието претоварване изисква специални приспособления за обработка; за изкривени контейнери, на които спредера не се заключва автоматично; за контейнери тип "овър хай", "овър сайд", "овър уейт"		+20%
5.3	При подреждане на контейнери под палубата на конвенционален кораб		+100%
5.4	При теглене на рол-трейлери с пристанищна техника		+50%
5.5	При обработка на контейнери с опасни товари, с клас по ИМО		
	а) за клас (1), (6.1), (7.0), (3), (4.2), и (6.2)		+50%
	б) за клас (2); (4.1), (4.3), (5.1), (5.2), (8.0) и (9)		+20%
5.6	за небалансирани контейнери		+50%

## Обяснителна записка към Таблица №1

- 1 При ползване на плаващ кран за претоварване на тежки колети съответните цени се заплащат с 50% намаление.
- 2 В цените по т. 27, 40, 41, 42, 43, 44, 47 от **Раздел I** на таблицата е включено полагащото се увеличение за обемност
- 3 Относно **т. 48 от Раздел I** на таблицата :
- 3.1 Цените включват и налагащите се технологични прехвърляния на контейнерите на стифа (актарма).
- 3.2 При директни основни претоварни операции: кораб-СПС/обратно и СПС-СПС, съответните цени се намаляват с 15 %.
- 4 За реализиран от клиентите контейнерооборот през кей за предходен период, се прилагат следните отстъпки в цените по т. **"48 А. и 48 Б."/**Раздел I/Таблица 1:

контейнерооборот през кей – в TEU			стъпка	полагаща се отстъпка – в %
за едногодишен период	за 6 месечен период	за 9 месечен период		
1 200 – 2 400	600 – 1 200	900 – 1 800	1200	3
2 401 – 3 600	1 201 – 1 800	1 801 – 2 700	1200	5
3 601 – 5 600	1 801 – 2 800	2 701 – 4 200	2000	7
5 601 – 8 400	2 801 – 4 200	4 201 – 6 300	2800	9
8 401 – 12 000	4 201 – 6 000	6 301 – 9 000	3600	11
12 001 – 16 500	6 001 – 8 250	9 001 – 12 370	4500	13
16 501 – 22 200	8 251 – 11 100	12 371 – 16 650	5700	15
над 22 200	над 11 100	над 16 650		по договаряне на отстъпката до 20%

- 4.1 за началните 6 месеца от текущата година – база за определяне на отстъпката е предходния едногодишен период;
- 4.2 за третото тримесечие на текущата година – база за определяне на отстъпката е предходния бмесечен период;
- 4.3 за последното тримесечие на текущата година – база за определяне на отстъпката е предходния 9месечен период;
- 5 Цената по т.26/Раздел I от таблицата се прилага за стандартен европалет: платформа, предназначена за съхраняване и преместване на товари, които могат да бъдат стегнати с крепежни ремъци, въжета, ленти или да бъдат обвити с термосвиваемо или стреч-фолио, с размери 1.20/0.80м, тегло:15-20кг, товароносимост до 1.4 тона.

## ТАБЛИЦА №2 СЪХРАНЕНИЕ НА ТОВАРИТЕ

№	Период на престой на товара в пристанищен склад (в денонощия)	В пристанището		Извън пристанището	
		Закрит склад	Открит склад	Закрит склад	Открит склад
1	<b>Съхранение на товар за денонощие</b> (в € на започнат тон на започнато денонощие)				
	а) от 1-я до 15-я ден	0,04	0,03	0,03	0,02
	б) от 1-я до 30-я ден	0,11	0,06	0,07	0,04
	в) от 1-я до 60-я ден	0,18	0,10	0,14	0,07
	г) над 60-я ден (считано от 1-я ден)	0,24	0,12	0,20	0,10
	д) само за транзитни товари след 90-я ден (считано от 31-я ден)	0,28	0,16	0,24	0,13

2	<b>Съхранение на товар за месец</b> (в € за започнат тон и започнат 30-дневен период)	Закрит склад	Открит склад
		2,80	1,60

3	<b>Съхранение на контейнери</b> (в € за брой на денонощие, считано от първия облагаем ден)	20' пълн	20' празен	40' пълн	40' празен
	а) до 15 дни (след гратисния период)	1,08	0,72	1,80	1,44
	б) до 30 дни (след гратисния период)	1,52	0,98	2,52	1,98
	в) над 30 дни (след гратисния период)	2,16	1,44	3,60	2,88
	г) хладилни контейнери-от 2-я ден на включване	24,00		24,00	

4	<b>Съхранение на празни превозни средства</b> (в € за брой на денонощие, считано от първия облагаем ден)	Закрит склад		Открит склад	
		До 30 дни	Над 30 дни	До 30 дни	Над 30 дни
	а) леки автомобили, микробуси	5,00	10,00	2,50	5,00
	б) минибуси, лекотоварни автомобили (до 3 t) джипове	7,00	14,00	3,50	7,00
	в) товарни автомобили (над 3 t), автобуси, селскостопански и пътностроителни машини	9,00	18,00	4,50	9,00

## Обяснителна записка към Таблица №2

- 1** При отчитане на съхранението по **т. 1, 3 и 4** от таблицата се предоставят гратисни периоди на съхранение на товарите:
  - а) товари внос – за срок от пет денонощия;
  - б) контейнери внос – за срок от седем денонощия;
  - в) товари износ (вкл. контейнери) – за срок от десет денонощия;
  - г) товари транзит (вкл. контейнери, предварително обявени като транзитни) – за срок от тридесет денонощия.
- 2** Не се ползват от горепосочените гратисни срокове на съхранение:
  - а) товари, съхранявани по условията на **точка 2** от таблицата;
  - б) хладилни контейнери (пълни);
  - в) товари по класификацията на IMO;
  - г) бързо разваляеми, охладени и замразени товари;
  - д) товари и контейнери, които не преминават през кей по направление суша-море или обратно.
- 3** Гратисните срокове:
  - а) Се изчисляват от деня на приемане на товара в пристанището/склада;
  - б) губят своята валидност, когато бъдат просрочени (с изключение на контейнерите и товарите от **т. 1**, буква **“г”** по-горе)
- 4** Цените за съхранение по **точки 1, 3 и 4** на таблицата се начисляват за целия облагаем период на съхранение, както следва:
  - а) от деня, следващ гратисния период на съхранение вкл. (при посочените условия в предходната точка), до деня на предаване/експедиция на товара включително;
  - б) при валидност на **т. 3 “б”**: от деня на приемане на товара в пристанището/склада вкл. до деня на предаване/експедиция включително,
- 5** Цените за съхранение по **точки 1 и 2** на таблицата се увеличават за опасните товари (вкл. и за контейнерите с опасен товар) със същите проценти, които се прилагат при цените за основни претоварни услуги.
- 6** Преместените товари от склад в склад/Складова база/съставно пристанище не ползват повторно гратисен период на съхранение.
- 7** Пристанището може да договаря:
  - а) съхранението на товар на започнат месец, или част от месеца да се отчита чрез измерителя “квадратен метър заета складова площ”;
  - б) за всеки конкретен случай: начина на отчитане на съхранението, съответната цена по тази таблица и други условия на съхранение;
- 8** В цените за съхранение на хладилни контейнери (пълни) са включени следните услуги, предоставяни от Пристанището:
  - а) включване/изключване на ел. куплунги;
  - б) заплащане от пристанището стойността на консумираната ел.енергия към НЕК;
  - в) запис на температурата в момента на приемане/предаване на кораб с предоставяне на копие от записа при поискване;
  - г) ежедневен контрол на температурните показания и запис в журнала на всеки 6 часа. (Включен е и контролът на пломбите);
  - д) при необходимост от намеса на агента – осъществяване на една телефонна връзка. (При допълнително искане на агента се предоставя възможност и за други връзки срещу заплащане);
  - е) осигуряване на непрекъснато захранване с ел. енергия.

**ТАБЛИЦА №3 ДОПЪЛНИТЕЛНИ УСЛУГИ**

I ДОПЪЛНИТЕЛНИ УСЛУГИ		
№	Вид услуга	Цена в €
1	<b>Преместване / прехвърляне на товар на кораба</b> (в % спрямо цените по Таблица 1 за директна обработка)	
	а) в корабни хамбари или на палуба	50%
	в) от хамбар в хамбар	100%
	г) от кораб на кей и обратно или от кораб на друг кораб през кей	200%
	е) от кораб на кораб директно	120%
2	<b>Преместване / прехвърляне на товар в склада</b> (в % спрямо цените по Таблица 1 за индиректна обработка)	
	а) в склада (механизирани операции):	50%
	б) в склада (при ръчни операции ) или от готов палет за еднократна употреба (ГПЕУ) на вътрешнопристанища палетизация (ВПП)	80%
	г) от склад в склад (при отделно заплащане стойността на превоза)	100%
3	<b>Сортировка на товар</b> (в % спрямо цените по Таблица 1)	
	а) На борда на кораба – (цени/ директна обработка)	50%
	б) В склада, без претегляне (цени/ индиректна обработка)	50%
4	<b>Пълнене и вързване или рязане и изсипване на торби в корабните хамбари</b> – за зърнени храни и маслодайни култури (в % спрямо цената по Таблица 1 за директна обработка):	
	а) без подреждане	50%
	б) с подреждане	100%
5	<b>Палетизиране/депалетизиране на товари</b> – върху съответната цена по Таблица 1 за индиректна обработка	
6	Укрепване:	
6.1	на единични или окупирани товари в конвенционална опаковка (в кораб, вагон, автомобил, контейнер) – на тон	1,80
6.2	на превозни средства в специализиран кораб, в контейнер	
	– с колани (на брой прев. средство)	7,55
	– твърдо укрепване (на брой превозно средство)	12,60
6.3	на превозни средства на неспециализиран кораб – на човекочас	15,00
6.4	<b>Укрепване/разкрепване на контейнери</b> – на брой	
	а) на специализиран кораб	7,00
	б) на неспециализиран кораб	13,00
7	<b>Разкрепване:</b>	
	а) на товари в конвенционална опаковка (в кораб, вагон, автомобил, контейнер) – на тон	1,50
	б) на превозни средства в специализиран кораб, в контейнер – цената по т. 6.2 по-горе:	-20%

№	Вид услуга	Цена в €	
7	в) на превозни средства в не/ специализиран кораб-на човекочас	15,00	
	г) Специално укрепване/разкрепване на товари в кораб/ СПС	по договаряне	
8	<b>Застилане/ покриване/ откриване</b>		
8.1	В корабни хамбари/вагони (чрез застилане с хартия, велпапе, полиетилен или поставяне или събиране на сепарационен материал) – на човекочас	15,00	
8.2	Покриване/откриване на брезенти		
	а) на вагони – на брой	3,60	
	б) на камиони или ремаркета – на брой	2,75	
9	<b>Всяко отваряне или затваряне на хамбари на плавателни съдове</b> – на капак		
10	<b>Измиване на корабни товарни помещения</b> , сухо почистване на корабни хамбари, боядисване на корабни товарни помещения (боята се заплаща от клиента отделно) – на човекочас		
11	<b>Почистване на корабни товарни помещения</b> , в т.ч. под пайола и междуребрията – на м <sup>2</sup>		
12	<b>Поставяне на противозамръзващи средства</b> (сол, хартия)		
	а) във вагон – на брой	3,60	
	б) в камион или ремарке – на брой	2,40	
13	<b>Обвързване на вагонни врати</b> – на брой		
14	<b>Пломбиране на вагони</b> – на брой		
15	<b>Всяко отделно теглене на товарни автомобили</b> (пълни или празни)		
	а) на камион без ремарке – на брой	1,90	
	б) на камион с ремарке – на брой	2,40	
16	<b>Опушване на вагон</b> – на брой		
17	<b>За разпределение на товарите при експедиция</b> (свързано с изискванията на клиента) – на тон		
18	<b>Фолиране на палети/пакети (с материали на клиента)</b> – на брой палет		
II ДОПЪЛНИТЕЛНИ УСЛУГИ НА КОНТЕЙНЕРИ		Цена в €	
19	<b>Шифтинг</b> (преместване) на контейнери – на брой		
	а) на кораба – в един и същи бей		
	– пълен	28,55	32,55
	– празен	24,45	28,55
	б) през кей или на кораба в различни бейове		
	– пълен	95,25	108,85
	– празен	81,65	95,25

№	Вид услуга	Цена в €
20	<b>Терминални операции – за операции извършвани на КТ по контейнерите</b> (всяко сваляне от стиф на земя или обратно) за: • митническа проверка; • вземане на проби; • проверка на техническото състояние; • пломбиране/облепване; • проверка на пломби, де/контейнеризация; • наложително преместване на контейнер от стиф на стиф, поради несъответствие на заявените кораб и пристанище при пристигане и посочените такива в нареждането за товарене	
	а) на бройка празен контейнер	11,90 15,25
	б) на бройка пълен контейнер	15,25 18,60
21	<b>Сухо почистване на празни контейнери</b>	9,60
21.1	Сухо почистване на празни хладилни контейнери	14,40
22	<b>Съставяне на бей-план – на брой</b>	180,00
23	<b>Поставяне на брезент върху празен опън-топ контейнер – на операция</b>	18,00
24	За контейнеризация/деконтейнеризация на товари в/от контейнер от/на СПС, прехвърляне от контейнер в контейнер: Съответната цена по Таблица 1, намалена с:	
	а) за акцизни товари	7%
	б) за други товари	10%
	<b>в) за товари (с изключение на акцизни) с единично тегло над 10 т, обемни, чупливи, дългомерни, товари в/от хладилни контейнери – без намаление</b>	
	<b>г) възможностите и условията за де/контейнеризация на товари с клас по IMO са обект на отделно договаряне</b>	
<b>III</b>	<b>ОСОБЕНИ УСЛОВИЯ НА РАБОТА</b>	
25	При работа извън определеното работно време – завишение на цените за основните претоварни услуги по време на официални празници ("Овъртайм") – в процент	100%
26	<b>Време в престой</b>	
	а) Престои на пристанищни работници – на работник, на час	12,00
	б) Престои на пристанищни работници в условия на "Овъртайм"- на работник, на час	18,00
	в) Престои на пристанищни механични средства – на машиночас:	Таблица 4
	г) При престой на пристанищни работници и механични средства в условия на "овъртайм" извън виновно поведение на пристанището и поради "форсмажор":	
	• за работник, на час	18,00
	• за механичните средства – съответните цени по:	Таблица 4
27	При осигуряване на дългосрочен престой на кораб на неработен кей или при задържане на кей повече от два часа след завършване на претоварните операции – се заплаща по:	450,00 на започнато денонощие

№	Вид услуга	Цена в €
<b>IV</b>	<b>АДМИНИСТРАТИВНИ И ДРУГИ УСЛУГИ</b>	
28	<b>Предоставяне на комплект бюлетин</b> за обработка на корабите и товарите – на брой	1,20
29	<b>Издаване на складова разписка и сертификати за съхранение</b> – на брой	6,00
30	<b>Издаване на кантарно сведение</b> (допълнително поискано от клиента) – на брой	0,40
31	<b>Промяна на документи</b> поради прехвърляне на собственост и други причини от страна на клиента – на операция	20,00
31.1	<b>За всяка корекция</b> на заверено нареждане за различни операции с контейнери – за брой контейнер	2,00
32	<b>За издаване на еднократен пропуск</b> при извършване на трудова дейност на територията на пристанището от страна на клиента	1,00 / пропуск
33	<b>За издаване на електромагнитни карти за достъп</b> в пристанището (вкл. проведен начален инструктаж) – на брой	15,00
34	<b>За проведен инструктаж по охрана на труда</b> на работници / представители на клиента (съгл.сключен договор)	20,00 на инструктаж
35	<b>Издаване на разрешително за огневи работи</b> , вкл. оглед – на документ	100,00
36	<b>За престой (до 1 денонощие) на автомобили</b> в пристанището (за смяна на собственост и оформяне митнически документи) – на автомобил	30,00
<b>V</b>	<b>ПОЛЗВАНЕ НА ЕЛ. ЕНЕРГИЯ, ВОДА, ТОПЛИННА ЕНЕРГИЯ, ТЕЛЕФОННИ ВРЪЗКИ и пр.</b>	От корабите От други потребители
37	<b>Ползване ел. енергия</b>	По тарифа на съотв. лицензиран доставчик на услугата
	а) за обслужване	0,20 /квт. ч.
38	<b>Зареждане с вода:</b>	По тарифа на съотв. лицензиран доставчик на услугата
	а) за обслужване	4,00 /м <sup>3</sup> 0,25 /м <sup>3</sup>
39	<b>Ползване на топлинна енергия</b>	по калкулация
40	<b>Инсталиране на телефонен пост</b> или на мостова връзка – за 1 брой	80,00 25,00
41	<b>Преместване на телефонен пост</b>	3,60
42	За водене на <b>вътрешно телефонни разговори</b> – за 1 брой пост – на месец	7,20
43	<b>Ползване на мостова връзка</b> – на месец	12,00
44	<b>Телефонни разговори</b> чрез пристанищната ЦАТЦ	По тарифа на съотв. лицензиран доставчик на услугата

5	ПОЛЗВАНЕ НА ЕЛ. ЕНЕРГИЯ, ВОДА, ТОПЛИННА ЕНЕРГИЯ, ТЕЛЕФОННИ ВРЪЗКИ и пр.	От корабите	От други потребители
45	За всеки пътник на круизен пасажерски кораб	5,00	
46	За всяко качване/слизване на пътник на/от кораби и яхти – каботажно плаване – на пътник; • За деца до 12 години	0,50 0,20	
<b>VI</b>	<b>ШВАРТОВАНЕ ИЛИ ОТШВАРТОВАНЕ (ЗА КОРАБИ С БРУТО ТОНАЖ GRT)</b>	/операция	
	до 1000	55,00	
	1001 – 2000	85,00	
	2001 – 3000	110,00	
	3001 – 4000	140,00	
	4001 – 5000	160,00	
	5001 – 6000	180,00	
	6001 – 7000	200,00	
	7001 – 8000	210,00	
	8001 – 9000	220,00	
	9001 – 10000	230,00	
	Над 10 000 за всеки започнати 1000 GRT	35,00	
<b>VII</b>	<b>РАЗПОЛАГАНЕ НА РЕКЛАМИ ОТ РЕКЛАМОДАТЕЛИ В ПРИСТАНИЩЕ ВАРНА ЕАД</b>		
	а) силен сезон (за периода от май до октомври вкл.)	60,00 /м <sup>2</sup>	
	б) слаб сезон (за периода от ноември до април вкл.)	30,00 /м <sup>2</sup>	

## Обяснителна записка към Таблица №3

### По Раздел I :

**1.1** При извършване на допълнителни операции добавките за обемни и дългомерни товари се начисляват за всяка по отделно.

### По Раздел II:

**2.1** При извършване на допълнителните услуги по **Раздел II** от **Таблица 3**, в случай че обработката на контейнера попада под съответно увеличение по **Раздел II** от **Таблица 1**, цената за допълнителните услуги се завишава със същия процент.

**2.2** Цените посочени в **т. 24** се отнасят за товари с обичаен вид, размери и опаковка. За обемни и дългомерни товари се прилагат съответните процентни завишения, посочени в **Таблица 1**.

**2.3** Де / контейнеризация на опасни товари, както и на неупоменати в **Таблица 1** товари и опаковки подлежи на отделно договаряне.

### По Раздел III:

**3.1** За услугите по **т. 25** на тази таблица:

- а клиентите отправят към пристанището писмено искане не по-късно от 10.00 часа на делничния ден, предхождащ датата на исканата услуга;
- б съответните цени обхващат всички заети пряко в производствения процес – докери, механизатори, складови работници, оператори и служители, работещи по график.

### По Раздел V:

#### 5.1 За корабите

- а Ако по време на ползването на кея, на кораба се извършва кораборемонт, кораборемонтната фирма заплаща ел. енергията и услугата – обслужване по цените по кол.3 на настоящата таблица.
- б При поискване на брегово ел.захранване, клиентът задължително декларира вида на ел.захранването (1/3-фазно) и исканата мощност (квт) за консумация;
- в Използваната ел. енергия се измерва с електромер с една или с три скали, собственост на потребителя.
- г Когато използваната ел. енергия не се отчита по електромер, консумираното количество се определя по инсталираната мощност и броя на работните часове.
- д Използваната ел.енергия се заплаща по цени на съответния лицензиран доставчик на услугата
- е Цената за обслужване включва всички разходи на пристанището за осигуряване на нормално електрозахранване до електромера на потребителя или до границата на собственост на електрическата мрежа.
- ж Услугите се фактурират въз основа на първичните документи, издадени при извършването на същите и подписани от капитана или агента на кораба.

#### 5.2 За другите потребители

- а Наемателите на жилищата, собственост на Пристанището, заплащат за ползване на ел. Енергия, топлинна енергия, вода и телефон по цени за населението.
- б Цената за топлинната енергия се формира въз основа на разходите за производството и пренасянето ѝ и е различна всеки месец, съобразно външните температури.
- в Разходите за ремонт и поддръжка на инсталациите в наетите обекти са за сметка на наемателите.
- г Ел. енергията, топлинната енергия, водата и телефонните връзки се използват въз основа на договор или писмена заявка.

### По Раздел VI:

Корабът чрез своя агент заплаща услугата швартоване и отшвартоване. За извършване на услугата корабособственикът/агентът сключва договор с пристанището.

**ТАБЛИЦА №4 ПОЛЗВАНЕ НА ПРИСТАНИЩНИ  
ТЕХНИЧЕСКИ СРЕДСТВА**

№	Вид на техническото средство и неговата товароспособност	Използване (цени в €)	
<b>I</b>	<b>ТЕХНИЧЕСКИ СРЕДСТВА</b>	На започнат машиночас:	
1	<b>Електрически портален кран</b>		
	а) до 10 т	61.00	
	б) над 10 до 20 т	73.40	
	в) над 20 т	122.40	
2	<b>Мобил кран</b>		
	а) с товароподемност до 10 т	19.25	
	б) с товароподемност 10 – 25 т	32.15	
	г) с товароподемност 63 т	306.00	
	д) с товароподемност 100 т	510.00	
3	<b>Вилкови повдигачи</b>		При усложнени технологични схеми
	а) товароподемност до 5 т	24.00	25.70
	б) товароподемност над 5 т до 10 т	40.15	91.80
	в) товароподемност над 10 т до 28 т	56.15	134.65
	г) товароподемност над 28 т	80.30	183.60
4	<b>Кофачни машини за насипни товари</b>	24.00	25.70
	а) обем на кофата до 1,6 т	32.15	73.45
	б) обем на кофата над 1,6 т – 6,00 т	48.15	79.50
	в) обем на кофата над 6,00 т	90.00	
5	<b>Пневматични машини</b>	80.30	
6	<b>Влекачи с едно ремарке</b>		
	а) товароносимост до 10 т	32.15	
	б) товароносимост над 10 т	40.15	
7	<b>Ремаркета</b>		
	а) до 12 т	6.45	
	б) над 12 т	14.50	
8	<b>Мини челен товарач с четка –1,6 т</b>	35.00	
9	<b>Контейнерообработваща машина „Ричстакер“ – 45/46 тона</b>	110.00	
10	<b>Автовишка</b> (с височина на повдигане на коша до 14 м, и товароподемност на коша 200 кг)	32.10	
11	<b>Валяк</b> (с ширина на валиращото колело 650 мм и тегло 696 кг)	30.60	

№	Вид на техническото средство и неговата товароспособност	Използване (цени в €)
12	<b>Лека механизация:</b>	На моточас:
	а) моторна резачка тип „Хуск Варна“	7.65
	б) Къртач тип „Кобра“	15.30
	в) за рязане на асфалт тип „Щил“	15.30
	г) Косачка тип „Щил“	15.30
	д) Хилти	15.30
	е) ЕШП – вибрационно подбивни машини	23.00
<b>II</b>	<b>ТЕХНИЧЕСКИ СРЕДСТВА</b>	На км
1	<b>Пътнически автомобили</b>	
	а) до 20 места	0,96
	б) над 20 места	1,60
2	<b>Самосвални товарни автомобили</b>	
	а) товароносимост над 10 т (Камаз)	2,35
3	<b>Бордови товарни автомобили</b>	
	а) товароносимост над 10 до 25 т	1,60 /км
	б) товароносимост над 25 т	2,35 /км
	в) с ремарке	+50% от съответната цена по т. (а – б)

### Обяснителна записка към Таблица №4

- 1 Таблицата се прилага, когато посочените средства се ползват за извършване на допълнителни услуги извън техноличния работен процес по предварителна писмена заявка.
- 2 При наемане на технически средства по **т. 2, т. 3 и т. 4 от Раздел I** – времето за работа на техническите средства се засича от часа на пристигане до часа на тръгване от обекта.
- 3 Цените в таблицата включват и ползването на пристанищни водачи на техническите средства.
- 4 В цените за ползване на товарните автомобили по Раздел II е включено горивото за преход на съответния автомобил.
- 5 За престой над един астрономически час на автомобилите по Раздел II се заплаща допълнително по **0.26 €/мин.**



## ТАБЛИЦА №5 УСЛУГИ

извършвани на спортни и туристически плавателни съдове

Дължина на яхтата в метри	1 ден	1 седмица	1 месец
<b>РАЗДЕЛ I: ПРЕСТОЙ НА МАЛОТОНАЖНИ СПОРТНИ И ТУРИСТИЧЕСКИ ПЛАВАТЕЛНИ СЪДОВЕ (на вода) – в €</b>			
7	5,00	30,00	100,00
8	5,00	35,00	120,00
9	6,00	40,00	135,00
10	7,00	45,00	155,00
11	8,00	50,00	175,00
12	9,00	55,00	190,00
13	10,00	60,00	210,00
14	10,00	65,00	230,00
15	11,00	70,00	250,00
16	12,00	75,00	265,00
17	13,00	80,00	285,00
18	14,00	85,00	300,00
19	15,00	90,00	320,00
20	15,00	95,00	340,00
21	16,00	100,00	355,00
22	17,00	105,00	375,00
23	18,00	110,00	390,00
24	19,00	115,00	410,00
25	20,00	120,00	425,00
за всеки метър над 25-я	3,00	45,00	80,00
<b>РАЗДЕЛ II: ВДИГАНЕ, СПУСКАНЕ, ДОКУВАНЕ НА МАЛОТОНАЖНИ СПОРТНИ И ТУРИСТИЧЕСКИ ПЛАВАТЕЛНИ СЪДОВЕ – в €</b>			
Дължина на яхтата в метри	Вдигане и спускане	Докуване за 1 ден	Докуване за 1 месец
7	20,00	2,00	60,00
8	20,00	2,00	70,00
9	20,00	3,00	80,00
10	20,00	3,00	95,00
11	300,00	3,00	105,00
12	300,00	4,00	115,00
13	300,00	4,00	125,00
14	300,00	5,00	135,00
15	300,00	5,00	150,00
за всеки метър над 15-я	20,00	2,00	15,00

№	Вид на услугата	Цена в €
<b>РАЗДЕЛ III: ДРУГИ УСЛУГИ, ИЗВЪРШВАНИ НА МАЛОТОНАЖНИ СПОРТНИ И ТУРИСТИЧЕСКИ ПЛАВАТЕЛНИ СЪДОВЕ</b>		
1	<b>Ел. енергия:</b>	
	а) за ползване	По тарифа на съотв. лицензиран доставчик на услугата
	б) за обслужване	0,05 /кВт. ч.
2	<b>Проверка и дозареждане на акумулатор</b>	6,00
3	<b>Вода:</b>	
	а) за ползване	По тарифа на съотв. лицензиран доставчик на услугата
	б) за обслужване	4,00 /м <sup>3</sup>
4	<b>За организиране на гранична контрола за плавателен съд, който няма нает корабен агент (вкл. осигуряване на ветеринарен контрол)</b>	20,00
5	<b>За всяко спускане или вдигане на спортни плавателни съдове от/на бетонния стапел в акваторията на яхтеното пристанище – на операция</b>	5,00

### Обяснителна записка към Таблица №5

- В района на обслужване на малотонажни, спортни и туристически плавателни съдове **не се допуска** извършването на товарно-разтоварни работи
- При договаряне услуги** по Раздел I и II **над един месец** – за база служат цените по колони 2, 3 и 4 //Раздел I и колони 3 и 4/Раздел II от тази таблица.
- Като **услуги без заплащане** се предлагат: 24-часов трафик контрол; ежедневна метеорологична прогноза; 24 –часова охрана; 24-часова готовност за заставане и снемане; WC и душ.
- Към Раздел I от таблицата:**
  - За яхти с максимална дължина над 25 метра за всеки започнат метър над 25-ия се заплаща допълнително цената, посочена в последния ред на таблицата;
  - Максималната дължина включва и монтираните на носа и кърмата екстри (бушприт, скара за къпане и др.) ;
- Многокорпусните съдове заплащат 75 % от горните цени , умножени по броя на корпусите.
- Цените по раздел II се прилагат и за яхти на стапел в друг район на "Пристанище Варна"ЕАД
- Неупоменатите в тази таблица услуги се заплащат по договаряне.

## ТАБЛИЦА №6 ПОЛЗВАНЕ НА ПРИСТАНИЩЕН ИНВЕНТАР

№	Вид на съоръжението	Товароподемност /кг/ размери	Цена в € на започнат ден
1	Касон 2,8 м <sup>3</sup>	от 2 000 до 5000 кг	60
2	Касон 5,6 м <sup>3</sup>	5000 кг	80
3	Касон 8,7 м <sup>3</sup>	8 000 кг	100
4	Касон 16 м <sup>3</sup>	10 000 кг	130
5	Захват за касони 16,5 м <sup>3</sup>		50
6	Захват за дългомерни товари	3 т	60
7	Колан полиестерен рингов L 5 м	8 т	15
8	Колан полиестерен рингов L 6 м	15 т	15
9	Колан полиестерен слинг L 8 м	8 т	20
10	Колан полиестерен слинг L 10 м	8 т	20
11	Колан полиестерен безконечен	20 т	80
13	Колан полиестерен безконечен	30 т	110
14	Колан полиестерен безконечен	50 т	120
15	Окачалка единична	3 000 кг	20
16	Окачалка двойка	5000 кг	30
17	Шегел, с болт и гайка Омега	13,50 т и 17 т	15 /бр.
18	Шегел WLL, с болт и гайка Омега	25 т	20 /бр.
19	Шегел WLL, с болт и гайка Омега	55 т	100
20	Шегел WLL, с болт и гайка, прав	55 т и 85 т	100
21	Количка хидравлична	2 000 кг	40
22	Захвати за контейнери (за помощни операции, не претоварни)	20° / 40°	40
23	Греда L 12 м.	100 т	300
24	Греда L 8 м.	200 т	500
25	Бонови заграждения	на започнат час и линеен метър	0,50
26	Неупоменатите в тази таблица услуги се заплащат по договаряне		

## Обяснителна записка към Таблица №6

- 1 Таблицата се прилага, когато посочения инвентар се ползват за извършване на допълнителни услуги извън техноличния работен процес по предварителна писмена заявка.
- 2 Получаването и връщането от клиента на даден инвентар се извършва на база подписан двустранен протокол.
- 3 Всички евентуални повреди по използвания инвентар или неговото унищожаване, или привеждането му във вид негоден за изпълнение на функциите му, нанесени от клиента по време на неговото ползването са за сметка на клиента.
- 4 В рамките до два работни дни след възникване на евентуална повреда (описано по-горе), двете страни съгласуват помежду си в писмена форма: констатираната повреда и начина на уреждане възстановяването на инвентара, във вида в който е бил предоставен. При възникнали спорове относно настоящия договор, страните ще потърсят начин за доброволното им уреждане, а при невъзможност за това ще потърсят правата си по съдебен ред.
- 5 След приключване на ползване, двете страни уточняват с двустранен протокол общото време на ползване на инвентара от страна на клиента, съобразено с горните условия.
- 6 Разходите по получаване и връщане на заявения инвентар е за сметка на клиента.
- 7 Пристанището не носи отговорност в случаи на аварии и злополуки при работа с инвентар предоставен на клиент за ползване.
- 8 Евентуално замърсени бонови заграждения (без възможност за по-нататъшна употреба, констатирано от оторизирани лица/органи) или унищожени такива, се заплащат от клиента по 100 €/линеен метър.

## ПРИЛОЖЕНИЕ 1

### Предявяване и уреждане на рекламации

- 1** Рекламации във връзка с изпълнението на сключен договор с предмет – експлоатация, организация на технологичния процес и техническо обслужване се отправят в писмен вид по факс: 052/ 632-953 или по e-mail: headoffice@port-varna.bg, с копие до:
  - за Пристанище Варна – Изток (e-mail: office@east.port-varna.bg)
  - за Пристанище Варна – Запад (e-mail: office@west.port-varna.bg)
- 2** Рекламации във връзка с изпълнението на сключен договор с предмет – аварии или установени щети се отправят в писмен вид по факс: 052/ 632-953 или по e-mail: headoffice@port-varna.bg, с копие до авариен комисар (e-mail: claims@port-varna.bg) непосредствено след узнаването им, но не по-късно от 4 (четири) часа от събитието.
- 3** При допускане на авария или установяване на щети и липси, констатирани от клиента, той е длъжен незабавно да уведоми Пристанището по реда на т. 2.
- 4** Клиентът приема при маловажни събития (щети до 200 лв.) с оглед добрите търговски взаимоотношения и техният незначителен характер, претенции да не бъдат отправяни към Пристанището.
- 5** За предявяване на претенции по рекламации извън хипотезата на т. 4, след изпълнение на т. 2, клиентът е длъжен да представи в цялостност документация по установяване на събитието:
  - 5.1** Описание на събитието – дата, час, посочване на номер на съставения за целта от служители на Пристанището Акт за авария или Констативен акт;
  - 5.2** Снимков материал;
  - 5.3** Копия на кореспонденция с увредените лица – при наличието на такива;
  - 5.4** Лице за контакт, адрес и телефон за кореспонденция.
- 6** Претенции, които не съдържат документите по т. 5 се отхвърлят на първично основание, поради липса на документация доказваща събитието на територията на Пристанището.
- 7** Претенции, които се базират на рекламации, отправени в рамките на горепосочените срокове, но не позволяват извършване на оглед от представители на Пристанището: за събития на кораб – след отплаването му, за събития по стоки или контейнери – след експедицията им, се отхвърлят на вторично основание, поради невъзможност от двустранно документиране и доказване на аварията, респ. събитието.
- 8** Претенции, които се базират на рекламации отправени в рамките на горепосочените срокове, но поради обективна невъзможност (напр. по време на отплаване на кораб, при експедиция при напускане на територията и др. подобни) не позволяват извършване на оглед от представители на Пристанището, при предявяването им клиентът е необходимо да представи Протокол от независима контролна организация (сървей), вкл. снимков материал.

## ЗА КОНТАКТИ С “ПРИСТАНИЩЕ ВАРНА” ЕАД:

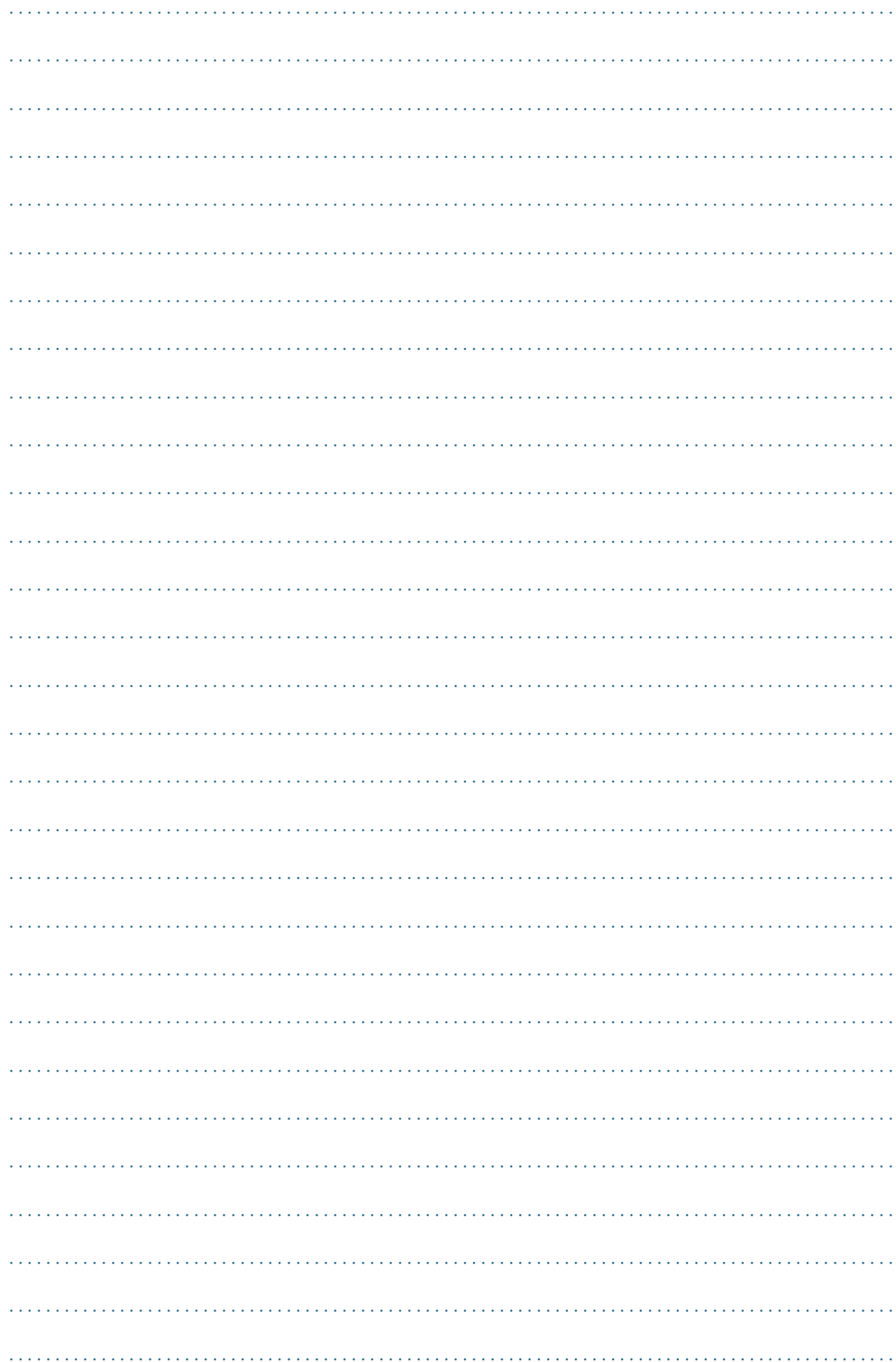
Адрес: пл. Славейков № 1, Варна 9000  
 Тел: 052 692 232  
 Факс: 052 632 953  
 E-mail: headoffice@port-varna.bg  
 Web-site: **www.port-varna.bg**

Длъжност	Телефон код 052	Факс код 052	E-mail
Изпълнителен директор	692232	632953	headoffice@port-varna.bg
Технически секретар			
Директор направление експлоатация	692233		
Директор направление техническа дейност	692230		
Финансов директор	692402		
Ръководител отдел „Правен“	692235		
Ръководител „Финансово-счетоводен отдел“	692272		vzlatkova@port-varna.bg
Ръководител сектор „Приходи“	692051	692405	katiab@port-varna.bg
Ръководител отдел „Маркетинг“	692550	632123	darinaz@port-varna.bg
Специалисти отдел „Маркетинг“	692521		antoanelas@port-varna.bg
	692582		egeorgieva@port-varna.bg
	692293		svetla.bogdanova@port-varna.bg
Ръководител отдел „Търговски, обществени поръчки и европрограми“	692458	692177	r.damyanova@port-varna.bg
Специалисти отдел „Търговски, обществени поръчки и европрограми“	692357		mariatop@port-varna.bg
	692457		iva.petkova@port-varna.bg
	692157		v.lazarov@port-varna.bg
Авариен комисар		632953	claims@port-varna.bg
<b>ПРИСТАНИЩЕ ВАРНА ИЗТОК</b>			
Директор пристанище	692231	632188	office@east.port-varna.bg
Зам.директор пристанище	692400		
Ръководител отдел „Оперативен“	692513	692301	operative@port-varna.bg
Зам.ръководител отдел „Оперативен“	692192		
Оперативен дежурен, началник смяна	692300	692301	
Ръководител „Складово-Експедиционен Отдел“	692539		

Длъжност	Телефон код 052	Факс код 052	E-mail
Стоковеди-внос	692540		
Стоковеди-износ	692544/5		
Ръководител отдел „Поддръжка на пристанищна инфраструктура“ (ППИ)	692424		pdimitrov@port-varna.bg
Зам. Ръководител отдел „Поддръжка на пристанищна инфраструктура“ (ППИ)	692283		jkateliiev@port-varna.bg
Ръководител отдел „Механичен“	692220		
<b>Морска гара</b>	692580	692551	alavramov@port-varna.bg
<b>Ръководител Складова база</b>	801584	750053	gyordanova@port-varna.bg

ПРИСТАНИЩЕ ВАРНА ЗАПАД			
Длъжност	Телефон код 052	Факс код	E-mail
Директор пристанище	693261	051 993027	info@west.port-varna.bg
Зам.директор пристанище	693263		
Ръководител отдел „Оперативен“	693337	051 992797	operative@west.port-varna.bg
Оперативна – ръководител смяна	693300		
Ръководител „Контейнерен терминал“	693233	052 693088	tihomir.todorov@west.port-varna.bg
Зам. Ръководител „Контейнерен терминал“	693085		ct_stifador@west.port-varna.bg
Старши диспечер „Контейнерен терминал“	693024		sofia.angelova@west.port-varna.bg
Ръководител „Складово-Експедиционен Отдел“	693334		plamen.ivanov@west.port-varna.bg
Стоковеди	693430		
Ръководител отдел „Поддръжка на пристанищна инфраструктура“ (ППИ)	693212		nikolay.kovchazov@west.port-varna.bg
Зам. Ръководител отдел „Поддръжка на пристанищна инфраструктура“ (ППИ)	693339		valentin.mandichev@west.port-varna.bg
Ръководител отдел „Механичен“	693204		









### **Пристанище Варна ЕАД**

гр. Варна 9000, пл. „Славейков“ №1  
тел.: 052/ 692 232, факс: 052/ 632 953  
headoffice@port-varna.bg  
www.port-varna.bg

### **Пристанище Варна-Изток**

гр. Варна 9000, пл. „Славейков“ №1  
тел.: 052/ 692 231, факс: 052/ 632 188  
office@east.port-varna.bg

### **Пристанище Варна-Запад**

гр. Девня 9160  
тел.: 052/ 693 261, факс: 052/ 693 481  
office@west.port-varna.bg