

Приложение № 2

Обществена поръчка № Д(И)-44-17 „Ремонт покрив на „Транскибернетика“, Пристанище Варна – изток“.

Дата: 16.01.2018 г.

Комисията пристъпи към разглеждане по същество на техническите предложения на допуснатите участници, съобразно критериите на одобрената методика за оценка на офертите. След внимателно разглеждане на всички документи в техническите предложения, комисията извърши оценяване, както следва:

1. „Виас Инженеринг“ ООД гр. Варна - 60 точки.

Мотиви за поставената оценка:

Техническата оферта на участника отговаря на изискванията на възложителя и осигурява възможността за срочно и качествено изпълнение на обществената поръчка, съдържа всички необходими реквизити, не се ограничава единствено до обикновено изброяване на предвидени дейности, а представя информацията по начин, обосноваващ последователността, технологията и методите на изпълнение, не съдържа текстове или препратки, или други позовавания, които се отнасят до друга обществена поръчка, различна от настоящата поръчка, но са налице неясноти в концепцията за работа, поради което, съгласно одобрената методика за оценка, на участника не могат да бъдат поставени максималния брой точки.

Ясно и конкретно са описани предвижданите организация и мобилизация на използваните от участника ресурси и персонал, които аргументират качествено и срочно изпълнение на дейностите, в съответствие с предложението на участника. Ясно и конкретно са описани предложените мерки за намаляване на затрудненията за работата на пристанището във връзка с осъществяваните дейности, като описанието обосновава начина, по който предложените мерки осигуряват минимизиране на затрудненията в дейността на пристанището в процеса на изпълнението на работите. Конкретно са описани мерки за координация на дейностите и взаимодействието между различните участници в процеса, вкл. ДП „Пристанищна инфраструктура“ е конкретно, което гарантира качествено и срочно изпълнение, но липсва описание на координация на дейностите, по отношение на взаимодействието с Гранична полиция. Конкретно са описани мерките за текущ контрол на качеството и произхода на строителните материали и доставките, които обосновават стриктно изпълнение на дейностите, в съответствие с действащото законодателство, изискванията на възложителя и офертата на участника. Описанието на мерките за поемане на времеви риск съдържат конкретно обосноваване на възможностите за спазване на графика и преодоляване на евентуални пречки и трудности при изпълнението, като отчитат спецификите на дейността на обекта. Описаните мерки за поемане на времеви риск са свързани изцяло и само с действия, които са в обхвата на контрол на изпълнителя и зависят от негови действия.

Технически лица в състава на комисията:

1. Николай Христов – Директор направление ТД

* _____

2. Ивайло Петранов – Главен Инженер ППИ

* _____

*Заличена информация на основание чл. 2 от ЗЗЛД